



# Comune di Padova



I CICLI AFFRESCATI  
DEL XIV SECOLO DI PADOVA

Codice Fiscale 00644060287

## SETTORE MOBILITA'

Protocollo Generale Interno  
n. 369485 del 18.08.2023

Al Capo Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana  
dott. Ciro Degl'Innocenti

Al Capo Servizio Opere Infrastrutturali Manutenzione e  
Arredo Urbano  
ing. Massimo Benvenuti

e p.c.

Al Vicesindaco Andrea Micalizzi

All'Assessore Andrea Ragona

All'Assessore Antonio Bressa

Al Direttore Generale dott. Lorenzo Minganti

Al Comandante della Polizia Locale  
dott. Lorenzo Fontolan  
Loro Sedi

**OGGETTO:** Via Volturmo (Tratto Via Vicenza – Via Palestro). Messa in sicurezza e riordino funzionale della viabilità. Richiesta di procedere.

Relativamente al tema in oggetto, sulla Relazione prot. n. 367612 del 17/08/2023, che si allega, sono stati acquisiti i pareri favorevoli del Settore Lavori Pubblici (prot. 368312 del 17/08/2023) e del Settore Polizia Locale (prot. 369054 del 18/08/2023).

Si fa pertanto richiesta al Settore Verde, Parchi ed Agricoltura Urbana di procedere con le attività per l'abbattimento di n° 4 platani di via Volturmo, come da Relazione. In tal senso, data le ricadute sulla circolazione dell'intervento da realizzare, si chiede massima tempestività di azione in modo da non interessare il periodo di ripresa del traffico ordinario invernale con l'avvio dell'anno scolastico.

Si chiede inoltre al Settore Lavori Pubblici-Servizio Opere Infrastrutturali di procedere in maniera coordinata con le conseguenti attività di messa in sicurezza della strada, come precisate nella Relazione, adeguando altresì la progettazione in corso per la ciclabilità di via Volturno.

Rimanendo a disposizione per ogni ulteriore precisazione, si porgono cordiali saluti.

IL DIRIGENTE  
SETTORE MOBILITA'  
*Arch. Carlo Andriolo*

Allegati  
prot. 367612 del 17/08/2023  
prot. 368312 del 17/08/2023  
prot. 369054 del 18/08/2023

CARLO  
ANDRIOLO  
Comune di Padova  
18.08.2023  
13:49:55  
GMT+01:00



# Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287



I CICLI AFFRESCATI  
DEL XIV SECOLO DI PADOVA

SETTORE MOBILITA'

Protocollo Generale

367612 del 17.08.2023

**VIA VOLTURNO**

**Tratto Via Vicenza – Via Palestro**

**MESSA IN SICUREZZA e**

**RIORDINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ**

Capo Settore Mobilità: arch. Carlo Andriolo

Funzionario Tecnico: arch. Antonella Ruzzante

**CARLO ANDRIOLO**  
Disegnatore: arch. Oliviero Dionisio

Comune di Padova

17.08.2023 10:26:21

GMT+01:00

## **1. FINALITA'**

La presente Relazione è stata prodotta per illustrare esigenze e modalità del riordino funzionale di via Volturno e risolvere un problema di sicurezza stradale esistente, motivando così le ragioni della necessità del taglio di n° 4 esemplari di platano che si trovano sul lato ovest della strada, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Vicenza e via delle Melette.

## **2. OBIETTIVI: RIORDINO FUNZIONALE E SICUREZZA STRADALE**

L'esigenza di progettare una nuova organizzazione della viabilità di via Volturno deriva dalla necessità di eliminare la circolazione veicolare sulla via Orsini in modo da permetterne la trasformazione in area verde ed implementare anche in questo contesto il parco delle Mura della città di Padova.

Questo comporta l'attivazione del doppio senso di circolazione per il traffico urbano su una strada che attualmente consente il senso unico di circolazione in direzione nord-sud, con un doppio senso consentito solo a bus, taxi e biciclette.

Contestualmente, si pone la necessità di migliorare la sicurezza stradale in corrispondenza delle quattro alberature per le ragioni illustrate nel seguito.

Entrambe le esigenze di riordino funzionale e di messa in sicurezza comportano la necessità di abbattimento delle quattro alberature in oggetto.

## **3. LA SITUAZIONE ATTUALE**

### **3.a Circolazione urbana**

Via Volturno è una strada parte del sistema di "circonvallazione interna" alla quale il PUMS adottato assegna la classificazione di "strada principale" con funzione portante per la circolazione urbana.

Attualmente, nel tratto tra porta Savonarola e porta San Giovanni, la circolazione veicolare si svolge sulle due aste viarie di via Volturno (direzione nord-sud) e via Orsini (direzione sud-nord), ad eccezione delle componenti bus e taxi che trovano su via Volturno una corsia riservata in direzione contraria rispetto a quella del flusso veicolare urbano.

La strada garantisce la ciclabilità in entrambe le direzioni: sulla direttrice sud-nord sfrutta la corsia riservata bus-taxi, mentre in direzione contraria è presente una corsia riservata monodirezionale realizzata con sola segnaletica orizzontale.

Sotto il profilo della pedonalità, la strada è dotata di marciapiede su entrambi i lati.

### **3.b Trasporto pubblico locale**

Il trasporto pubblico locale interessa via Volturno con le linee urbane 6 (Via Lagrange – Terranegra) e 9 (Via Ippodromo – Piazza Caduti della Resistenza), con un numero di corse totale complessivo nel giorno invernale medio di 182 in entrambe le direzioni, ed una frequenza per linea variabile nel corso della giornata tra i 15' e 30' per ogni direzione di marcia.

Anche nei giorni festivi circola in via Volturno la linea 42 (Via Ippodromo – Voltabrusegana) con un totale di 35 corse.

### **3.c Alberature**

La presenza di alberi riguarda entrambi i lati della strada:

- sul lato est, un filare alberato continuo misto con varie tipologie di piante per l'intera tratta di via Volturmo tra via Vicenza e via Palestro, che prosegue anche fino a Porta San Giovanni;
- sul lato ovest, analogo filare si sviluppa nel tratto tra via Palestro e via Melette, mentre il tratto più a nord, tra via Melette e via Vicenza, presenta n° 4 alberi (platani) dei quali quelli a nord e a sud sono isolati, mentre i due all'altezza di via Monte Cimone sono accoppiati.

#### **4. INTERVENTO PER LA SICUREZZA STRADALE**

Dal punto di vista della sicurezza stradale, le alberature in questione pongono alcune criticità così descritte (vd. foto allegate).

L'albero più a nord (in prossimità della rotatoria di via Vicenza) – foto 1 e 2 – è posizionato in piena carreggiata, preavvisato da un'isola di traffico a raso, in una posizione delicata in quanto all'uscita di una rotatoria molto trafficata. In casi come questo, il flusso veicolare in uscita da un'intersezione che richiede un alto livello di attenzione necessario per il suo superamento (intersezioni tra flussi veicolari consistenti, molteplici attraversamenti sia pedonali che ciclabili con elevata frequentazione) trova sul bordo destro della strada un ostacolo che può diventare molto pericoloso proprio perché in uscita da rotatoria.

Inoltre, la posizione dell'albero impone oggi a biciclette e monopattini di non percorrere la strada rimanendo adiacenti al filo del marciapiede o delle cordonate laterali, bensì spostandosi verso il centro della carreggiata.

La coppia di alberi all'altezza dell'intersezione con via Monte Cimone – foto 5, 6 e 7 – presenta una analoga problematica per la circolazione di biciclette e monopattini in quanto obbliga questi veicoli ad abbandonare la circolazione sul filo marciapiedi spostandosi in posizione più centrale della carreggiata.

Inoltre, l'albero più prossimo a via Monte Cimone non ha uno sviluppo perfettamente verticale, con un andamento piegato verso la strada che induce ad un ulteriore allontanamento delle bici dal bordo strada.

Esiste poi una questione di ridotta visibilità in uscita da via Monte Cimone su via Volturmo.

L'albero più a sud, a valle dell'attraversamento ciclabile e pedonale rialzato in prossimità di via Melette – foto 3 e 4 –, oltre a porre analoga situazione per la circolazione ciclabile, aggiunge una doppia problematica per la fermata TPL da un lato perché il bus non riesce a garantire un corretto accostamento al marciapiede per le attività di incarozzamento dei passeggeri, dall'altro perché si presenta una distanza troppo ravvicinata tra fermata ed intersezione stradale.

Da notare infine che più in generale, la presenza dell'apparato radicale superficiale con deformazione della superficie asfaltata comporta una difficoltà di transito per biciclette e monopattini, oltre che puntualmente per i pedoni.

#### **5. RIORDINO FUNZIONALE DI VIA VOLTURNO**

La risoluzione delle problematiche di sicurezza stradale come sopra descritte consente anche la piena attuazione del riordino funzionale di Via Volturmo necessario per attuare la realizzazione del Parco della Mura lungo l'attuale sviluppo di via Orsini.

L'esigenza di aprire il doppio senso di marcia sull'intera via Volturmo richiede le azioni di seguito indicate.

Nel tratto di via Volturmo tra porta San Giovanni e via Palestro, la sezione stradale rimane inalterata, con conversione della corsia riservata bus-taxi a corsia aperta a tutte le componenti veicolari. Si stima che la capacità della corsia convertita garantirà il corretto deflusso del nuovo traffico deviato da via Orsini.

Dopo la rotatoria con via Palestro, via Volturmo avrà analogo trattamento del tratto precedente fino a via Melette senza sostanziali modifiche nella capacità di deflusso.

Con l'approssimarsi alla rotatoria con via Vicenza su un'unica corsia, si stima invece che l'incremento di traffico combinato con le importanti componenti veicolari che interessano tale intersezione possa determinare un eccessivo rallentamento della velocità di percorrenza del trasporto pubblico locale e più in generale del nuovo traffico qui deviato da via Orsini.

Agli atti del Settore Mobilità, dati e microsimulazioni della nuova distribuzione dei flussi evidenziano che una unica corsia di attestazione di via Volturmo sulla rotatoria di via Vicenza comporterebbe per quest'asta viaria, nell'ora di punta del mattino, livelli di servizio di profilo F (accodamenti ed eccessivo ritardo per il superamento del nodo), mentre la doppia attestazione garantirebbe livelli di servizio E, analoghi agli altri rami di ingresso in rotatoria.

Si prevede pertanto che da via Melette alla rotatoria di via Vicenza possa essere ricavata una seconda corsia in direzione nord in maniera tale da garantire il mantenimento della corsia riservata bus-taxi con funzione di "corsia salta-coda".

Pertanto, nel tratto di via Volturmo tra via Melette e via Vicenza saranno tracciate tre corsie per la circolazione veicolare, di cui una in direzione sud e due in direzione nord, l'una riservata bus-taxi e l'altra aperta a tutte le componenti veicolari.

Per il TPL sarà garantito anche il ridisegno della fermata in direzione sud all'altezza dell'intersezione con via Melette per renderla più sicura e soprattutto più facilmente accessibile.

## **6. MIGLIORAMENTO CICLABILITA' IN VIA VOLTURNO**

Presso il Settore Lavori Pubblici è stato finanziato con fondi PNRR il progetto di "Mobilità Sostenibile-Bicipolitana Mura Ovest" che prevede il miglioramento del tracciamento del percorso ciclabile presente sul lato ovest di via Volturmo.

L'intervento prevede di sviluppare tale percorso facendo ricorso a diverse tipologie realizzative: percorso ciclabile colorato in sede stradale, senza separazione fisica, percorso ciclabile separato da cordolo, percorso ciclabile contiguo al marciapiede.

Dall'analisi condotta sul progetto, l'abbattimento degli alberi in oggetto garantirebbe un ulteriore incremento della sicurezza della ciclabile per le ragioni esposte più sopra.

## **7. TEMPISTICA**

L'intervento di abbattimento delle quattro alberature, funzionale all'implementazione del livello di sicurezza stradale (come descritto al punto 4) ed al riordino funzionale di via Volturno (come descritto al punto 5) è attività che assume una priorità di attuazione sia per la necessità di intervenire prima dell'avvio delle scuole e, più in generale, della ripresa del traffico invernale, sia perché questi interventi risultano prodromici all'attuazione della chiusura di via Orsini, che potrà essere compiuta solo dopo un certo periodo di cambio della viabilità di via Volturno in modo da consentire alla città di abituarsi al nuovo schema di circolazione e limitare i disagi al momento della chiusura effettiva di via Orsini.

**VIA VOLTURNO. Tratto Via Vicenza – Via Palestro  
MESSA IN SICUREZZA e RIORDINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ**

**ALLEGATI**

**FOTO**

Foto 1-2:  
Platano “nord”

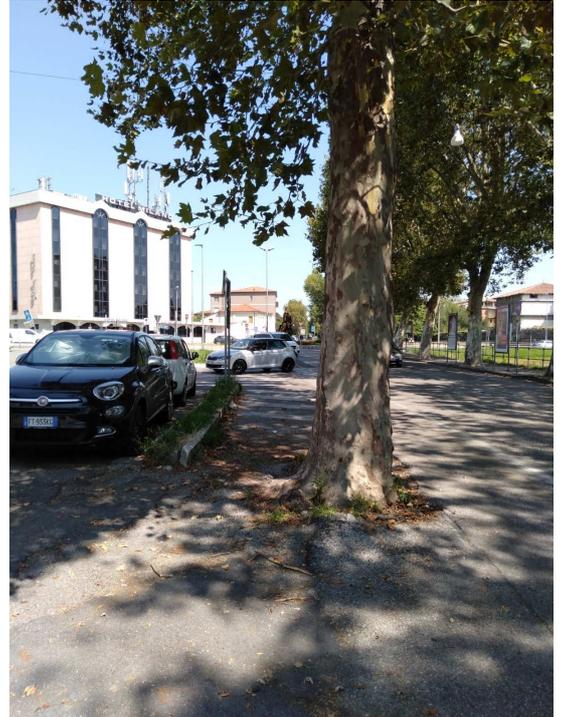


Foto 3-4  
Platano “sud”



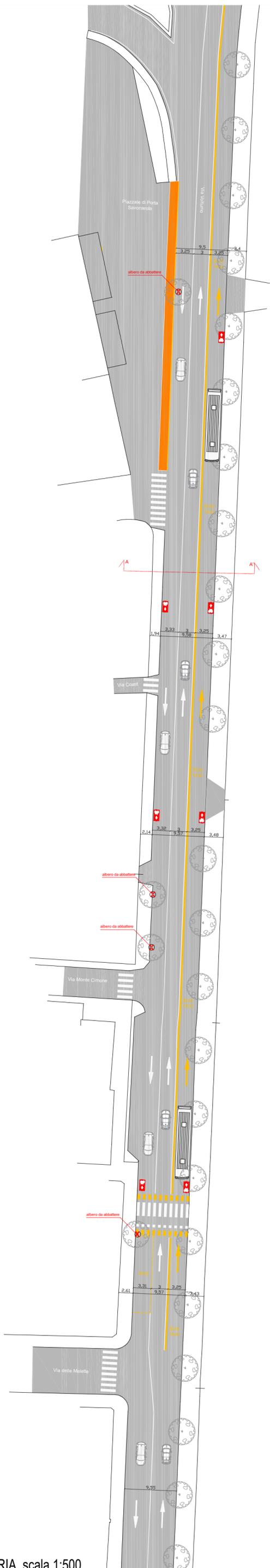
Foto 5-6-7  
Platani centrali



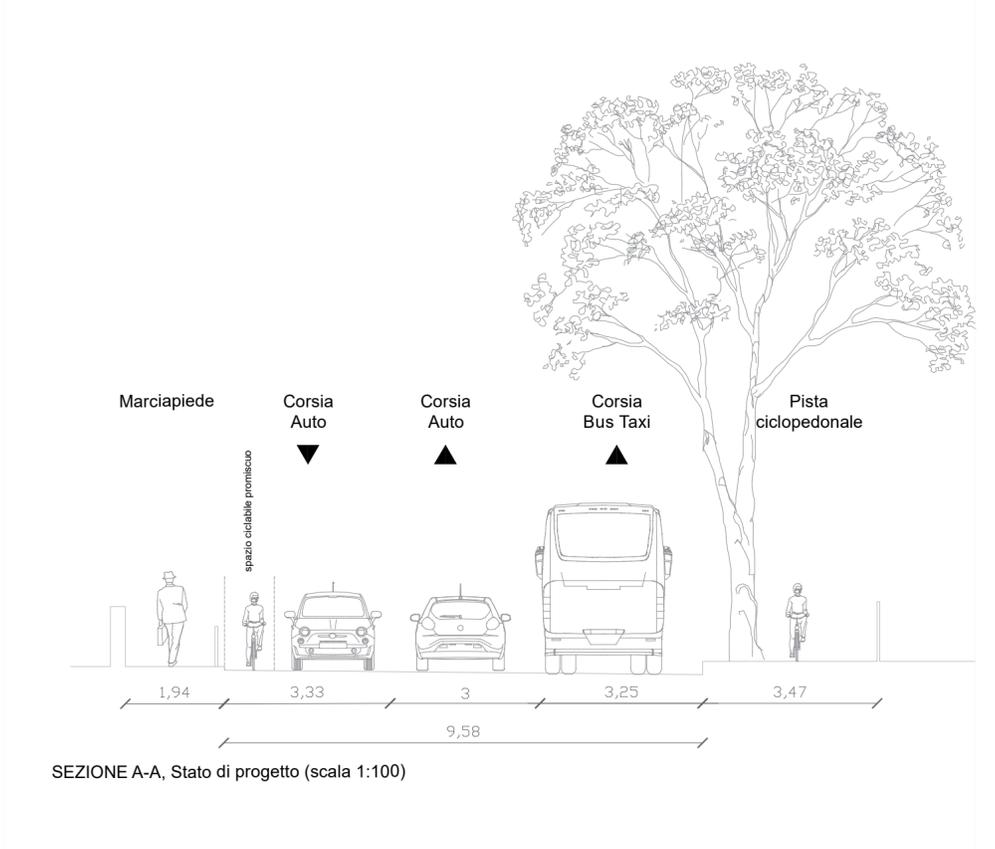
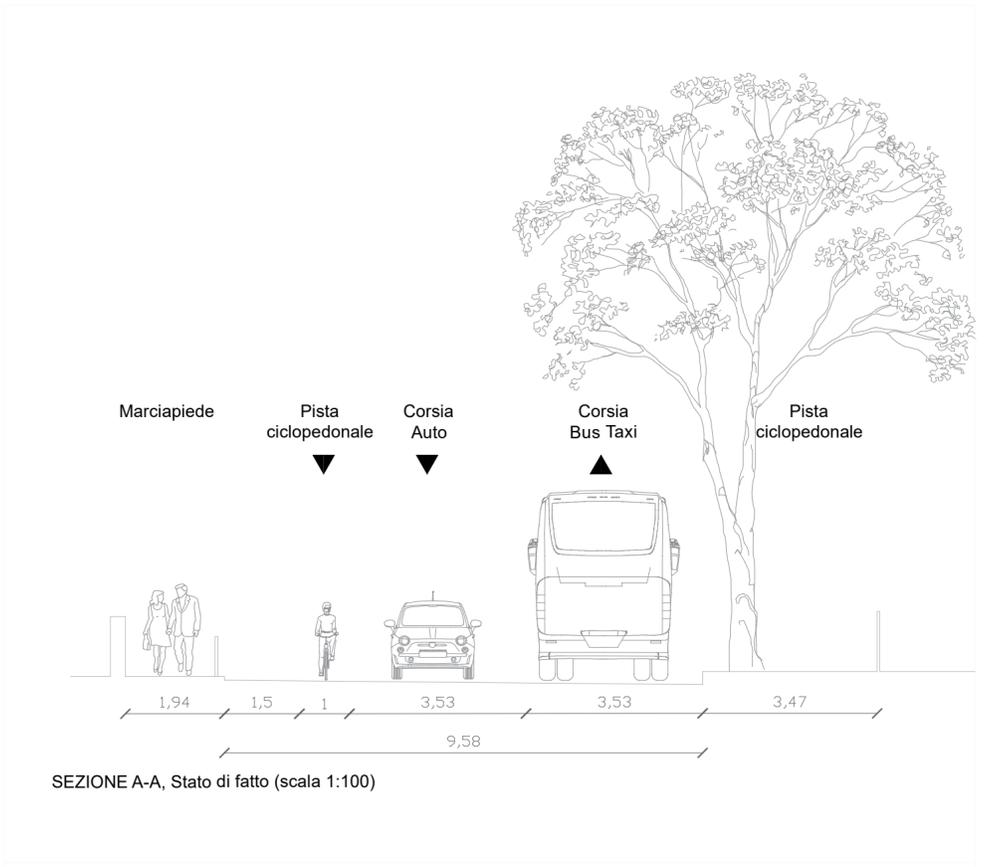
**VIA VOLTURNO. Tratto Via Vicenza – Via Palestro  
MESSA IN SICUREZZA e RIORDINO FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ**

**ALLEGATI**

**PLANIMETRIA – SCHEMA FUNZIONALE (vedi planimetria formato pdf in A2).**



PLANIMETRIA, scala 1:500



Protocollo Generale  
n. 367612 del 17.08.2023

COMUNE DI PADOVA  
Settore Mobilità



VIA VOLTURNO (Tratto Via Vicenza – Via Palestro)  
MESSA IN SICUREZZA E RIORDINO FUNZIONALE DELLA VIABILITA'

Capo Settore	Funzionario Tecnico	Disegnatore
CARLO ANDRIOLO Arch. Carlo Andriolo Comune di Padova 17.08.2023 09:41:48 GMT+01:00	Arch. Antonella Ruzzante	Arch. Oliviero Dianese

17/08/2023

**SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
**Servizio Opere Infrastrutturali**  
Via N. Tommaseo, 60- Padova

Al Settore Mobilità

e p.c.

Al Vicesindaco Andrea Micalizzi

All'Assessore Andrea Ragona

All'Assessore Antonio Bressa

Al Direttore Generale  
dott. Lorenzo Minganti

Al Capo Settore Verde, Parchi e  
Agricoltura Urbana  
dott. Ciro Degl'Innocenti

Al Comandante della Polizia Locale  
dott. Lorenzo Fontolan

LORO SEDI

Comune di Padova	
Protocollo generale: INTERNO	
0368312	17/08/2023
Classificazioni: 2023 - 6.5	
	UOR: Settore Lavori Pubblici - Servizi
20230368312	

Oggetto: Via Volturmo (Tratto Via Vicenza – Via Palestro). Messa in sicurezza e riordino funzionale della viabilità. Richiesta parere.

In riferimento alla vostra nota Prot. n. 367612 del 17/08/2023 relativa all'oggetto, si esprime parere favorevole per quanto di competenza.

Distinti saluti.

Il Dirigente  
(Ing. Massimo Benvenuti)





# Comune di Padova

Settore Polizia Locale  
Reparto Pronto Intervento  
Squadra Mobilità

Protocollo Gen. n. 369054/2023

Padova, 18 Agosto 2023

**AL SETTORE MOBILITA'**  
**Alla c.a Arch. Carlo Andriolo**

**Oggetto:** via Volturmo, messa in sicurezza e riordino funzionale della viabilità. -  
Richiesta parere di competenza.-

Con riferimento alla richiesta in oggetto (Prot. 367612 del 17.08.2023), presa visione della relazione tecnica di codesto Settore che prevede il riordino funzionale dell'asse viario di via Volturmo, con importanti modifiche alla viabilità e conseguente variazione della modalità di utilizzo della carreggiata da parte degli utenti, si reputa che le azioni e le misure proposte nel documento siano funzionali ad una viabilità fluida e a favorire la sicurezza stradale.

Per quanto sopra lo scrivente ufficio, per gli aspetti di specifica competenza, **esprime parere favorevole** alla progettualità illustrata nella relazione in parola.

Cordiali saluti.

Il Vice Commissario

Moreno Grossole

GROSSELE MORENO  
COMUNE DI PADOVA  
18.08.2023 10:48:46 GMT+01:00

visto: Il Comandante  
Lorenzo Fontolan

LORENZO  
FONTOLAN  
Comune di  
Padova  
18.08.2023  
09:55:25  
GMT+00:00