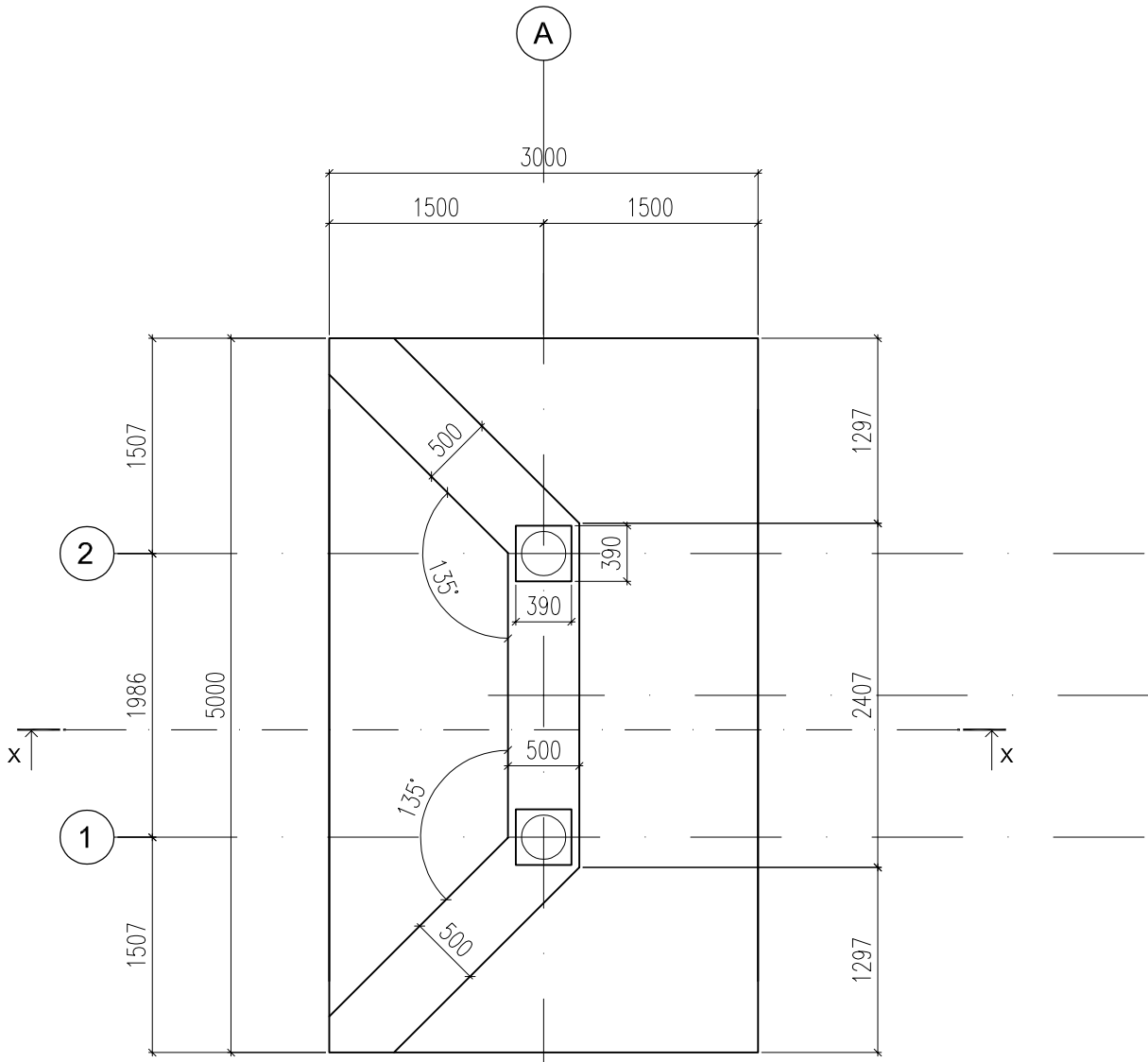


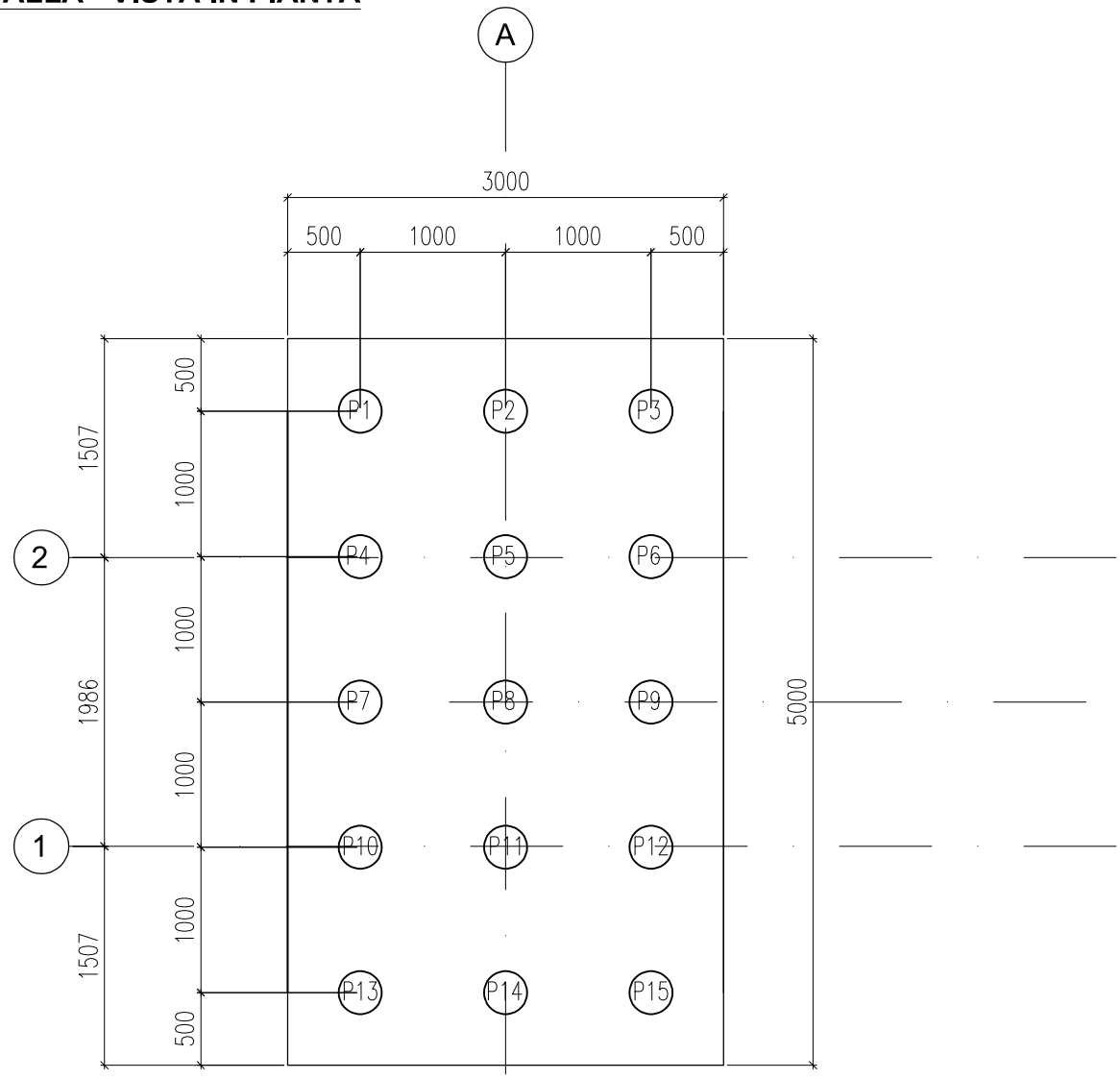
FONDAZIONI SPALLA - VISTA IN PIANTA

SCALA 1:50



PALI SPALLA - VISTA IN PIANTA

SCALA 1:50



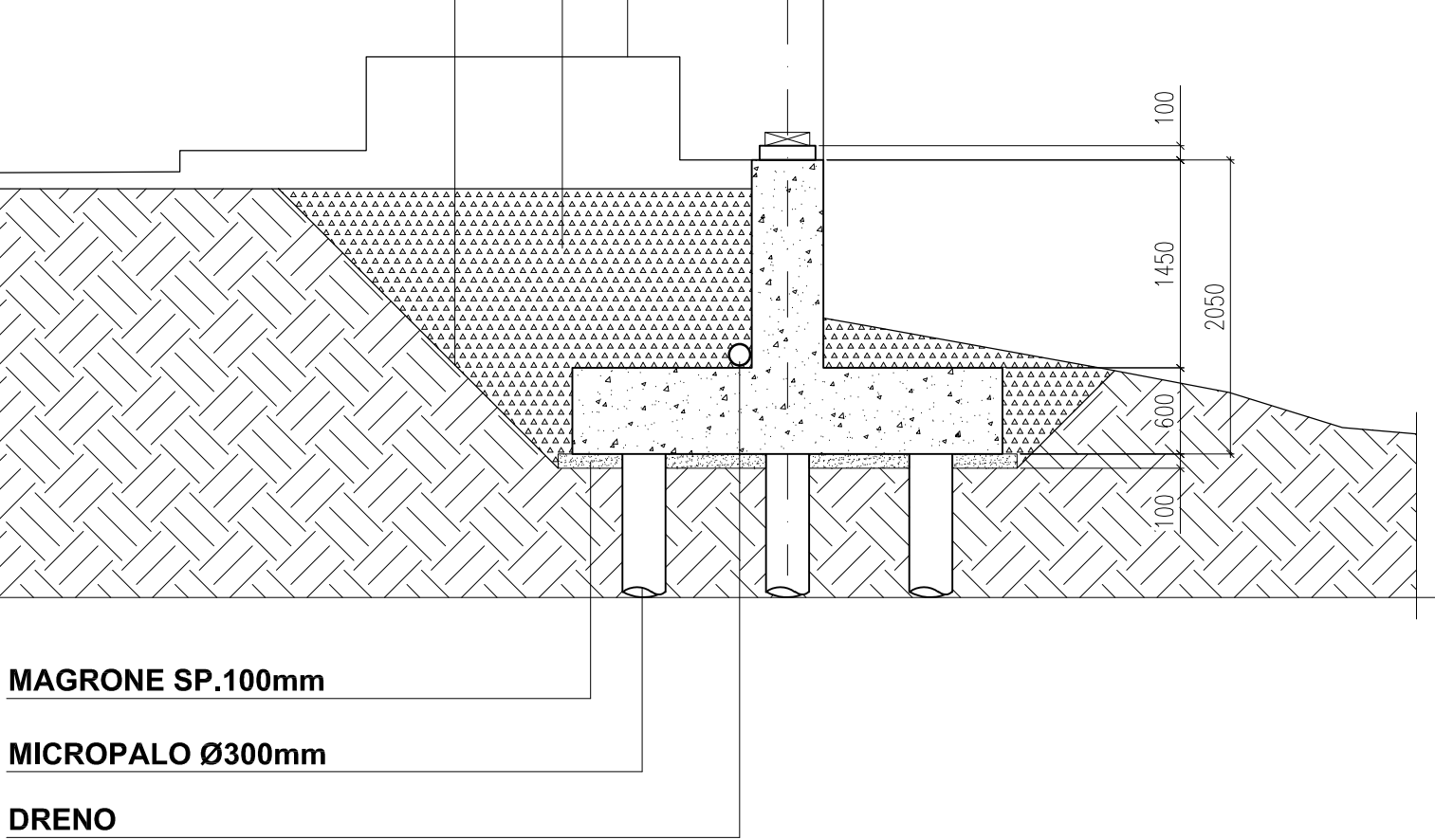
SEZIONE X-X

SCALA 1:30

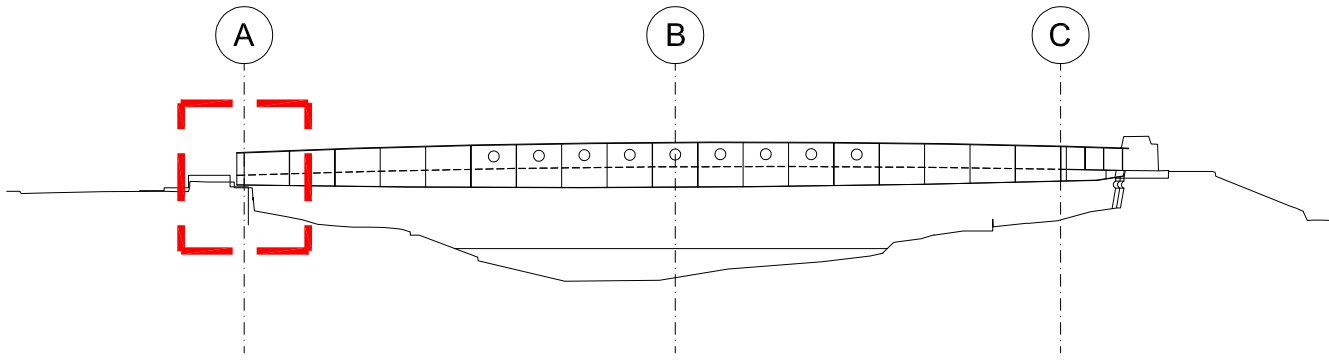
PROFILO ARCHITETTONICO VIABILITA'

RIEMPIMENTO CON MATERIALE DI RIPORTO BEN COMPATTATO

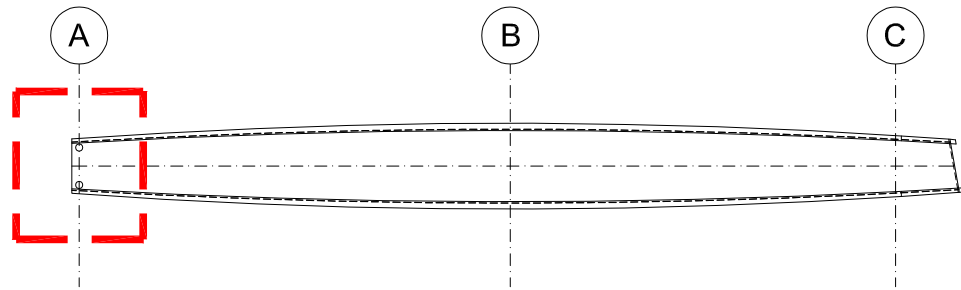
FRONTE DELLO SCAVO



PROSPETTO CHIAVE



PIANTA CHIAVE



SCHEMA PALO TIPOLOGICO

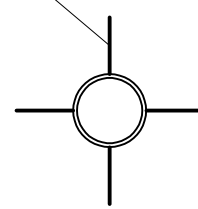
SCALA 1:20

MICROPALO  
ARMATURA  
LUNGHEZZA TUBO  
LUNGHEZZA PALO  
NUMERO PALI

Ø300 mm  
TUBO 193,7X10 mm  
15 m  
15,2 m  
15

NOTA:  
PREVEDERE GIUNZIONI TRA TUBI CON  
MANICOTTO FILETTATO ESTERNO

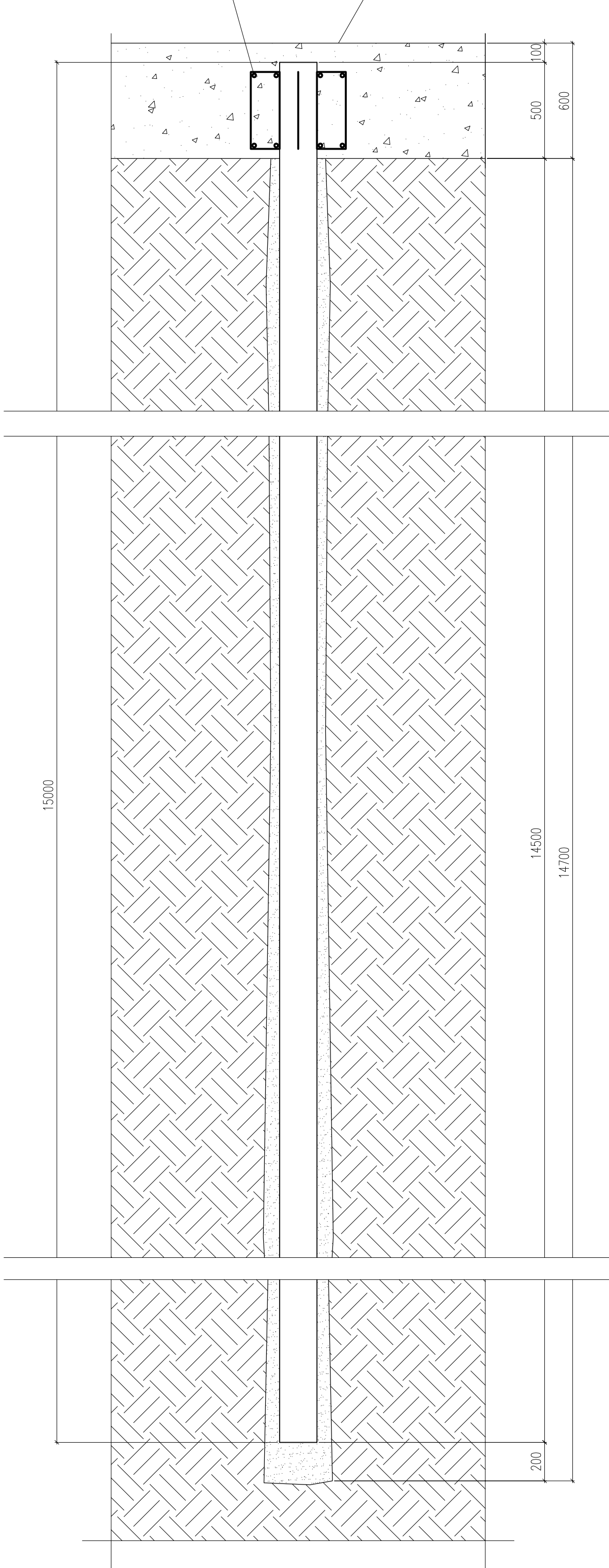
4 STAFFE Ø16



150  
400  
200  
staffe Ø16

4 Ø20

FONDAZIONE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

classe di esposizione XC4 secondo UNI EN 206-1  
classe di resistenza C 32/40  
massimo rapporto a/c≤0,50  
minimo contenuto cemento 300 Kg/m³  
Dmax inerte 25mm  
Slump S5  
Copriferro minimo C=45mm

ACCIAIO PER ARMATURE

Acciaio B 450 C secondo UNI EN ISO 9001:2000

MALTA STRUTTURALE (OVE INDICATO O NECESSARIO)

Resistenza a compressione > 45 MPa a 28gg (R4 secondo UNI EN 1504/3)

MALTA PER PALI

Resistenza a compressione a 7 gg > 26 MPa (EN 1015-11)  
Resistenza a compressione a 28 gg > 32 MPa (EN 1015-11)  
Modulo Elastico in compressione > 21000 MPa (EN13412 - metodo 2)  
Malta M30 secondo EN 998-2

NOTE GENERALI:

- 1) I DISEGNI DEL PRESENTE PROGETTO SONO DA INTENDERSI COME INTEGRAZIONE AGLI ELABORATI DI RAPPRESENTAZIONE ARCHITETTONICA, IMPIANTISTICA, ECC.
- 2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE;
- 3) TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI;
- 4) LE DIMENSIONI DELLE TRAVI SONO LARGHEZZA PER ALTEZZA;
- 5) PER LE QUOTE E DIMENSIONI NON INDICATE SI FACCIA RIFERIMENTO AL PROGETTO DI ARCHITETTURA;
- 6) IL PRESENTE ELABORATO NORMALMENTE NON RIPORTA FORI DI DIMENSIONI INFERIORI A 300x300mm. TIPOLOGIA E POSIZIONE SONO INDICATE ESCLUSIVAMENTE NEGLI ELABORATI DEL PROGETTO IMPIANTISTICO.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

MOBILITA' SOSTENIBILE  
BICIPOLITANA MURA SUD  
TRATTO BASSANELLO-MANDRIA

DM 04/04/2022

MISSIONE 5 - Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale



Aprile 2023

LLPP

OPI 2021/098

CUP

H91B21001710001

PFTE

APPR\_35\_OPI2021\_098\_TIBIKI-SPALLA

PONTE TIBIKI  
Spalla: casseri e fondazioni

Progettisti

arch. Andrea Sardena  
ing. Martino Roma  
ing. Marco Rossetto

Rup

ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi