



COMUNE DI PADOVA

Codice Fiscale e P. IVA 00644060287

SETTORE MOBILITÀ

Via Frà Paolo Sarpi, 2 – 35138 PADOVA

Telefono 049.8204840

PEC: mobilita@pec.comune.padova.it

CAPITOLATO SPECIALE

per la concessione del servizio di bike-sharing a flusso libero (free floating) nel territorio del Comune di Padova

CIG: 87374346A1

-

CUP: H92C21000760004

Responsabile Unico di Procedimento (RUP): Dott. Danilo Guarti

INDICE

ARTICOLI

- n. 1 - Oggetto del servizio
- n. 2 - Tipologia, durata e valore del servizio
- n. 3 – Piano Tariffario
- n. 4 – Requisiti minimi
- n. 5 – Oneri e obblighi del concessionario
- n. 6 – Penali
- n. 7 – Modalità di pagamento del corrispettivo

ART. 1

Oggetto del servizio

Il presente capitolato speciale ha per oggetto il servizio di bike sharing a flusso libero (free-floating) nel territorio del Comune di Padova.

Nello specifico vengono richieste le seguenti prestazioni:

- a) fornitura, distribuzione, manutenzione e mantenimento in efficienza di almeno 600 biciclette sull'intero territorio comunale, ripartite secondo quanto riportato nella relazione tecnico-economica tra biciclette "muscolari" e biciclette "a pedalata assistita";
- b) servizio continuativo tutti i giorni dell'anno 24 h su 24 h;
- c) reintegro immediato delle biciclette in caso di furto;
- d) utilizzo del servizio tramite app da smartphone con modalità di pagamento facilitata per il cliente attraverso smartphone e tariffazione differenziata in base all'area di utilizzo del servizio;
- e) gestione e regolamentazione del servizio in grado di distribuire ed ottimizzare la fruizione dello stesso e del parco biciclette mediante applicazioni tariffarie differenziate, vantaggiose o penalizzanti, ad esempio a seconda della localizzazione della sosta e la distanza dello spostamento. Il servizio potrà prevedere una tariffa più vantaggiosa nell'area centrale compresa entro un raggio pari a circa 2 km (distanza copribile in bicicletta in circa 10 minuti), e lungo le principali strade radiali di accesso alle città o altre zone periferiche che dovranno essere definite nel dettaglio dall'operatore in sede di offerta e comunque poi concordate con l'Amministrazione Comunale. All'interno di tutto il territorio comunale sono state identificate nella relazione tecnico-economica le aree dove non è consentita la sosta delle biciclette. Nel caso in cui venissero identificate delle biciclette all'interno delle aree in cui la sosta è vietata, sarà cura e responsabilità del gestore provvedere all'attuazione delle misure idonee al rispetto del divieto, eventualmente anche con il recupero e lo spostamento delle biciclette entro la giornata di rilevazione del fatto. Il Comune si riserva tuttavia il diritto di individuare, anche successivamente all'affidamento del servizio, ulteriori aree in un primo luogo non individuate, per le quali, a seguito di segnalazioni, si ravvisasse l'esigenza di impedire la sosta delle biciclette.

Tutte le riparazioni necessarie alle biciclette per il loro mantenimento in efficienza, tutti i pezzi di ricambio e la manodopera si intendono inclusi nel prezzo del servizio.

Tutti i lavori di manutenzione e riparazione meccanica e di parti elettriche vanno eseguiti a regola d'arte garantendo il perfetto funzionamento e la sicurezza su strada dei mezzi.

In caso di furto della bicicletta o di danneggiamento della bicicletta risponderà il gestore.

Il Comune gestirà i rapporti contrattuali inerenti il presente capitolato speciale tramite il Settore Mobilità.

ART. 2

Tipologia, durata e valore del servizio

Il valore della concessione del servizio è stimato dall'Amministrazione Comunale in € 486.000,00 (IVA in vigore esclusa).

L'importo complessivo del corrispettivo che verrà riconosciuto dal Comune di Padova al concessionario è pari all'importo derivante dal ribasso percentuale (%) offerto in sede di offerta sul valore base indicato sulla relazione tecnica, secondo la seguente suddivisione:

ANNO	Importo (€)	Importo comprensivo di IVA 22% (€)	Arrotondamento (€)
2021	€ 41.683,23	€ 50.853,55	€ 50.000,00
2022	€ 84.473,35	€ 103.057,49	€104.000,00
2023	€ 8.023,15	€ 9.788,24	€10.000,00
TOTALE	€ 134.179,73	€163.699,27	€ 164.000,00

La concessione di servizio, decorrente dalla data di stipula del contratto, ha validità fino al 15/02/2023. L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga di cui all'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 3

Piano Tariffario

Il servizio deve fornire la possibilità di utilizzo della bicicletta per una singola giornata, oppure in abbonamento mensile, trimestrale, semestrale e annuale.

Le tariffe per le biciclette tradizionali non potranno superare i seguenti importi:

- € 5,00 a giornata;
- € 13,00 al mese;
- € 26,00 al trimestre;
- € 50,00 al semestre;
- € 70,00 all'anno.

Per quanto riguarda le bici elettriche, gli importi massimi non dovranno superare i seguenti:

- € 0,25 al minuto;
- pacchetto da 30 minuti: € 6,00;
- pacchetto da 60 minuti: € 11,00.

Diverse modulazioni tariffarie potranno essere indicate dal concorrente in sede di offerta in base a criteri di incentivazione o disincentivazione del servizio di cui sopra (ad esempio in fase di avvio del servizio, convenzioni per accordi con l'Università, con Mobility Manager, con il gestore del trasporto pubblico, con il

gestore della sosta pubblica, ecc.), fermo restando che gli importi unitari sopraindicati sono un limite massimo non superabile.

Il sistema tariffario indicato dall'operatore dovrà essere accompagnato da un piano economico finanziario che dimostri la congruità e sostenibilità della proposta offerta.

ART. 4

Requisiti minimi

4.1 Requisiti minimi delle biciclette tradizionali (c.d. "muscolari")

I. le biciclette dovranno rispettare i requisiti prescritti dall'art. 68 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. (Codice della Strada) e dallo standard Europeo EN 14764 e s.m.i.;

II. il peso del veicolo dovrà essere compreso preferibilmente tra 20 e 25 kg in modo da assicurare la stabilità senza sacrificare la manovrabilità;

III. le biciclette dovranno essere riconoscibili mediante logo specifico e almeno un logo del Comune di Padova per ogni lato della bicicletta, di misura minima 4cm x 4cm;

IV. Le biciclette dovranno avere le seguenti caratteristiche costruttive minime:

- Tipologia: La bicicletta deve essere adatta all'uso urbano, comoda, ergonomica e delle dimensioni adeguate per giovani, adulti, donne o uomini;
- Disegno: Il disegno della bicicletta deve essere chiaramente distinguibile da quelle commerciali e diverso da quelle degli altri servizi eventualmente presenti, consentendo una più agevole identificazione delle biciclette;
- Materiali: Il telaio deve essere resistente all'uso intensivo ed alle condizioni climatiche presenti sul territorio;
- Sistema di illuminazione e catarinfrangenti: la bicicletta deve avere almeno un faro anteriore ed uno posteriore. Il sistema di illuminazione anteriore e posteriore dovrà rispettare i requisiti di sicurezza; inoltre dovranno essere previsti dei catarinfrangenti integrati sulle ruote e sui pedali in modo da assicurare buona visibilità notturna e in tutte le situazioni
- Avvisatore acustico: L'avvisatore deve essere installato sul manubrio;
- Pedali: I pedali devono avere la funzione di antiscivolo;
- Parafanghi: La bicicletta deve avere i parafanghi anteriori e posteriori.
- Cavalletto: La bicicletta deve avere un cavalletto di facile attivazione ed in grado di sostenere il peso della stessa.
- Sella: La sella deve essere facilmente regolabile, con sistema di bloccaggio al fine di evitarne l'estrazione.
- Trasmissione: La trasmissione della bicicletta deve essere coperta qualora venga utilizzato un sistema che necessita di costante lubrificazione (es. trasmissione a catena).
- Cavi e componenti della bicicletta: I cavi e le componenti devono essere incorporati per quanto tecnicamente possibile nel telaio della bicicletta, per minimizzare gli atti vandalici.

- Mozzi e dadi: I mozzi e i dadi devono poter essere aperti con chiavi esclusive del sistema al fine di evitare furti dei singoli pezzi.
- Cestino anteriore: Il cestino, se presente, deve essere facilmente pulibile, non deve permettere l'accumulo dei rifiuti e deve garantire la stabilità del veicolo in sosta.
- Sistema di bloccaggio elettronico: Il sistema di bloccaggio/sbloccaggio della bicicletta deve essere attivabile da remoto tramite applicazione per smartphone e concepito in maniera tale che la bicicletta possa essere parcheggiata senza essere legata ad un supporto (rastrelliera).

4.2 Requisiti minimi aggiuntivi per le biciclette a pedalata assistita

Le biciclette a pedalata assistita, in aggiunta ai requisiti standard previsti per le biciclette tradizionali, devono soddisfare i seguenti requisiti:

- devono soddisfare le prescrizioni previste dallo standard Europeo EN 15194 e s.m.i.;
- motore: Il motore della bicicletta deve avere una potenza massima a regime di rotazione continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare, e deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita, ovvero il motore si deve attivare solo all'atto dell'avvio della pedalata. Tale definizione esclude tassativamente la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata (come ad esempio tramite un interruttore che escluda la necessità di pedalare o una pedalata avente la mera funzione di interruttore, etc.);
- la gestione, ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto delle normativa nazionale ed europea a totale carico e responsabilità dell'operatore del servizio in sharing, ivi inclusi gli oneri previsti dalla normativa di settore per la gestione dei rifiuti derivanti;
- la batteria deve essere totalmente protetta ed integrata nel telaio della bicicletta e non estraibile, ad eccezione dei casi in cui l'operatore lo prevede quale modalità di erogazione del servizio. Il motore deve avere un sistema di protezione dagli atti vandalici;
- il peso del veicolo dovrà essere preferibilmente non superiore ai 30 kg, batteria inclusa.

4.3 Requisiti minimi del servizio

I. Il servizio in oggetto dovrà essere disponibile all'utilizzo secondo lo schema a flusso libero, con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello di prelievo. Il servizio dovrà essere disponibile su tutto il territorio Comunale, eccetto le aree/zone soggette a restrizioni;

II. Il sistema di gestione dovrà essere completamente automatizzato per l'utente, che dovrà poter visualizzare le biciclette disponibili, prenotarle, sbloccarle a inizio utilizzo e bloccarle al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, il tutto tramite una apposita app per smartphone. Il sistema dovrà garantire l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi in cui è consentita la

circolazione, nonché le aree nelle quali sono individuati gli spazi dove è incentivata la sosta dei mezzi. Su richiesta dell'Amministrazione Comunale, inoltre, l'operatore dovrà inviare con modalità elettronica in tempo reale comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti.

III. Il gestore dovrà obbligatoriamente assicurare, a propria cura e spese, una adeguata azione di informazione e comunicazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative al rispetto del Codice della Strada, alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di transito e sosta, alle regole di utilizzo del servizio;

IV. Il sistema tecnologico adottato dovrà inoltre essere in grado di impedire il blocco della bici (e quindi della tariffazione) nel caso in cui l'utente parcheggi il dispositivo in una delle aree non consentite. E' nelle possibilità del gestore prevedere, tra le funzionalità dell'App per gli utenti, l'obbligo per l'utente di inviare una foto per il parcheggio effettuato per consentire il blocco del dispositivo;

V. Le biciclette dovranno essere sottoposte a costante manutenzione in modo da risultare sempre in perfetto stato di efficienza;

VI. Il numero di biciclette effettivamente disponibili all'utenza non dovrà essere inferiore al 90% della flotta dichiarata in sede di offerta;

VII. Il servizio di manutenzione e ricollocazione delle biciclette dovrà essere assicurato nei giorni feriali e prefestivi dalle ore 7:00 alle ore 19:00 continuativamente per tutti i giorni dell'anno e svolto utilizzando veicoli preferibilmente a motorizzazione elettrica o ibrida e comunque non inferiori alla classe emissiva Euro 6. Nei giorni festivi dev'essere garantito un servizio di pronta reperibilità per interventi urgenti;

VIII. Il servizio dovrà essere espletato in conformità alle norme in materia di protezione dei dati personali vigenti (GDPR 679/2016 e per quanto ancora in vigore, il D.Lgs. 196/2003);

IX. Il gestore dovrà garantire un servizio di call-center attivo lungo tutto il periodo di erogazione del servizio, tutti i giorni 24 ore su 24, con la possibilità data agli utenti di contattare un operatore attraverso numero telefonico o attraverso la app del gestore. Il gestore, durante il periodo di erogazione del servizio, potrà eventualmente dotarsi di call-center automatico nelle ore notturne, consentendo comunque all'utenza l'opzione di poter parlare con un operatore;

X. Il gestore dovrà svolgere quotidianamente le operazioni di riequilibrio della distribuzione delle biciclette sul territorio con modalità calibrate in funzione dell'andamento della domanda, e anche su eventuale segnalazione dell'Amministrazione Comunale: per situazioni particolari, manifestazioni, necessità di ordine pubblico, su richiesta scritta del Comune che potrà pervenire anche fino al giorno antecedente l'intervento, il gestore dovrà recuperare e spostare in altro luogo le biciclette posizionate nell'area interessata, con onere a proprio carico di informare gli utenti;

XI. In caso di ritrovamento di biciclette non utilizzabili (danneggiate o malfunzionanti) o in caso di parcheggio delle biciclette in luoghi o situazioni che creano intralcio alla circolazione stradale e/o pedonale, o in violazione di norme e ordinanze vigenti, il gestore dovrà a propria cura e spese prevedere il recupero e lo spostamento delle biciclette al massimo entro 24 ore dal rinvenimento;

XII. Durante tutta la durata del servizio dovrà essere assicurata la disponibilità di un referente della Ditta con cui tenere i contatti sia di natura tecnica che amministrativa;

XIII. L'operatore dovrà mettere a disposizione i dati sul servizio, in tempo reale (relative allo stato di uso delle biciclette e alla sua localizzazione) ovvero a consuntivo (*off-line* da trasmettere ogni mese, nelle forme e nei modi successivamente concordati, entro 10 giorni naturali e consecutivi successivi al mese di riferimento), anche mediante utilizzo di webservice e/o webgis, con la finalità di consentire al Comune di Padova di disporre di analisi statistiche sull'effettivo utilizzo del servizio. La tipologia di dati raccolti durante l'espletamento del servizio, a titolo di esempio non esaustivo, sono la tipologia di utenti, anagrafica dei mezzi, database noleggi e viaggi, stato dei mezzi, interazione con il mezzo, registrazioni e pagamenti, tipologia delle segnalazioni da parte di utenti o cittadini. L'Amministrazione si riserva di modificare le tipologie di informazioni richieste e di procedere alla pubblicazione delle analisi effettuate rispettando l'anonimizzazione dei dati. Al fine di garantire il corretto rispetto della legislazione sulla privacy, tali dati dovranno essere forniti in forma anonima, con processo di anonimizzazione a carico del gestore, che pertanto mantiene la titolarità del trattamento;

XIV. Le biciclette devono essere identificabili attraverso un numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile, in fase di utilizzo, e riconoscibili mediante logo specifico della società che gestisce il servizio. I loghi commerciali sulle biciclette sono esenti dal pagamento del canone ai sensi del Regolamento per l'applicazione del canone unico patrimoniale adottato dal Comune di Padova in attuazione della L. n. 160/2019 del 27/12/2019. Sul mezzo dovrà essere anche presente il logo del Comune di Padova;

XV. Il gestore deve garantire la pulizia e sanificazione dei mezzi nel rispetto delle norme vigenti e, in ogni caso, almeno ogni due giorni;

XVI. Il gestore nel corso del decimo mese dalla data di attivazione del servizio, dovrà effettuare un'indagine di "soddisfazione del cliente" - c.d. Customer Satisfaction - con modalità ed indicatori proposti dal concessionario ed approvati dal Settore Mobilità del Comune di Padova, a cui dovrà essere comunicato il risultato tramite l'invio di un report.

XVII. Il servizio dovrà essere avviato immediatamente dopo la sottoscrizione del contratto, al massimo entro n. gg. 7 lavorativi.

ART. 5

Oneri e obblighi del Concessionario

Sono a carico del concessionario, oltre a quelli di cui al presente capitolato, gli oneri e gli obblighi per l'adempimento di quanto di seguito indicato:

5.1 mantenere sempre in perfetta efficienza una quantità minima di biciclette pari al 90% della dotazione contrattuale; per la rendicontazione di tale parametro è garantito il dettaglio di ogni ingresso/uscita dal sistema, nonché di ogni intervento manutentivo che abbia determinato l'uscita del mezzo dal sistema. Le biciclette eventualmente aggiunte/reintegrate dovranno essere della stessa tipologia di quelle originali. Tutte le parti sostituite, sia meccaniche che elettroniche, dovranno essere della stessa tipologia di quelle originali.

Su segnalazione del Comune, le biciclette guaste, vandalizzate o danneggiate dovranno essere assoggettate ad intervento di riparazione entro 3 giorni lavorativi;

5.2 mantenere sempre in perfetta efficienza tutte le componenti del sistema diverse dalle biciclette. Su segnalazione del Comune, dovranno essere assoggettati ad intervento di ripristino entro 3 giorni lavorativi. Le parti sostituite dovranno essere della stessa tipologia di quelle originali;

5.3 sono interamente a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri Comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali; a carico dell'operatore sono altresì le dovute comunicazioni agli utenti relative alla sospensione del servizio, per qualsiasi motivo. Il servizio oggetto della presente offerta non comporterà alcun impegno di spesa per l'Amministrazione Comunale e l'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico del gestore a cui sarà affidato;

5.4 svolgere nei giorni feriali e prefestivi dalle ore 7:00 alle ore 19:00 e sistematicamente le operazioni di riequilibrio della dotazione di biciclette con modalità calibrate in funzione dell'andamento della domanda; su eventuale segnalazione del Comune, tali operazioni dovranno essere effettuate e completate entro 3 ore dalla segnalazione stessa;

5.5 provvedere alla localizzazione ed al recupero di ciascuna bicicletta che risulta abbandonata o non restituita; ciò dovrà avvenire:

- nell'area centrale, entro 24 ore dal momento della rilevazione da parte del Concessionario o della segnalazione da parte del Comune;
- nelle restanti aree, entro 3 giorni lavorativi dal momento della rilevazione da parte del Concessionario o della segnalazione da parte del Comune;

5.6 trasmettere al Comune i dati necessari a monitorare l'andamento del servizio (vedi anche art. 4). Per ogni bicicletta e per ogni utilizzo devono essere trasmessi, con cadenza mensile, entro 10 giorni naturali e consecutivi successivi al mese di riferimento, i seguenti dati:

- data e ora prelievo;
- area di prelievo;

- ID dell'utilizzatore (anonimo);
- data e ora di restituzione;
- area di restituzione.

5.7 garantire l'informazione sistematica all'utenza nei giorni feriali e prefestivi dalle ore 7:00 alle ore 19:00 attraverso le varie piattaforme (web, app, smartphone, terminale nel punto di contatto); in caso di inefficienza, su segnalazione del Comune, tale informazione dev'essere riattivata entro 3 ore dalla segnalazione stessa;

5.8 garantire il contatto telefonico fra le ore 7.00 e le ore 19.00 dei giorni feriali e prefestivi ad un numero con tariffa massima pari a quella di una chiamata urbana; al di fuori di tali orari dev'essere garantito un sistema di gestione delle emergenze anche con servizio di risposta automatico; in caso di inefficienza, su segnalazione del Comune, tale contatto dev'essere ripristinato entro 3 ore dalla segnalazione stessa;

5.9 provvedere, al termine del periodo contrattuale, ed entro i seguenti termini temporali:

- 10 giorni lavorativi per le biciclette;

- 15 giorni lavorativi per tutte le dotazioni del sistema diverse dalle biciclette, al completo ritiro e smaltimento delle biciclette e di tutte le dotazioni, nonché al ripristino a regola d'arte dello stato originario dei luoghi; in caso di inottemperanza, non potrà essere certificata la regolare esecuzione del servizio;

5.10 mettere a disposizione continuativamente, per tutta la durata della concessione, un'organizzazione e personale con qualifica ed esperienza adeguata all'assolvimento di tutti gli obblighi suddetti, nonché per permettere al Comune di effettuare i necessari controlli sull'assolvimento degli obblighi; in caso di inottemperanza, su segnalazione del Committente, la suddetta messa a disposizione dev'essere riattivata entro 3 giorni lavorativi dalla segnalazione stessa.

5.11 il gestore si impegna a concedere il proprio supporto in tutte le azioni di promozione del Servizio, e in concomitanza con 2 eventi di promozione della mobilità sostenibile organizzati dall'Amministrazione Comunale, a concedere l'utilizzo gratuito del servizio per tutti gli utenti iscritti in ragione di 2 giornate all'anno; in tali giornate gli utenti iscritti potranno utilizzare le biciclette senza limiti di viaggi; l'Amministrazione Comunale dovrà avvisare il gestore della data scelta con congruo anticipo. Il gestore si impegna a concordare ideazione e programma dei due eventi con l'Amministrazione Comunale garantendo il supporto dei costi di gestione dei due eventi, nella misura minima necessaria a coprire i costi legati alla gestione delle attività inerenti il presente servizio; il gestore si impegna a dare relativa comunicazione e pubblicità degli eventi a tutti gli utenti iscritti;

5.12 Il gestore è tenuto a versare prima della sottoscrizione del contratto l'importo di € 150.000,00 come deposito cauzionale, a titolo di garanzia, anche con polizza fidejussoria, per i danni arrecati durante l'occupazione del suolo pubblico;

5.13 Tempo contrattuale: dalla sottoscrizione del contratto fino al 15/02/2023;

5.14 Il gestore deve essere in possesso di polizza di responsabilità civile verso terzi per danni causati nel corso dell'esecuzione della concessione di servizi, con un massimale complessivo di polizza non inferiore a € 7.500.000,00 nonché un massimale per sinistro di € 500.000,00, senza esclusione di rischi ad eccezione di quelli previsti dalla normativa vigente. Si evidenzia che gli importi massimali sopra riportati dovranno essere specificatamente riservati al servizio di cui trattasi attivato nel Comune di Padova. La polizza dovrà contenere l'espressa rinuncia da parte della compagnia assicuratrice ad ogni azione di rivalsa nei confronti del Comune di Padova;

5.15 E' previsto l'impegno del gestore a manlevare l'Amministrazione, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno, a cose o persone, correlato all'esecuzione del servizio, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante l'occupazione di suolo pubblico.

ART. 6

Penali

Per ogni giorno naturale di ritardo sui tempi parziali stabiliti dalle voci di cui ai punti 1 ,2, 5, 6, 9, 10, del precedente articolo 5 viene stabilita la penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto del contributo comunale su base annua.

Per ogni ora di ritardo sui tempi parziali stabiliti dalle voci di cui ai punti 4, 7, 8 del precedente articolo 5 viene stabilita la penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto del corrispettivo annuo comunale su base annua.

L'importo complessivo delle penali verrà detratto dal corrispettivo erogato dal Comune, di cui al precedente articolo 2.

ART. 7

Modalità di pagamento del corrispettivo

Il pagamento del corrispettivo di cui al precedente articolo 2, che corrisponderà all'importo ribassato sul valore indicato in sede di offerta dal proponente , verrà effettuato dal Comune su base semestrale, al termine del periodo considerato, e alla scadenza del periodo contrattuale indicato.

Il saldo verrà liquidato previa verifica della conformità del servizio ed adempimento degli obblighi contrattuali previsti dall'art. 5, punto 5.9 del presente Capitolato.