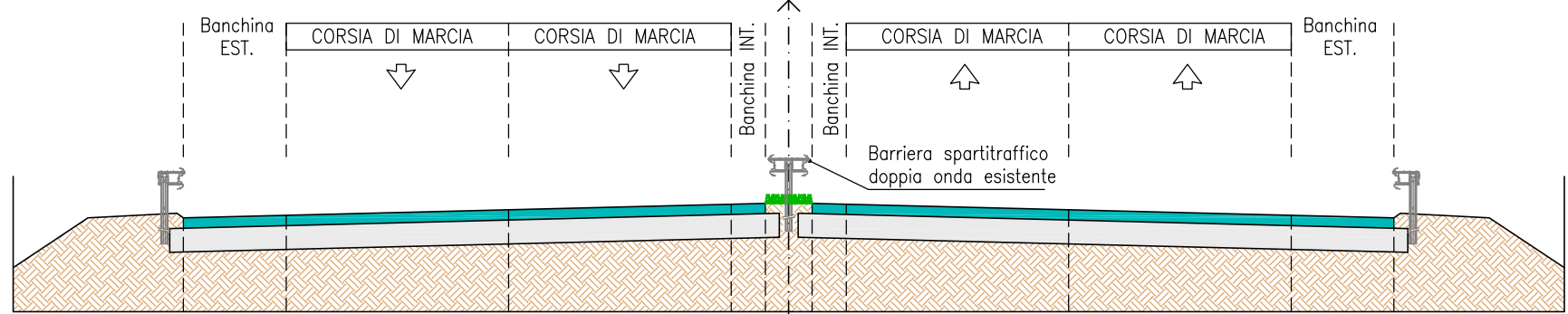


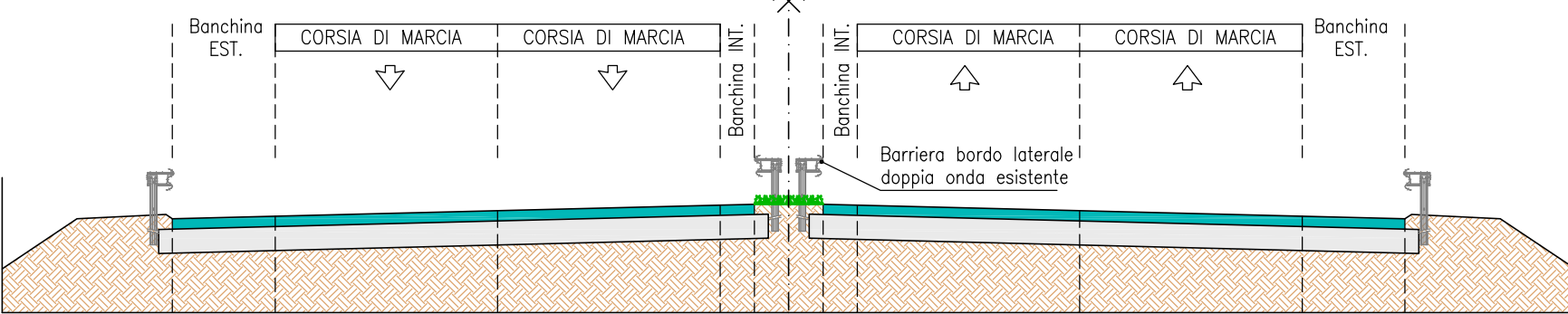
SEZIONE TIPOGICA 1
Guard-rail spartitraffico su terreno

- da progr. 0+052,90 a progr. 0+258,70;
- da progr. 0+295,30 a progr. 0+329,90;
- da progr. 0+640,45 a progr. 0+923,35;
- da progr. 0+964,30 a progr. 1+171,10;
- da progr. 1+205,90 a progr. 1+239,10;
- da progr. 1+370,70 a progr. 1+721,60;
- da progr. 1+779,60 a progr. 1+870,00;

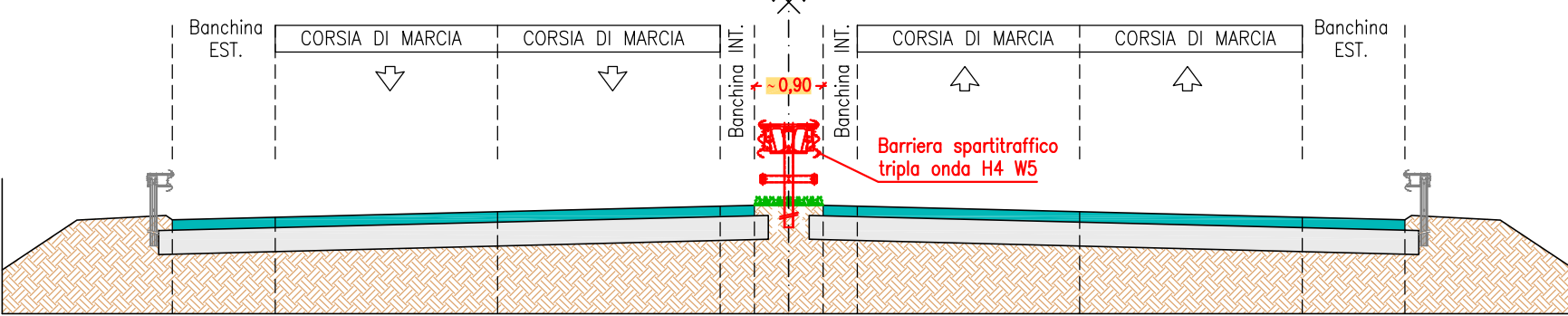
STATO DI FATTO



STATO DI FATTO

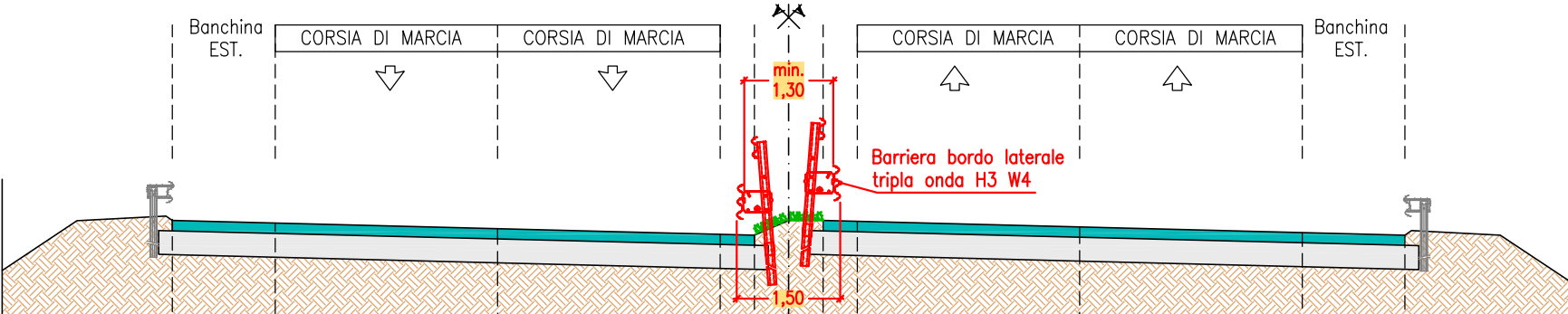
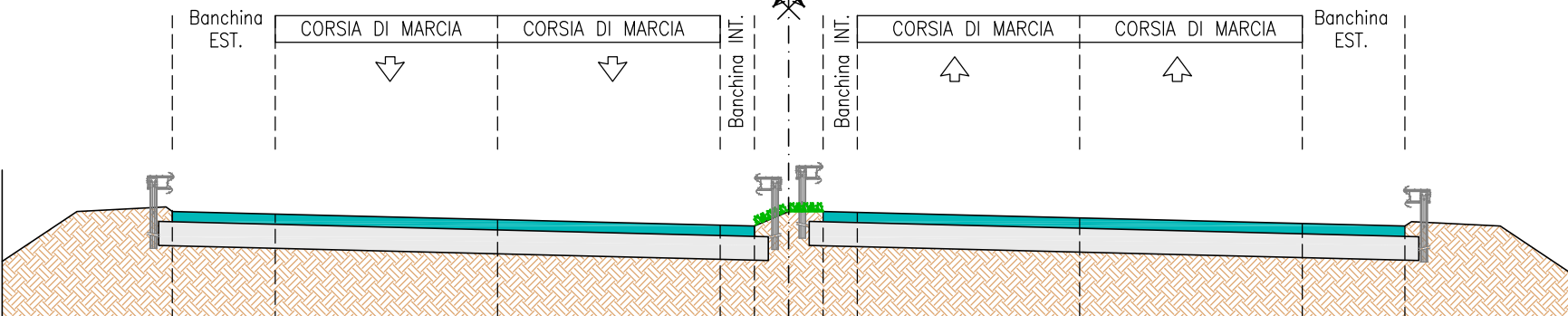


STATO DI PROGETTO



SEZIONE TIPOGICA 2
Guard-rail bifilare su terreno

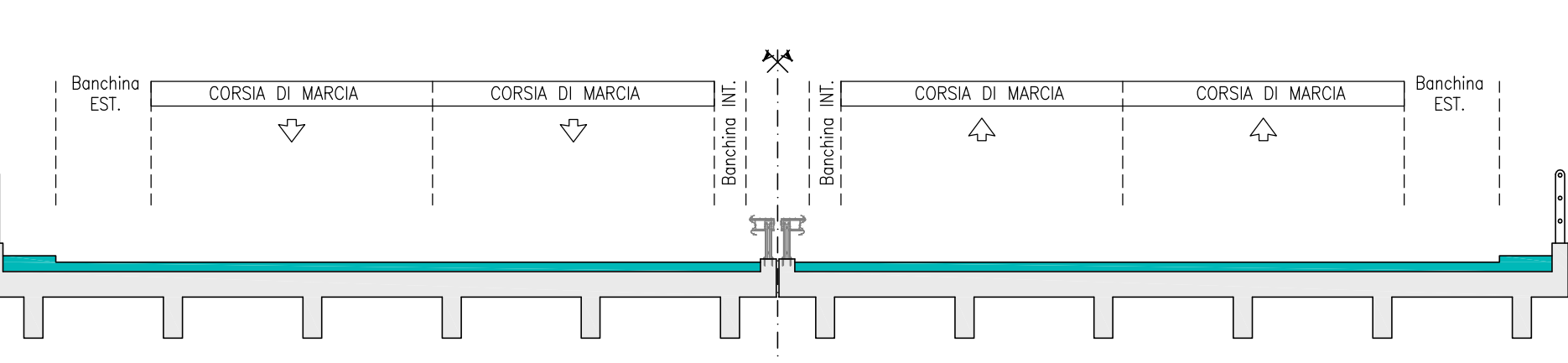
da progr. 1+239,10 a progr. 1+370,70



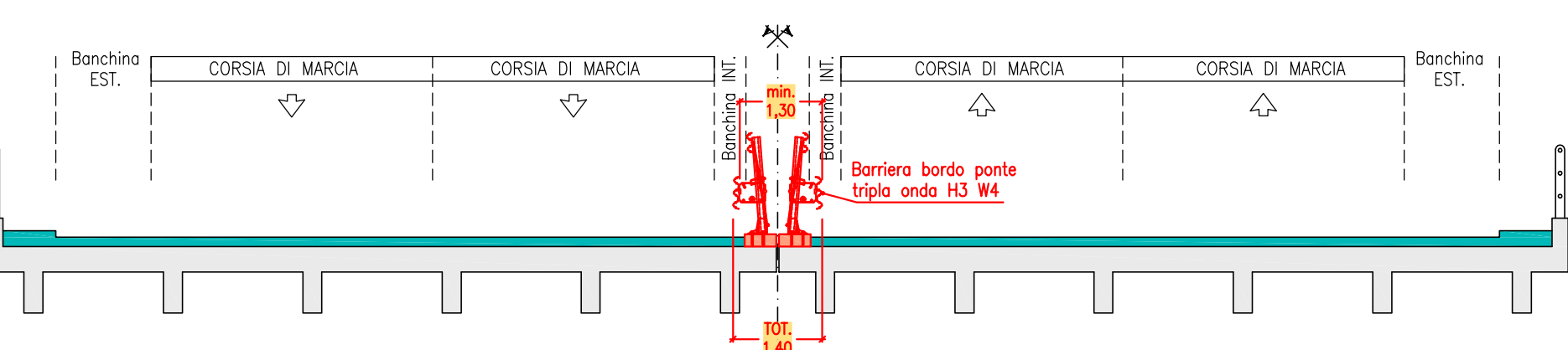
SEZIONE TIPOGICA 3
Guard-rail bifilare su manufatto

Ponte su Viale dell'Industria: da progr. 0+000,00 a progr. 0+052,90;
Ponte su Viale della Navigazione Interna: da progr. 0+259,00 a progr. 0+295,30;
Ponte sul Fiume Piovego: da progr. 0+439,20 a progr. 0+512,20;
Ponte su Via Vigonovese: da progr. 0+923,35 a progr. 0+964,30;
Ponte su Via Belisario Maria: da progr. 1+171,10 a progr. 1+205,90;
Ponte su Corso Stati Uniti: da progr. 1+721,60 a progr. 1+779,60

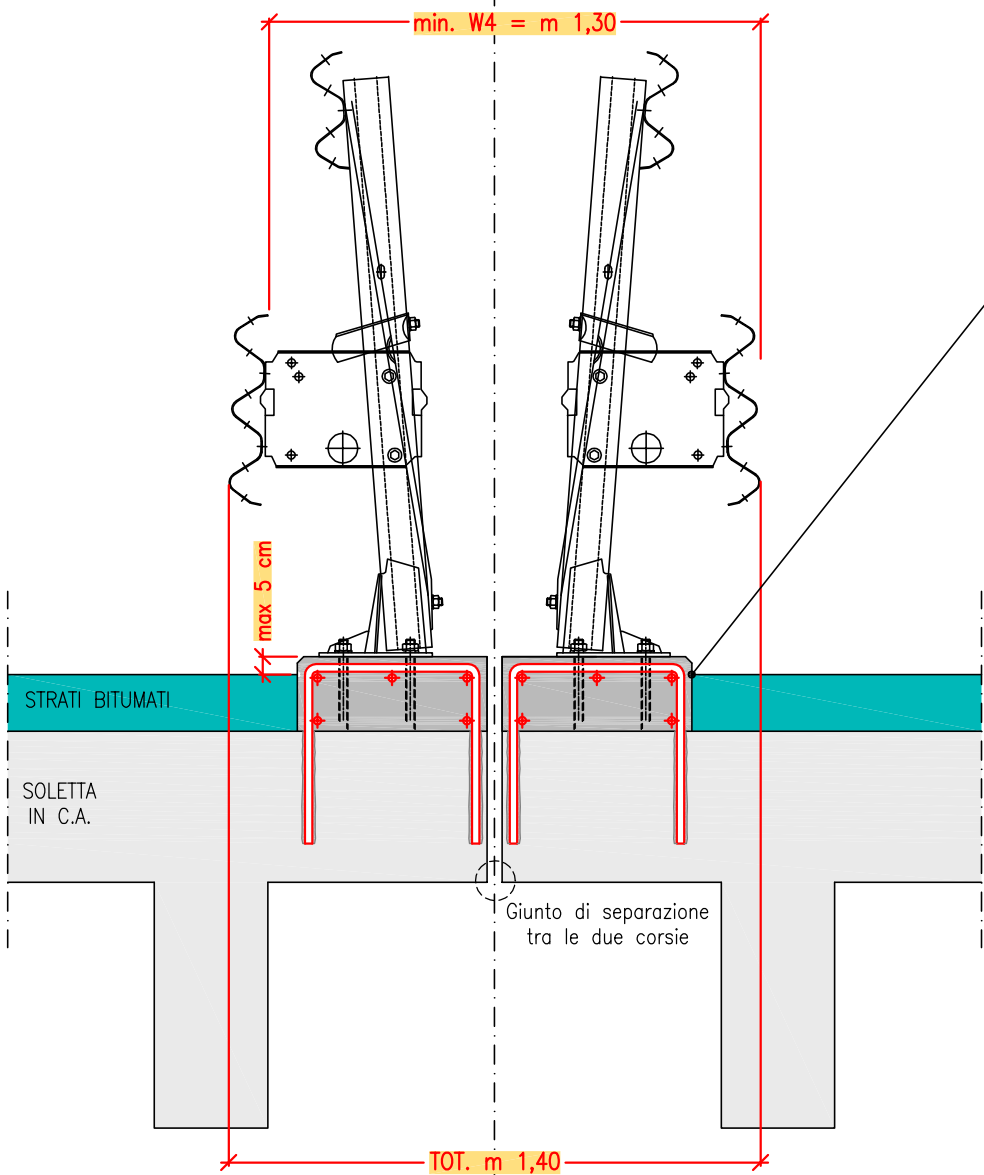
STATO DI FATTO



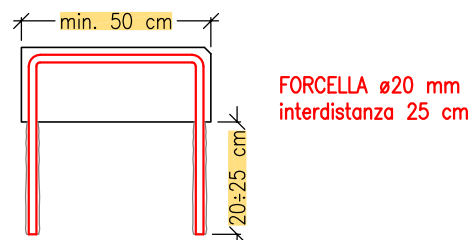
STATO DI PROGETTO



PARTICOLARE COSTRUTTIVO



- Taglio pavimentazione e sistente;
- Demolizione pavimentazione, scavo eventualmente anche a mano e messa in luce strutture in c.a.;
- Demolizione eventuali cordoli in c.a.;
- Raschiatura soletta;
- Perforazione su soletta 1+1 interdistanza 25 cm, profondità 20x25 cm (previa verifica spessore soletta);
- Inghisaggio forcella ø20 mm e riempimento con resina epossidica;



- Posa 2 + 3 filanti ø20 mm;
- Getto nuovo cordolo in cls di dimensioni adeguate per garantire W = W(guard-rail);
- Posa guard-rail bordo manufatto.

Comune di PADOVA
Settore opere infrastrutturali, Manutenzioni e Arredo Urbano
**SOSTITUZIONE, PER ADEGUAMENTO NORMATIVO,
DELLE BARRIERE METALLICHE LUNGO LO
SPARTITRAFFICO STRADALE NELLA TANGENZIALE
SUD-EST DI PADOVA
- 1° LOTTO -**



PROGETTO ESECUTIVO

Progettazione:	I progettisti		
essei.a Ingegneria	DANILLO TOMASELLA	Ingegnere	
	CRISTIAN CONCOLLATO	Ingegnere	
	MICHELE TOMASELLA	Ingegnere	
35128 PADOVA Via Domenico Turazza, 48/Q - int. 5/6 Tel. 049/8715216 - Fax 049/8079157 E-mail esseia@esseia.it	Ing. DANILLO TOMASELLA Ing. CRISTIAN CONCOLLATO		

Allegato n° 4	SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI Scala 1:100		
Data:	Aggiornamento:	Pratica: P001-2016_1L_PE	File: P001-2016_ESE_04-00
Operatore: Ing. Cristian CONCOLLATO	Verificato: Ing. Danilo TOMASELLA	Approvato: Ing. Roberto PICCOLO	Responsabile del Procedimento: Arch. Luigino GENNARO

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEI PROGETTISTI (L. 22/04/41, N. 633 - artt. 2575 e segg. C.C.)