



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

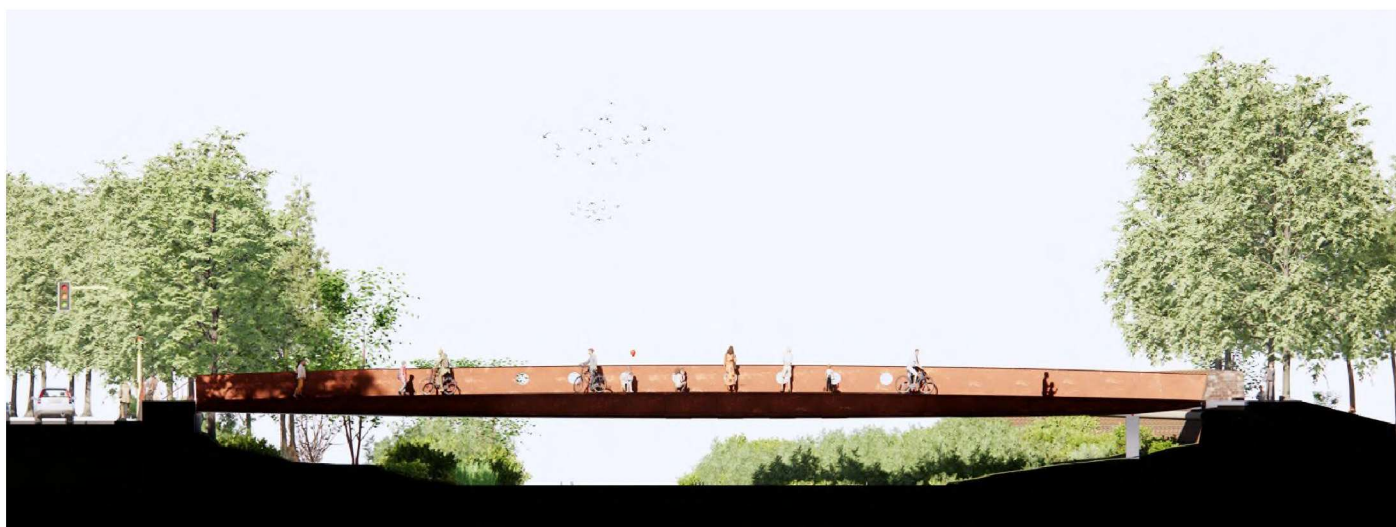
MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD TRATTO BASSANELLO-MANDRIA

DM 04/04/2022

MISSIONE 5 - Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre
situazioni di emarginazione e degrado sociale



Aprile 2023

LLPP
OPI 2021/098

CUP
H91B21001710001

PFTE

APPR_04_OPI2021_098_PAESAGGISTICA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

di cui all'art. 8, comma 1, D.P.R. n. 31/2017

Progettisti

arch. Andrea Sardena

Rup

ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 MINISTERO DELL'INTERNO	 COMUNE DI PADOVA	Relazione paesaggistica semplificata
MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale			PNRR

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

(di cui all'art. 8, comma 1, D.P.R. n. 31/2017)

1. RICHIEDENTE ⁽¹⁾

Amministrazione Comunale di Padova - Settore Lavori Pubblici – Servizio Opere Infrastrutturali

☐ persona fisica
 ☐ società
 ☐ impresa
 ☒ ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO ⁽²⁾:

Realizzazione di percorsi ciclopeditoni per la mobilità sostenibile, lungo *via Goito e le vie san Pio X – M. Polo* nonché sopra i ponti “*del Sostegno*”, “*Scaricatore*” e “*Isonzo*” e sostituzione della attuale passerella sospesa sopra il *Ramo Principale del Bacchiglione (datata 1956)*.

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

☐ temporaneo

☒ permanente

5. DESTINAZIONE D'USO

☐ residenziale
 ☐ ricettiva/turistica
 ☐ industriale/artigianale
 ☐ agricolo
 ☐ commerciale/direzionale

☒ altro: urbanistica – infrastrutture della mobilità sostenibile

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

☐ centro o nucleo storico
 ☒ area urbana
 ☐ area periurbana
 ☐ insediamento rurale (sparso e nucleo)

☐ area agricola
 ☐ area naturale
 ☐ area boscata
 ☐ ambito fluviale
 ☐ ambito lacustre

☐ altro

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

☒ pianura
 ☐ versante
 ☐ crinale (collinare/montano)
 ☐ piana valliva (montana/collinare)

☐ altopiano/promontorio
 ☐ costa (bassa/alta)
 ☐ altro



PNRR

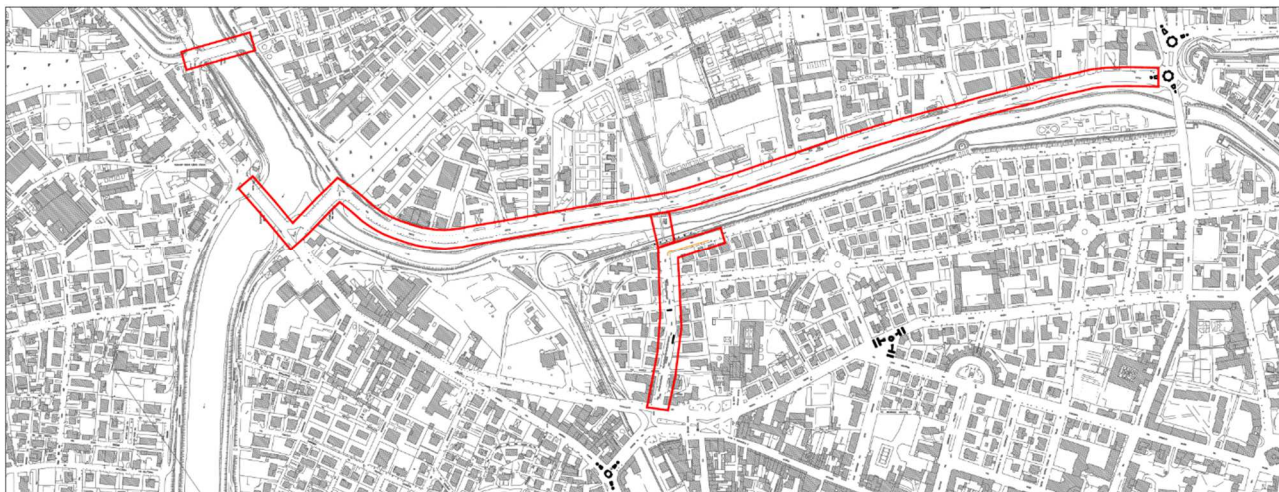
MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

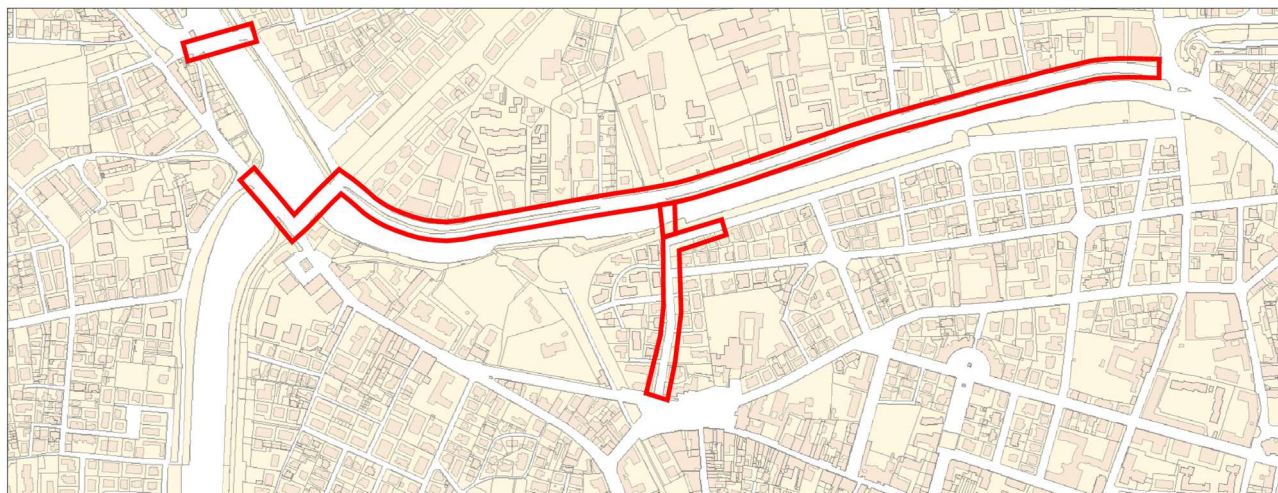
a) estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO



Estratto Carta Tecnica Regionale con individuazione ambito di intervento



Estratto Aerofotogrammetrico con individuazione ambito di intervento



Estratto Catastale con individuazione ambito di intervento



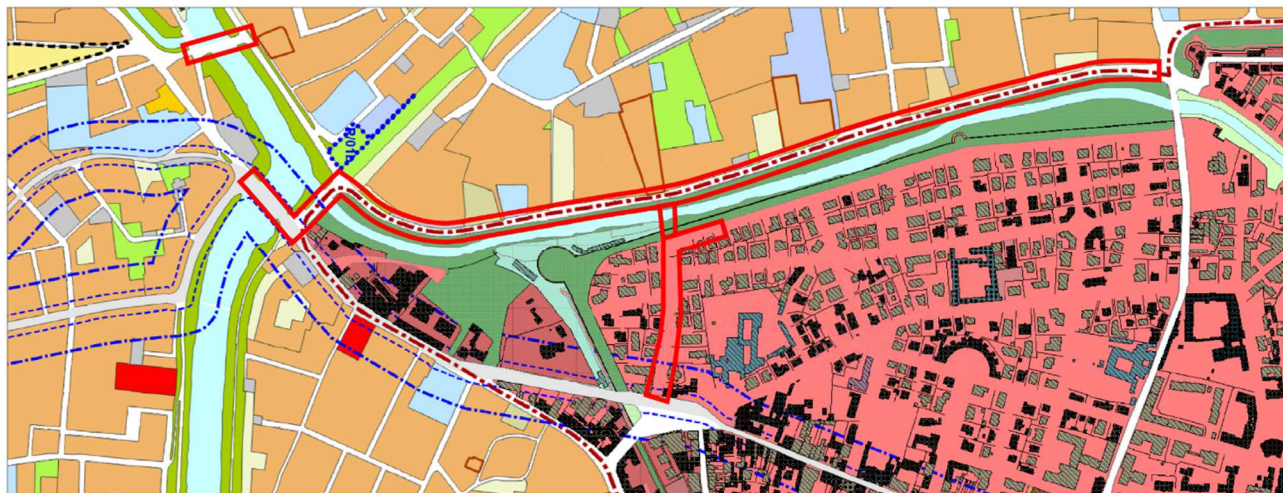
PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

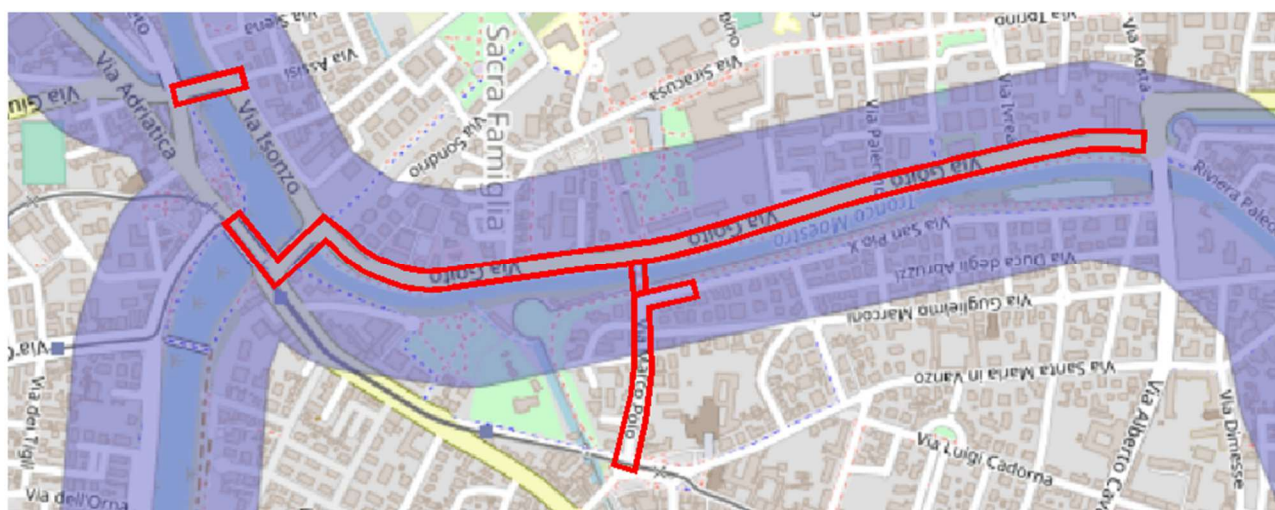
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

b) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme:



Estratto Piano degli Interventi con individuazione ambito di intervento

c) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme. ⁽³⁾



Estratto cartografia con vincoli con individuazione ambito di intervento

Vincoli derivanti da: D.lgs. 42/2004 c.d. "ope legis" [art. 142 c. 1, esc. Lett. E, H, M]:

Aree di rispetto di 150 metri dalle sponde dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle Acque Pubbliche, e di 300 metri dalla linea di battigia costiera del mare e dei laghi, vincolate ai sensi dell'art.142 c. 1 lett. a), b), c) del Codice



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

Planimetria con coni ottici

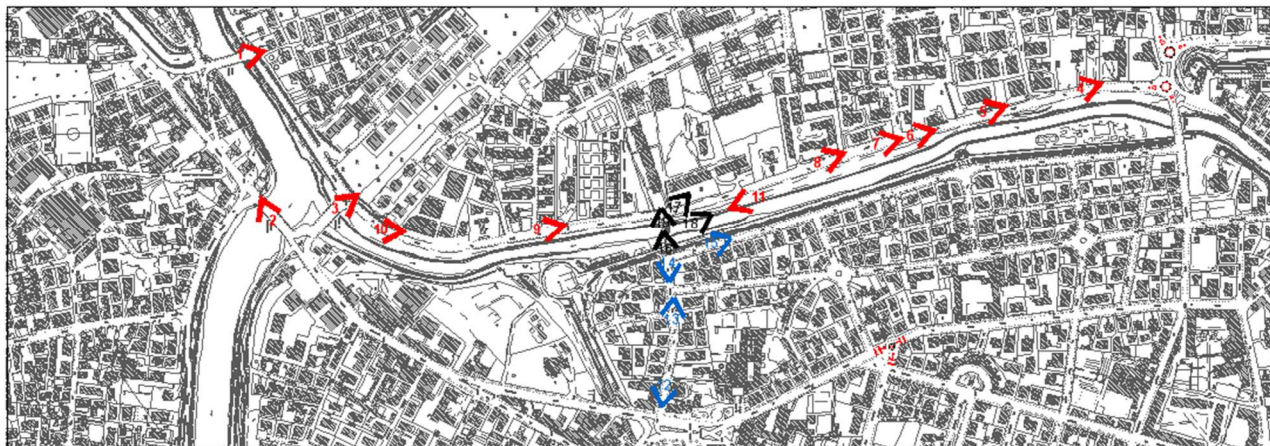


Foto 01 – Ponte Isonzo



Foto 02 – Ponte Scaricatore



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



Foto 03 – Ponte Sostegno



Foto 04 – Via Goito



Foto 05 – Via Goito



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



Foto 06 – Via Goito



Foto 07 – Via Goito

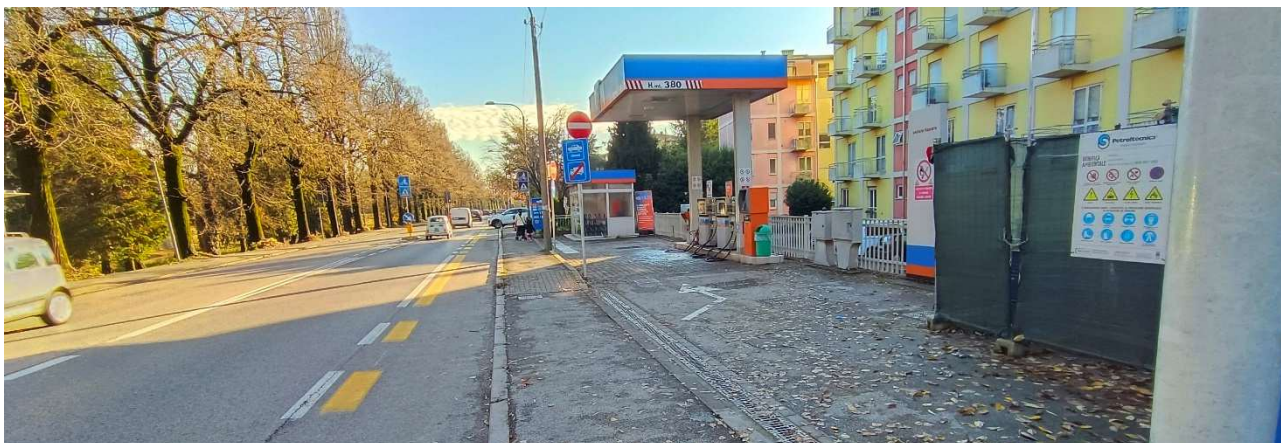


Foto 08 – Via Goito



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



Foto 09 – Via Goito



Foto 10 – Via Goito

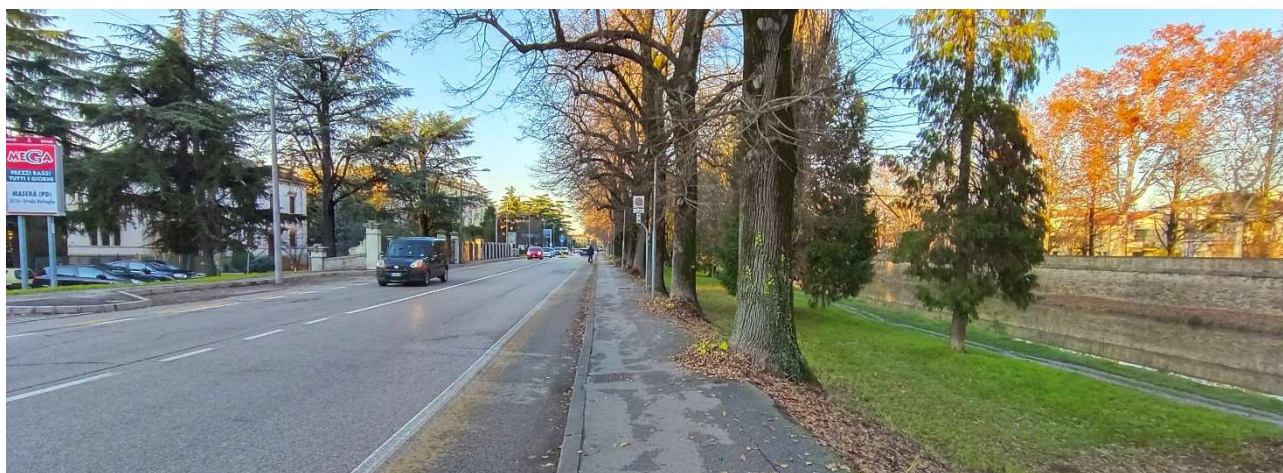


Foto 11 – Via Goito



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

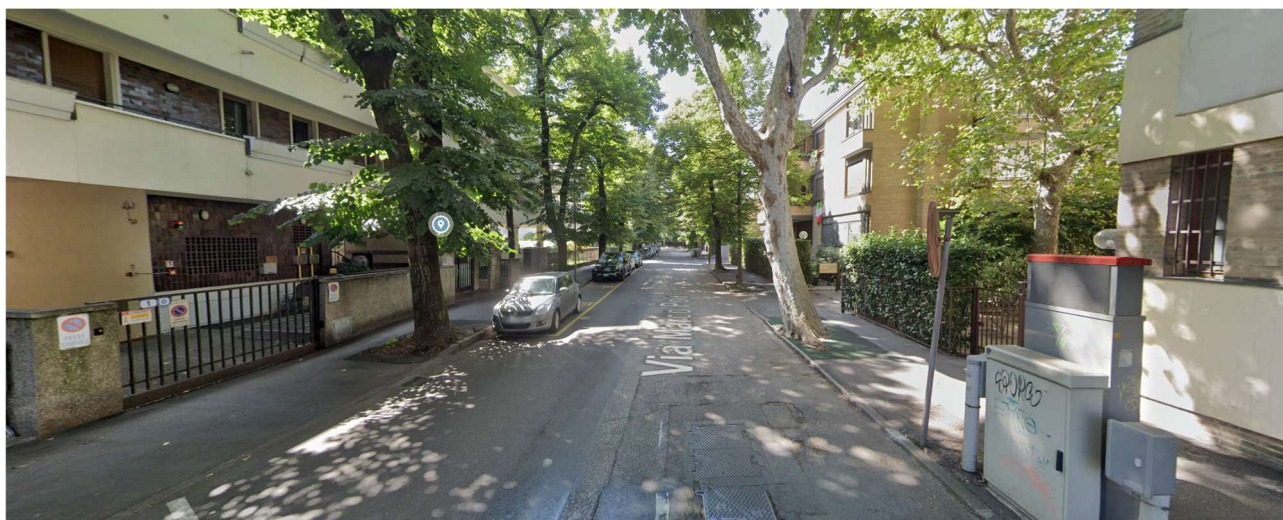


Foto 12 – Via M. Polo



Foto 13 – Via M. Polo

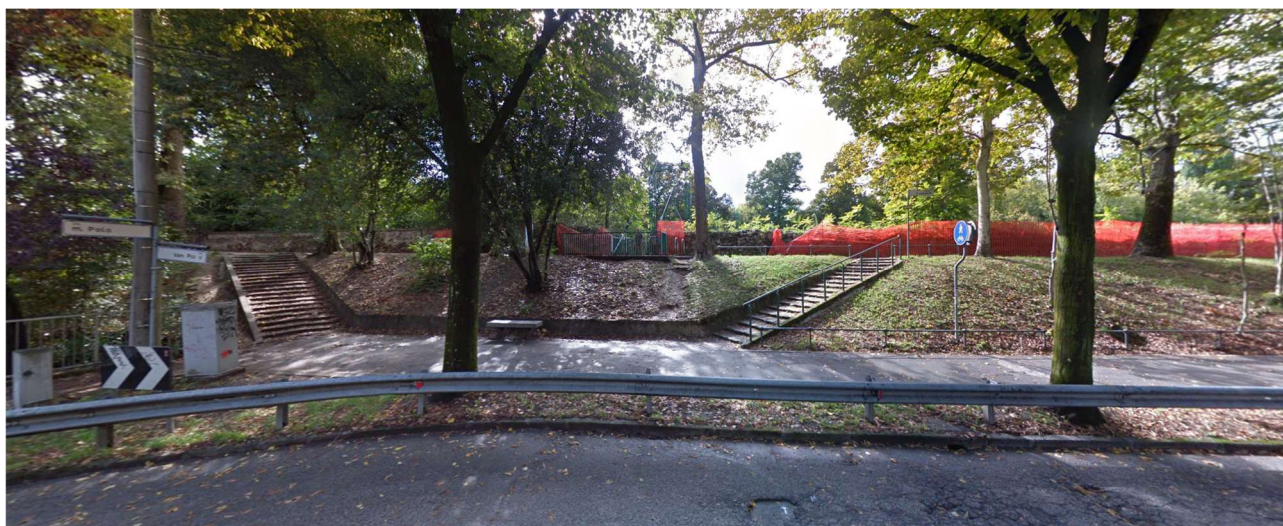


Foto 14 – Via M. Polo – via S. Pio X

Le due rampe gradonate di accesso al camminamento di superficie delle mura e alla passerella di attraversamento



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

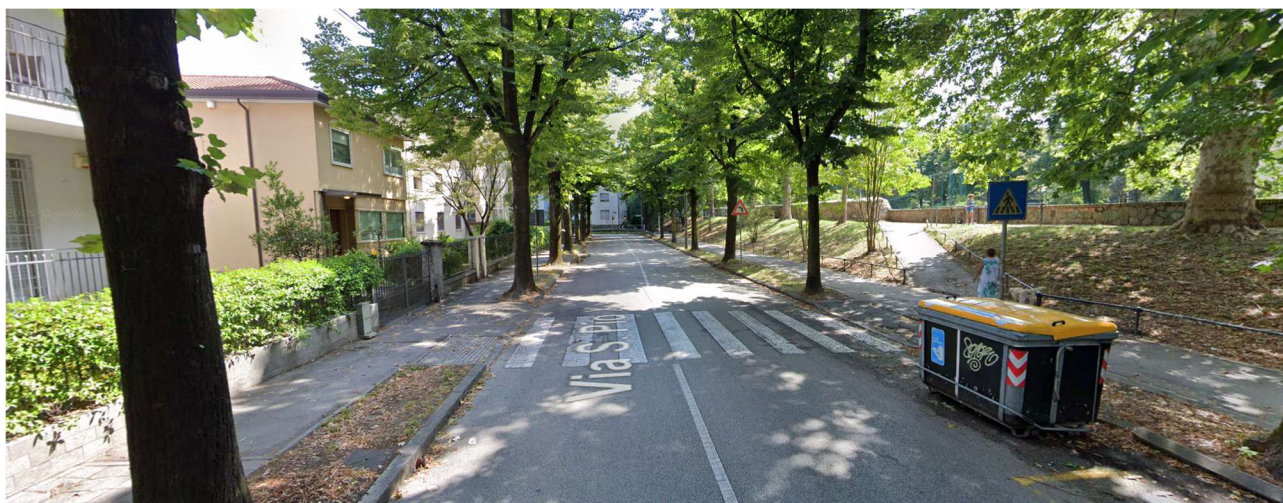


Foto 15 – Via S. Pio X L'attraversamento pedonale oggetto dell'intervento

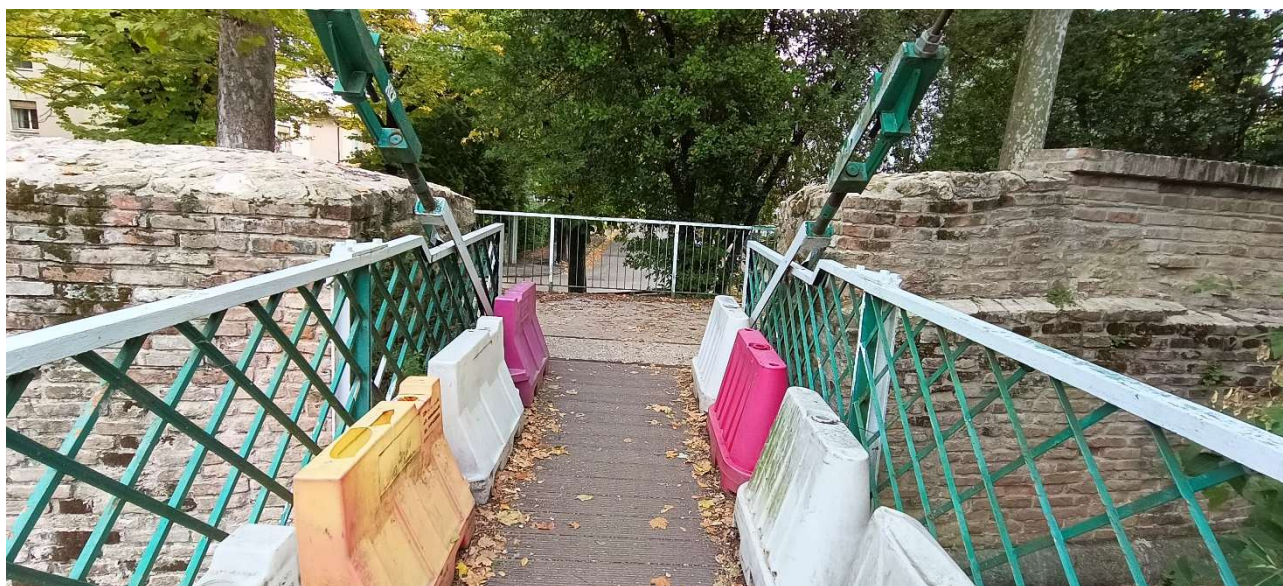


Foto 16 – L'innesto della attuale passerella nella breccia sulle mura ricascinimentali



Foto 17 – Via Goito - L'attraversamento perdonale in corrispondenza delle rampe di raccordo con la passerella.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



Foto 18 – La passerella attuale vista da nord



Foto 19 – La passerella attuale da rimuovere

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		MINISTERO DELL'INTERNO	 COMUNE DI PADOVA	Relazione paesaggistica semplificata
		PNRR			
MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione	COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile				
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale					

Nota esplicativa:

Intervento lungo via Goito

Per quanto riguarda via Goito, l'intervento di realizzazione delle piste ciclopedonali si concretizzerà, ove possibile, mediante allargamento verso la carreggiata del marciapiede esistente in modo tale da garantire un percorso ciclabile non complanare; ove non possibile, si realizzerà il percorso complanare alla carreggiata ma in sede separata e non promiscua. In ogni caso non ci saranno ampliamenti di superfici impermeabilizzate o impatti paesaggistici, rispetto alla situazione attuale, in quanto tutti gli interventi avverranno sul sedime della carreggiata esistente. L'allargamento della piattaforma ciclopedonale sul lato est di via Goito si configura anche come allargamento del camminamento attorno alle mura, oltre il fiume.

Intervento lungo via S. Pio X e via M. Polo

L'intervento su via S. Pio X e via M. Polo prevede un nuovo classamento della strada in F-BIS (strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada) e una riformulazione della segnaletica in carreggiata che non modificherà i "limiti fisici della strada" ma ne riorganizzerà la circolazione carrabile e ciclabile a favore di quest'ultima, nell'ottica dei cosiddetti *woonerf* olandesi. Rimangono garantiti gli attuali posti auto in sosta lungo via M. Polo.

E' prevista la realizzazione di una nuova rampa di collegamento, più "morbida" rispetto alle attuali, tra il camminamento di sommità delle mura e il livello della strada su via S. Pio X, in attestazione sull'attuale attraversamento pedonale che verrà, a sua volta, ampliato verso la carreggiata creando così, dal punto di vista della mobilità carrabile, un piccolo tratto di "senso unico alternato"; attraversamento che individua così l'inizio del tratto di strada F-BIS.

Nuova passerella ciclopedonale *TIBIKI*

La rete ciclopedonale della città di Padova, denominata *Bicipolitana* prevede il collegamento tra il quartiere Sacra famiglia e Citta Giardino mediante l'attraversamento del Ramo Principale del Bacchiglione sullo stesso sedime della attuale passerella pedonale, sospesa, datata 1956. L'intervento si compie con la sostituzione dell'esistente con un ponte *TIBIKI* (*Transit Intersection & BIKe Implementation*) a trave semplice, a campata unica e in semplice appoggio.

La scelta di utilizzare l'attuale posizione trova motivazione, tra le altre, nell'utilizzo della già presente breccia nelle mura cinquecentesche e nella conseguente opportunità di non intaccare in alcun modo l'integrità del rimanente complesso della storica cinta muraria.

La nuova passerella prevede inoltre:

- la rimozione degli attuali piloni in alveo con un netto miglioramento delle questioni idrauliche nonché del contesto ambientale e paesaggistico;
- la realizzazione di una sottile "lama di appoggio" prospiciente le mura e orientata nella direzione dello scorrere dell'acqua, permette di eliminare completamente l'appoggio del nuovo ponte sulle mura stesse, liberandole dalla sovrastruttura attualmente presente in attraversamento alla breccia e dalle relative sollecitazioni;
- la vista completa della breccia che viene così *liberata* e la conseguente possibilità di osservare appieno lo spessore e la *materialità* delle mura rinascimentali;
- la possibilità di ammirare dal centro del ponte (senza interferire con l'attraversamento ciclabile) lo scorcio delle mura lungo il corso d'acqua, ad oggi uno dei tratti *liberi* più lunghi della città muraria.

Le caratteristiche sopra descritte sono oggetto di rappresentazioni grafiche riportate in allegato fuori testo.

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		MINISTERO DELL'INTERNO		COMUNE DI PADOVA	Relazione paesaggistica semplificata
MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale	PNRR					

10.a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 – 141 - 157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

☐ a) cose immobili ☐ b) ville,giardini, parchi ☐ c) complessi di cose immobili ☒ d) bellezze panoramiche estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate

Sono presenti, e visibili, lungo via Goito le mura rinascimentali della Città.

L'intervento di allargamento verso la carreggiata dei marciapiedi esistenti, al fine di realizzare in sede separata i percorsi ciclopedonali, non influiscono minimamente sul contesto paesaggistico.

La sostituzione della attuale passerella pedonale con il nuovo ponte TIBIKI permette di liberare completamente l'apparato murario dalle sovrastrutture esistenti e dalle relative sollecitazioni e offre uno luogo privilegiato (il centro del ponte) per la visione delle stesse mura lungo il Ramo Principale del Bacchiglione.

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs 42/04)

- ☐ a) territori costieri ☐ b) territori contermini ai laghi ☒ c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua
☐ d) montagne sup. 1200/1600 m ☐ e) ghiacciai e circhi glaciali ☐ f) parchi e riserve
☐ g) territori coperti da foreste e boschi ☐ h) università agrarie e usi civici ☐ i) zone umide
☐ l) vulcani ☐ m) zone di interesse archeologico

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO: ⁽⁴⁾

Via Goito, via S. Pio X, via M. Polo su cui insisteranno gli interventi si caratterizzano come infrastrutture della viabilità ordinaria attorno alla città di Padova. Quasi esclusivamente a due corsie con eccezioni di alcuni tratti tra i quali i tre ponti sopra menzionati. Tutti i tratti di strada interessanti all'intervento presentano percorsi ciclabili complanari e promiscui alla viabilità veicolare.

Il Ramo Principale del Bacchiglione è un corso d'acqua storico che lambisce le mura di Padova sul versante Sud- Ovest; è attualmente un corso d'acqua regimentato. Presenta in sinistra idraulica una sponda pedonalmente accessibile che si configura come una sorta di giardino pubblico lineare lungo via Goito. In destra idraulica la sponda, che ha come confine le mura storiche, non è accessibile ed è di larghezza variabile.



PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

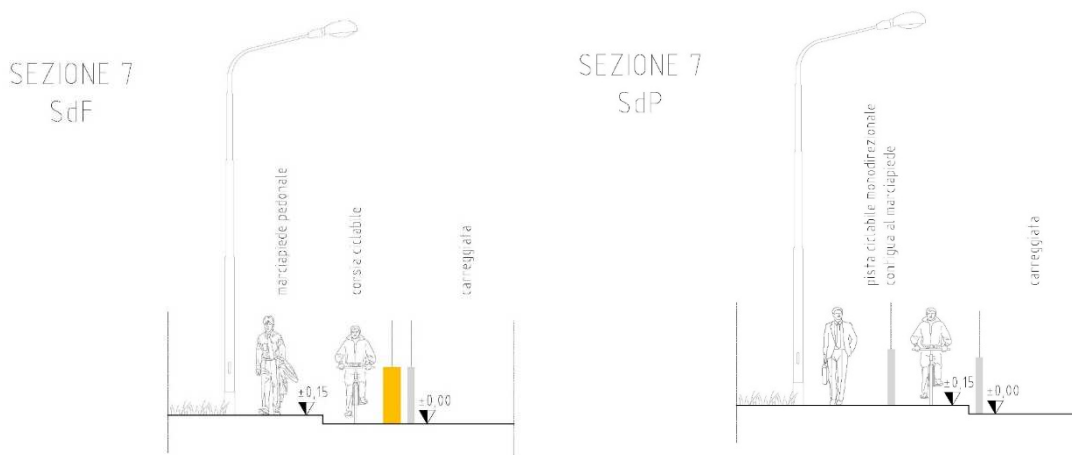
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO: ⁽⁵⁾

Interventi lungo le strade e sui ponti carrabili

Si tratta di un allargamento verso la carreggiata dell'attuale marciapiede. Di seguito una sezione tipo esemplificativa dell'intervento, dello Stato di Fatto e di Progetto.



Nuova passerella ciclopedonale *TIBIKI*

Si tratta di un ponte ciclopedonale, realizzato in tutte le sue componenti, in acciaio corten, materiale che ben si confronta con il colore e la *materialità* della cinta muraria.

Di seguito le principali caratteristiche

- lunghezza complessiva del ponte 47 mt
- larghezza agli ingressi 2,50 mt
- larghezza in campata 3,75 mt
- altezza parapetto agli ingressi 1,20 mt
- altezza parapetto in campata 1,40 mt
- i due fianchi presentano 8 aperture circolari che permettono la visione del corso d'acqua anche ai più piccoli
- altezza media del ponte 2,20 mt
- gli appoggi alle estremità insistono sul sedime dell'appoggio esistente lato via Goito e sulla nuova lama lato mura
- nessun contatto strutturale con le mura rinascimentali
- l'attraversamento notturno sarà garantito da una illuminazione *segnapasso*, lineare, posizionata sul lato inferiore delle ali superiori dei parapetti; questa scelta permette la visibilità del ponte per gli utilizzatori, la totale assenza di inquinamento luminoso verso l'alto, nessun fascio luminoso *interferente* verso le mura.

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		MINISTERO DELL'INTERNO		COMUNE DI PADOVA	Relazione paesaggistica semplificata
MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale	PNRR					

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA: (6)

Gli interventi riguardanti la realizzazione delle piste ciclabili lungo le strade e i ponti carrabili non hanno nessun effetto conseguente dal punto di vista paesaggistico.

La realizzazione del nuovo ponte invece, contribuisce a dare al contesto un ordine più preciso degli elementi al contorno (le mura, la passerella, il fiume, la strada) e delle loro relazioni e gerarchie.

L'apparato murario viene completamente liberato dalle attuali sovrastrutture visive.

14. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: (7)

I materiali (acciaio corten) e colori previsti in progetto sono eco-compatibili con il contesto paesaggistico.

15. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Non si riscontrano difformità alla realizzazione dell'opera rispetto ai contenuti della disciplina paesaggistica.

Firma del Richiedente

Firma del Progettista dell'intervento

Arch. Andrea Sardena



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DEL NUOVO PONTE TIBIKI



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Vista zenitale

Si può notare la forma "a fuso" dello sviluppo planimetrico



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Vista aerea da sud-ovest



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Vista da sud



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Vista aerea da nord-ovest



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Vista da nord verso via Goltz



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Vista da nord verso le mura



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Le rampe di collegamento dal lato di via Goito viste da nord



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

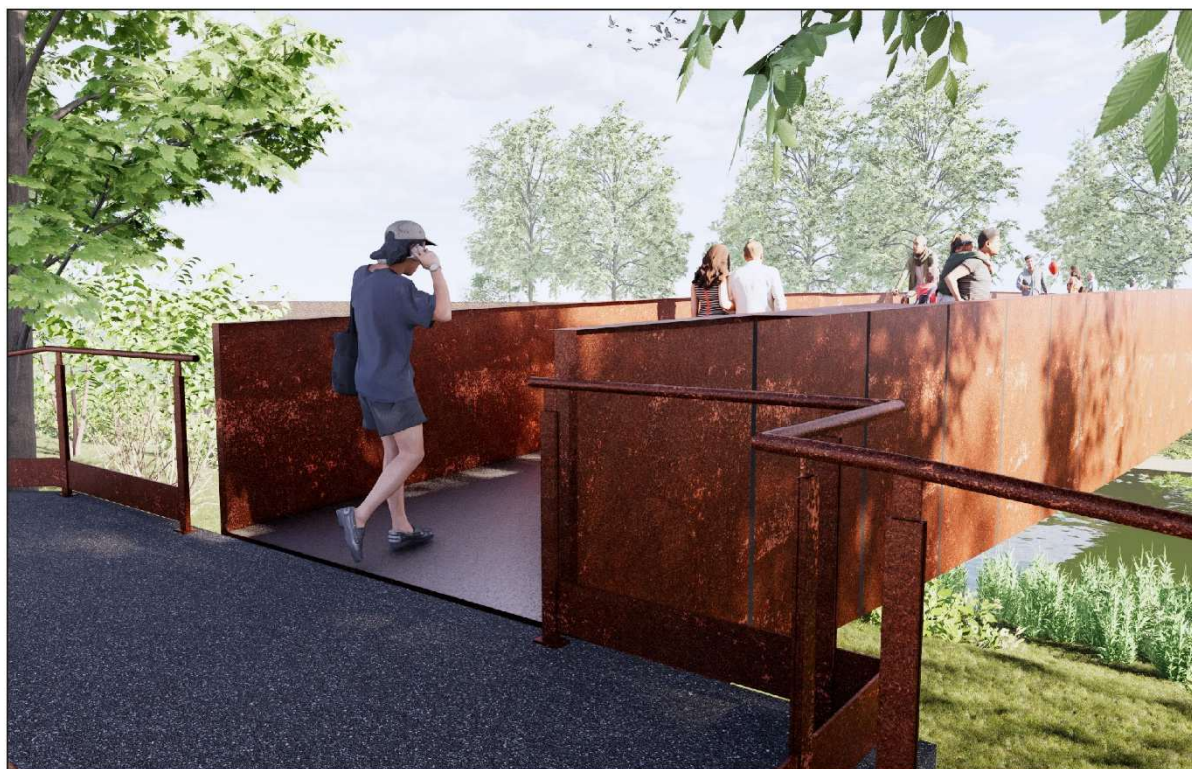
Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

L'ingresso al ponte da via Goito



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Vista aerea da via Goito verso le mura rinascimentali



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

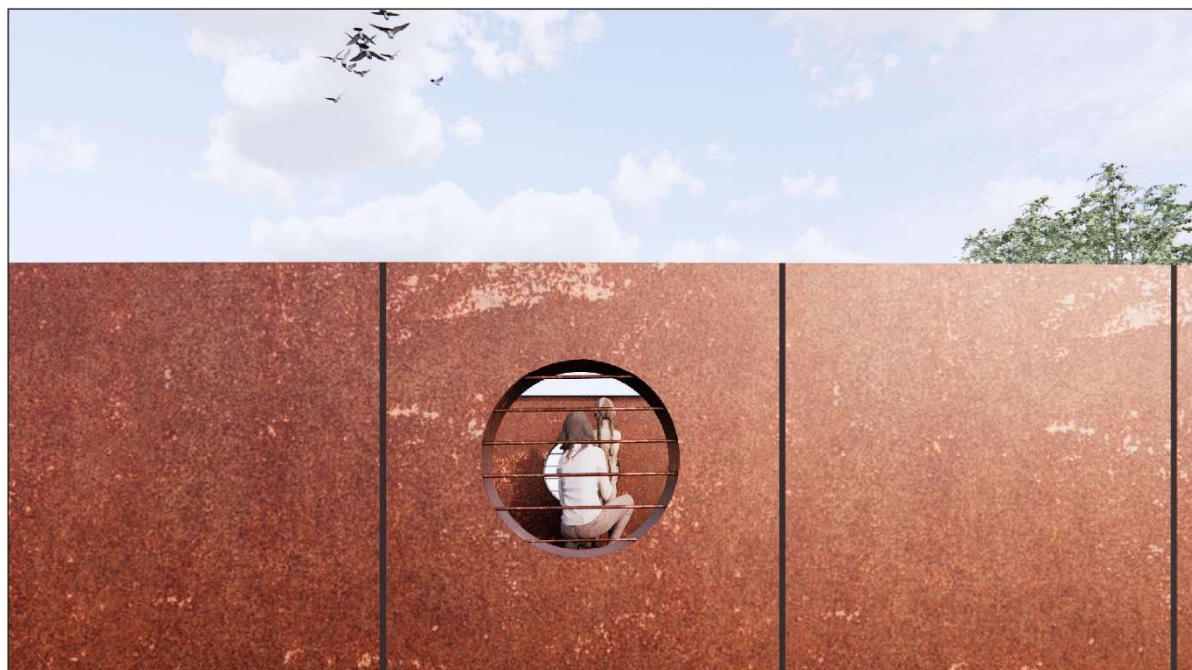
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Vista ad altezza parapetto: si può notare lo spazio al centro del ponte che permette la sosta delle persone senza intralcio alla viabilità ciclistica e pedonale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Le aperture circolari ad "obolo" permettono anche ai più piccoli di guardare oltre il ponte verso il corso d'acqua



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

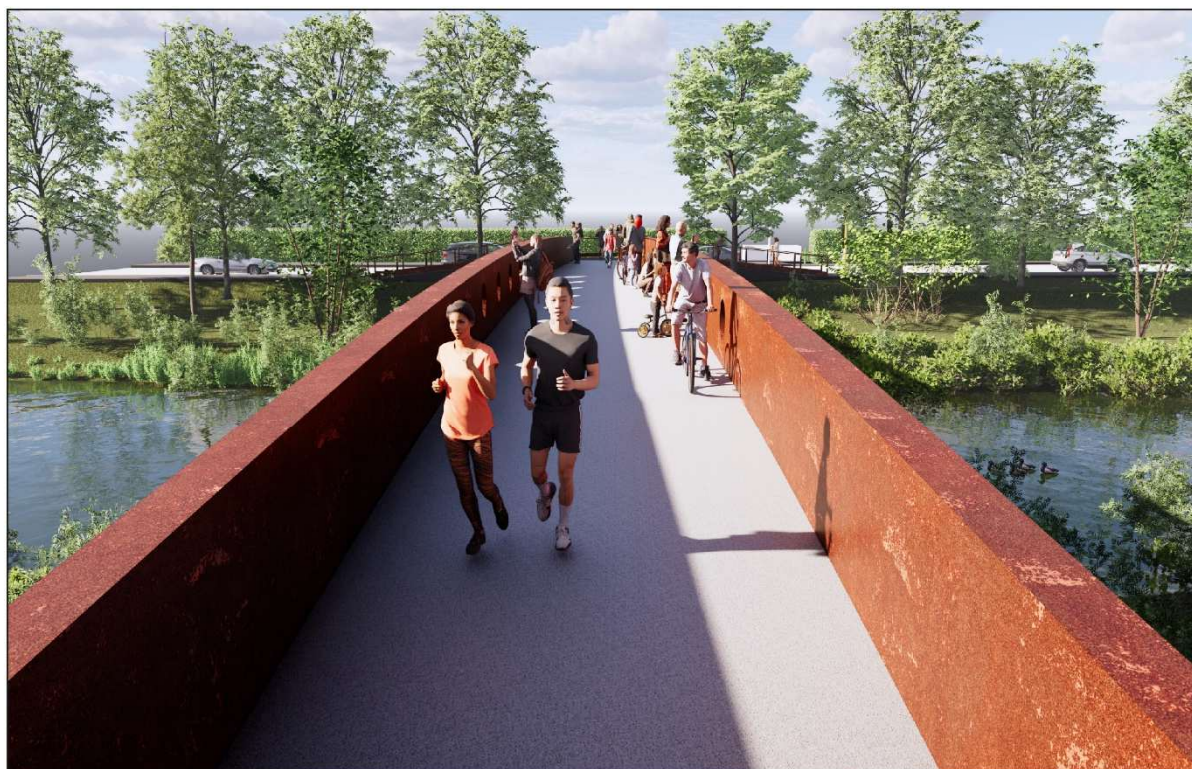
Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Il nuovo ponte TIBIKI si configura come uno spazio della sosta sopra il corso d'acqua oltre che come infrastruttura di collegamento ciclopedonale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

L'arrivo sul camminamento di sommità delle mura di Padova



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

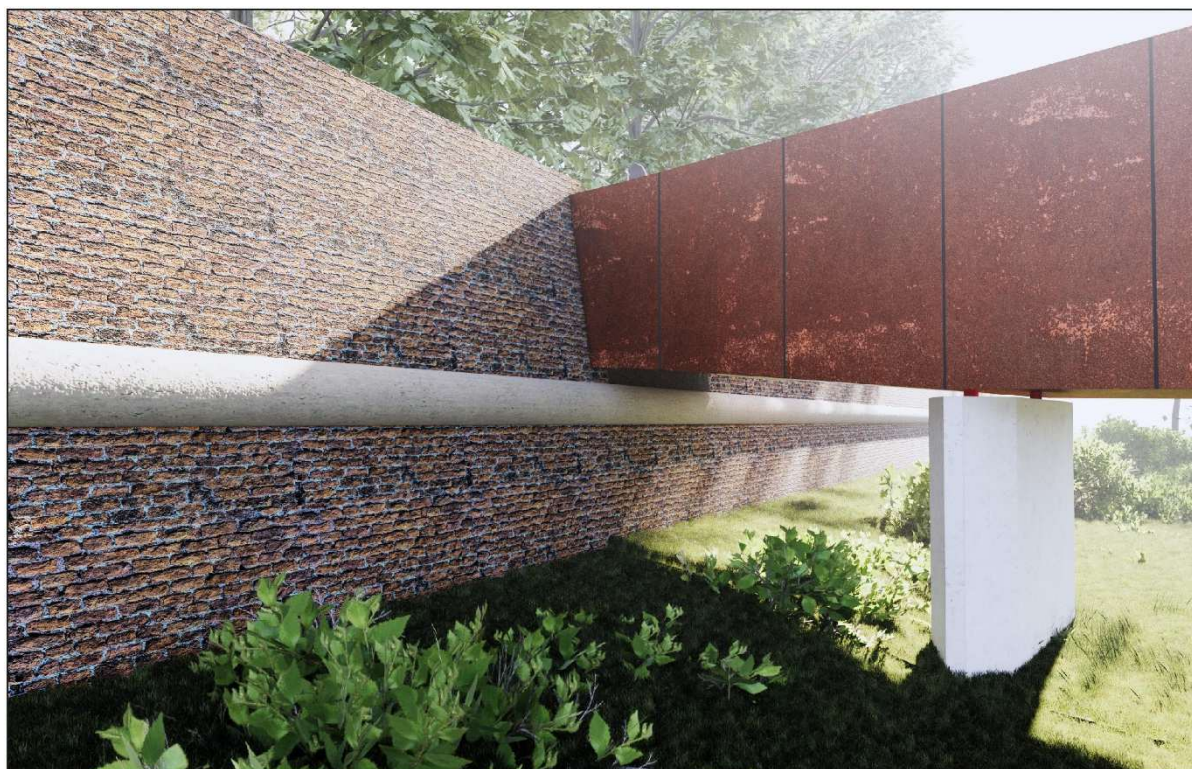
Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

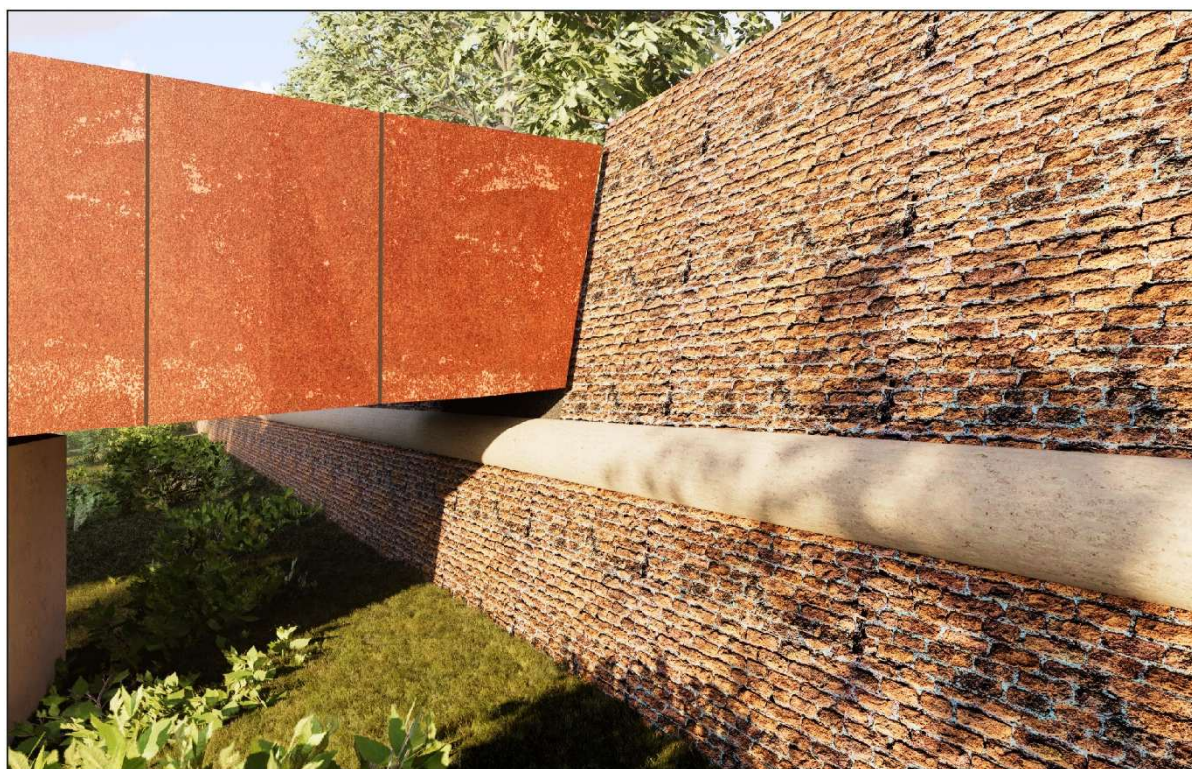
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

La lama di appoggio del nuovo ponte
L'infrastruttura non tocca le mura rinascimentali



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Dettaglio di come il nuovo ponte TIBIKI si ferma, in rispetto, poco
prima della cinta muraria rinascimentale



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

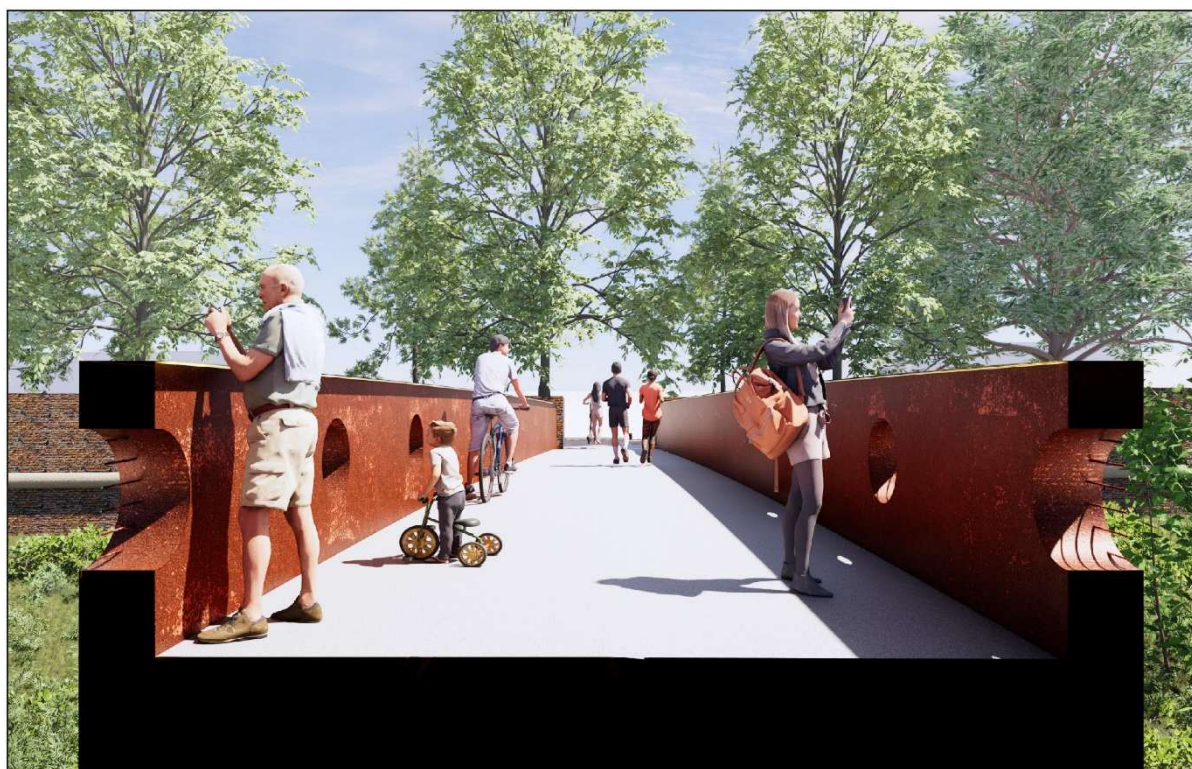
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI
Sezione trasversale in campagna

<div> <div>  <div> Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU </div> </div> <div>  <div> MINISTERO DELL'INTERNO </div> </div> <div>  <div> COMUNE DI PADOVA </div> </div> </div> <div> Relazione paesaggistica semplificata </div>	
<div> MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale </div> <div>PNRR</div>	



NUOVO PONTE TIBIKI
 Sezione trasversale in prossimità della *lama di appoggio*



NUOVO PONTE TIBIKI
 Sezione trasversale in prossimità delle mura rinascimentali



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Il camminamento di sommità delle mura in prossimità della breccia/ingresso
al nuovo ponte TIBIKI



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità
e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X



MISSIONE 5 – Inclusione e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE
DI PADOVA

Relazione paesaggistica
semplificata

PNRR

MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione

COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Il nuovo attraversamento ciclopedonale su via S. Pio X
(attraversamento a quota marciapiede)



MISSIONE 5 – Inclusion e Coesione
COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

NUOVO PONTE TIBIKI

Sezione longitudinale del nuovo ponte