



Comune di Padova

Settore Mobilità

Ordinanza n. 2023/62/0463 del 25/05/2023

Oggetto: ISTITUZIONE DI CORSIE RISERVATE A PARTICOLARI CATEGORIE DI VEICOLI, CONTROLLATE DA VARCHI ELETTRONICI NEL TERRITORIO COMUNALE.
 REVOCA DELLE ORDINANZE N. 347/134018 DEL 16/05/2008, PUNTO 2), 433/161175 DEL 12/06/2008, 83/38096 DEL 7/02/2008, 2011/76/0075 DEL 4/02/2011, 2011/76/0115 DEL 22/02/2011, PUNTI DAL 3 AL 9, 2011/76/0153 DEL 10/03/2011, 2014/73/0002 DEL 7/01/2014, 2014/76/0689 DEL 16/10/2014, 2015/76/0128 DEL 4/03/2015, 2015/76/0283 DEL 28/04/2015, 2018/46/0185 DEL 20/07/2018, 2020/62/0482

IL CAPO SETTORE Settore Mobilità

VISTA la delibera di G.C. n. 728 del 15/11/2019 con la quale è stato approvato il progetto per la “Realizzazione del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico” che prevedeva la realizzazione di due zone all’interno della ZTL “Zona A” e “Zona B” e l’installazione di n. 33 varchi di cui n. 11 varchi ZTL in ingresso (Vescovado, Vandelli, San Martino e Solferino, ponte Tadi (Mussato), piazza Capitaniato, Busonera, Largo Europa, San Francesco, Santo, Rialto, ponte S. Gregorio Barbarigo), n. 13 varchi ZTL in uscita (San Tomaso, Mussato2°, Tadi, Concariola, Dei Livello, Dante, Eremitani, S. Biagio, Battisti, Santa Sofia, San Francesco, Cappelli, Businello 2°) e n. 9 varchi su corsia riservata (Ponti Romani, Emanuele Filiberto, Prato Valle Nord, Stazione nord-ovest, Stazione sud-est, Vigonovese, Garibaldi, Dante, Businello);

CONSIDERATO che successivamente si è ritenuto opportuno apportare alcune modifiche alla “Zona A” e alla “Zona B” della ZTL che hanno comportato la redazione del progetto “Realizzazione del nuovo sistema di controllo della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico. Perizia di variante” che ha previsto la realizzazione di n. 6 varchi ZTL in ingresso (Vescovado, Mussato, Busonera, Largo Europa, Santo, Barbarigo), n. 13 varchi ZTL in uscita (San Tomaso, Mussato 2°, Tadi, Concariola, Dei Livello, Dante, Eremitani, S. Biagio, Battisti, Santa Sofia, San Francesco, Cappelli, Businello 2°) e n. 13 varchi su corsia riservata (Ponti Romani, Emanuele Filiberto, Prato Valle Nord, Stazione nord-ovest, Stazione sud-est, Vigonovese, Garibaldi, Beato Pellegrino, Tommaseo nord, Cavazzana, Dante, Businello, Leopardi);

DATO ATTO che i varchi di controllo elettronico su corsie riservate di cui al punto precedente sono costituiti dal sistema denominato “Kapsch City Solution VT 3.0”, della società Kapsch TraffiCom S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 360 del 30 ottobre 2019;

VISTO il DPR 22 giugno 1999, n. 250 “Regolamento recante norme per l’autorizzazione all’installazione e all’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato” e ricordato che il Ministero non risulta competente al rilascio delle autorizzazioni all’installazione e all’esercizio degli impianti di controllo elettronico su dette corsie riservate;

RICHIAMATE le ordinanze n.

- 193/27485 del 30/03/1999 e s.m.i che disciplina il transito dei veicoli sulle corsie riservate ai mezzi pubblici;
- 543/212700 del 8/08/2006 che, al punto 4), istituisce, in particolare la corsia riservata in corso Garibaldi, tratto compreso tra via Giotto e largo Europa, in entrambi i sensi di marcia;

- 347/134018 del 16/05/2008, che, al punto 2), consente il transito nella sopraccitata corsia riservata ai veicoli che devono accedere all'Istituto di Geofisica di corso Garibaldi;
- 433/161175 del 12/06/2008 che istituisce una corsia riservata al traffico veicolare leggero, costituito dai veicoli di massa a pieno carico inferiore o uguale a 3,5 t, in via Vigonovese, tratto compreso tra via Lisbona ed il centro di Camin, nella direzione est-ovest, controllata da un varco elettronico;
- 83/38096 del 7/02/2008 che istituisce, in particolare, il varco di controllo elettronico di riviera Del Businello nella direzione sud-nord;
- 2011/76/0075 del 4/02/2011 che istituisce una corsia preferenziale controllata da un varco elettronico riservata ai veicoli autorizzati con ordinanza n. 27485 del 30/03/1999, con esclusione dei velocipedi, in riviera Dei Ponti Romani, con direzione sud-nord;
- 2011/76/0115 del 22/02/2011 che, al punto 3, istituisce una corsia preferenziale in via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi, con direzione ovest-est, riservata a particolari categorie di veicoli, disciplinata dai successivi punti dal 4 al 7;
- 2011/76/0153 del 10/03/2011 che istituisce la corsia preferenziale, controllata da un varco elettronico, in via Dante, nel tratto compreso tra via Verdi e piazza Dei Signori, con questa direzione di marcia, riservata ai veicoli autorizzati con ordinanza n. 27485 del 30-03-1999 ed ad altre categorie di veicoli;
- 2014/73/0002 del 7/01/2014 che istituisce la corsia riservata in via Beato Pellegrino, con direzione di marcia da via F.P. Sarpi e piazza Mazzini;
- 2014/76/0689 del 16/10/2014 che istituisce il divieto di transito nel varco sud-est di piazzale Della stazione, eccetto che per particolari categorie di veicoli, controllato da un varco di controllo elettronico;
- 2015/76/0128 del 4/03/2015 che istituisce una sezione di rilevamento della circolazione mediante dispositivo automatico, in ciascuna delle seguenti corsie riservate: piazzale Della Stazione - lato ovest, Prato della Valle - corsia in direzione sud riservata ai veicoli del servizio tranviario;
- 2015/76/0283 del 28/04/2015 che istituisce a corsia riservata lungo l'asse Cavazzana-Leopardi, con questa direzione di marcia;
- 2018/46/0185 del 20/07/2018 che modifica le fasce orarie per le operazioni di carico/scarico indicate nell'ordinanza 2011/76/0115 del 22/02/2011;
- 2020/62/0482 del 30/10/2020 che istituisce e disciplina le corsie riservate in via Niccolò Tommaseo, tratto compreso tra via D. Valeri e via G. Gozzi;
- 2023/62/0337 del 14/04/2023, che consente il transito nella corsia riservata di via Beato Pellegrino, tratto compreso tra via F.P. Sarpi ed il n. civ. 155 ad alcune categorie di veicoli;

VISTO il parere favorevole, per gli aspetti di specifica competenza connessi alla viabilità e alla parte sanzionatoria, espresso dal Comando della Polizia Locale con nota in data 19/05/2023, prot n. 232981 e successiva riconferma in data 24/05/2023, prot. n. 241238;

VISTA altresì la delibera di G.C. n. 2023/0239 del 17/05/2023 che ha approvato modifiche alla disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate e il "Disciplinare per il rilascio dei Titoli Autorizzatori della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";

RITENUTO utile riunire nel presente provvedimento tutte le ordinanze precedenti riguardanti corsie riservate del territorio comunale controllate da varchi elettronici, in funzione anche del conseguimento dell'obiettivo della semplificazione degli atti amministrativi;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente competente;
- l'art. 64 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6, 7, 21 e 26 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA
dal 29/05/2023

1. la revoca delle ordinanze nn.: 347/134018 del 16/05/2008, punto 2), 433/161175 del 12/06/2008, 83/38096 del 7/02/2008, 2011/76/0075 del 4/02/2011, 2011/76/0115 del 22/02/2011, punti dal 3 al 9, 2011/76/0153 del 10/03/2011, 2014/73/0002 del 7/01/2014, 2014/76/0689 del 16/10/2014, 2015/76/0128 del 4/03/2015, 2015/76/0283 del 28/04/2015, 2018/46/0185 del 20/07/2018, 2020/62/0482 del 30/10/2020, 2023/62/0337 del 14/04/2023;
2. l'istituzione delle seguenti corsie riservate controllate da altrettanti varchi elettronici con sistema di rilevazione dei transiti, regolarmente omologato:
 - a) riviera Del Businello nella direzione sud-nord;
 - b) riviera Dei Ponti Romani, con direzione sud-nord;
 - c) in via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi, con direzione ovest-est;
 - d) via Dante, nel tratto compreso tra via Verdi e piazza Dei Signori, con questa direzione di marcia;
 - e) piazzale Della Stazione, lato nord-ovest;
 - f) corso Garibaldi, direzione nord-sud;
 - g) via Beato Pellegrino, direzione ovest-est;
 - h) via Niccolò Tommaseo, tratto compreso tra via Gozzi e via D. Valeri, in entrambe le direzioni di marcia;
 - i) via Cavazzana, direzione ovest-est, lato civici pari;
 - j) via Giacomo Leopardi, tratto compreso tra via M. Sanmicheli e via Manzoni, con questa direzione di marcia;
3. è consentito il transito sulle corsie riservate, senza rilascio di apposito titolo autorizzatorio e senza registrazione del numero di targa, alle sotto indicate categorie di veicoli:
 - a) velocipedi ad eccezione delle corsie riservate di cui alle lett. a), b), f) del precedente punto 2);
 - b) ciclomotori;
 - c) motocicli a due e tre ruote;
4. è consentito il transito sulle corsie riservate, senza rilascio di apposito titolo autorizzatorio ma con numero di targa registrato in apposita "lista bianca", anche a posteriori entro le 48 ore successive al transito, o anche successivamente in caso di giustificato motivo, alle sotto indicate categorie di veicoli:
 - a) veicoli previsti dagli artt. 138 e 177 del Codice della Strada;
 - b) autobus che svolgono servizi di trasporto pubblico locale urbano e extraurbano;
 - c) taxi e autoveicoli da noleggio con conducente per operazioni di servizio purché di massa complessiva inferiore ai 3,5 t;
 - d) autoveicoli blindati per uso speciale degli Istituti di Vigilanza ed autoveicoli connessi con lo svolgimento del relativo servizio, muniti di scritte che li rendano individuabili e mezzi blindati per il trasporto valori;
 - e) veicoli in disponibilità degli Enti Pubblici, di Aziende di servizio pubblico o Concessionari di servizi pubblici muniti di scritte che li rendano individuabili, per l'espletamento dei servizi di competenza;
 - f) veicoli ufficiali di Pubbliche Amministrazioni;
 - g) veicoli per trasporti specifici e/o per uso speciale adibiti a servizio postale;
 - h) veicoli al servizio di persone con disabilità di cui all'art. 188 del C.d.S.;
 - i) veicoli in uso alla piattaforma logistica che risultano chiaramente identificati da specifici pittogrammi riportati sulla carrozzeria
 - j) veicoli del servizio "Car Sharing"
5. Categorie di utenti cui è possibile rilasciare apposito Titolo Autorizzatorio:
AUTORIZZATI A PERCORRERE LE CORSIE RISERVATE
(TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 9)

consentito il transito su tutte le corsie riservate e il transito e la sosta in tutta la Zona a Traffico Limitato anche al di fuori degli spazi senza arrecare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle altre norme del Codice della Strada;

6. è consentito il transito sulla corsia riservata di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi con direzione ovest-est, alle seguenti, ulteriori, categorie di veicoli:
- a) ciclomotori e motocicli a due e tre ruote;
 - b) autobus turistici;
 - c) autocarri per le operazioni di carico/scarico delle merci nelle fasce orarie giornaliere: 5.00-11.00, 15.00-17.00;
 - d) veicoli commerciali utilizzati esclusivamente per il trasporto di farmaci urgenti, valori e preziosi tramite corrieri fiduciari;
 - e) veicoli dei residenti e fruitori di posto auto in area privata:
 - di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
 - di piazza Garibaldi e corso Garibaldi, tratto compreso tra la piazza omonima e largo Europa;
 muniti di apposito titolo autorizzatorio rilasciato dall'Ufficio ZTL, con possibilità di sosta operativa su suolo pubblico per il tempo strettamente necessario, comunque non superiore a 30 minuti, senza arrecare alcun intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada, intendendosi per sosta operativa la sosta del veicolo con la presenza di personale impegnato in operazioni di carico/scarico;
 - f) veicoli degli esercenti attività commerciali:
 - di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
 - di piazza Garibaldi e corso Garibaldi, tratto compreso tra la piazza omonima e largo Europa;
 per le operazioni di carico/scarico delle merci nelle fasce orarie giornaliere: 5.00-11.00, 15.00-17.00. Gli operatori commerciali dovranno essere muniti di apposito titolo autorizzatorio rilasciato dall'Ufficio ZTL, per sosta operativa su suolo pubblico per il tempo strettamente necessario, comunque non superiore a 30 minuti, senza arrecare alcun intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada, intendendosi per sosta operativa la sosta del veicolo con la presenza di personale impegnato in operazioni di carico/scarico. I titoli autorizzatori già rilasciati dovranno essere sostituiti entro e non oltre il 30/06/2023;
7. che il rilascio e le modalità d'uso dei titoli autorizzatori di cui al precedente punto 6) lettere e) e f) avverranno nel rispetto delle formalità previste dal "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate" per i contrassegni tipo 1, 2BIS e 4 in base alla relativa tipologia;
8. che agli autorizzati come indicati al precedente punto 6), lettere c), e) ed f) è consentito unicamente l'accesso a piazza Garibaldi transitando in entrata ed uscita sulle corsie riservate di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi;
9. che agli autorizzati come indicati al precedente punto 6), lettere a), b), e d) è consentita la circolazione anche nella corsia riservata di corso Garibaldi in direzione Stazione RFI (nord);
10. per altre esigenze degli interessati al transito sulla corsia riservata di via Emanuele Filiberto di Savoia, tratto compreso tra via Risorgimento e piazza Garibaldi con direzione ovest-est, inclusi coloro che sono in possesso di contrassegno permanente ZTL, l'accesso potrà avvenire previo rilascio di un contrassegno temporaneo, con le modalità previste nella Sez. II del "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate", che potrà consentire eventualmente la sosta operativa su suolo pubblico come indicato al precedente punto 6);

11. è consentito, in deroga, il transito sulle corsie riservate di cui al punto 2), lettere i) e j), senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio ma con numero di targa registrato in apposita "lista bianca", anche a posteriori entro le 48 ore successive al transito, o anche successivamente in caso di giustificato motivo, ai titolari di posto auto in area privata o ai residenti anagrafici di via Cavazzana, via Ferrari, via Leopardi nel tratto compreso tra via M. Sanmicheli e via Manzoni;
12. è consentito, in deroga, il transito sulla corsia riservata di cui al punto 2), lettera f), senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio ma con numero di targa registrato in apposita "lista bianca", anche a posteriori entro le 48 ore successive al transito, ai veicoli che devono accedere al passo carraio dell'Università degli Studi di Padova in corso Garibaldi;
13. è consentito, in deroga, il transito sulle corsie riservate di cui al punto 2), lettera g), senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio ma con numero di targa registrato in apposita "lista bianca", anche a posteriori entro le 48 ore successive al transito, o anche successivamente in caso di giustificato motivo, ai veicoli dei dipendenti e dei fornitori abituali della Fondazione IRPEA;
14. è consentito, in deroga, il transito sulle corsie riservate di cui al punto 2), lettera h), senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio ma con numero di targa registrato in apposita "lista bianca", anche a posteriori entro le 48 ore successive al transito, o anche successivamente in caso di giustificato motivo, ai veicoli dei titolari o dei fruitori in modo continuativo (comunicati dall'Amministratore del condominio all'ufficio ZTL) di posto auto, residenti anagrafici, che devono accedere al passo carraio di via N. Tommaseo, 54;
15. è consentito, in deroga, il transito sulla corsia riservata di cui al punto 2), lettera h), limitatamente in direzione da via D. Valeri a via G. Gozzi, senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio e senza registrazione del numero di targa, ai veicoli che per necessità urgenti ed eccezionali devono recarsi alla struttura sanitaria presente al numero civico 50;
16. è consentito, in deroga, il transito sulla corsia riservata di cui al punto 2), lettera h), tratto compreso tra via G. Gozzi ed il numero civico 56/A, senza rilascio di apposito Titolo Autorizzatorio e registrazione del numero di targa ai veicoli che usufruiscono del parcheggio interrato (pubblico e privato) di via Tommaseo, con obbligo di svolta a destra in uscita dal parcheggio;
17. è consentito, in deroga, il transito attraverso il varco di controllo elettronico di riviera Del Businello direzione sud-nord (corsia riservata) e limitatamente al tratto di riviera Del Businello compreso tra il varco e via Rudena ai titolari di TITOLO AUTORIZZATORIO TIPO 1, 2 e 2 BIS residenti nel tratto di riviera Del Businello, semicareggiata est (da via Belludi a via Rudena);
18. l'istituzione di una corsia riservata in piazzale Della Stazione, lato sud-est, nella quale è consentito il transito alle seguenti categorie di veicoli:
 - a) autobus del trasporto pubblico locale e/o sostitutivo del trasporto ferroviario;
 - b) veicoli previsti dagli artt. 138 e 177 del Codice della Strada;
 - c) veicoli di servizio di Enti e Pubbliche Amministrazioni purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;
 - d) veicoli delle aziende incaricate di pubblico servizio o concessionarie di servizi pubblici per interventi in zona purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;
19. l'istituzione di una corsia riservata in via Vigonovese, tratto compreso tra via Lisbona ed il centro di Camin, con questa direzione di marcia, nella quale è consentito il transito ai veicoli di massa a pieno carico inferiore o uguale a 3,5 t. Agli autobus ed ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t che devono effettuare operazioni di carico/scarico delle merci o accedere alle proprietà private nel tratto di via suddetto, è consentito il transito previa esibizione di idonea documentazione e preventiva registrazione del numero

di targa in apposita "lista bianca" o anche a posteriori entro le 48 ore successive al passaggio, o anche successivamente in caso di giustificato motivo;

20. l'istituzione di una corsia riservata in Prato della Valle, corsia in direzione sud riservata esclusivamente ai veicoli del servizio tranviario. E' quindi vietato il transito anche ai velocipedi, ciclomotori e motoveicoli a due e tre ruote;

21. per le categorie di veicoli indicate ai punti precedenti la registrazione dei dati comprensiva del numero di targa dei veicoli dovrà essere effettuata secondo le modalità previste nel "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";

22. i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t e/o dimensioni superiori a m 2,05 di larghezza e m 6,50 di lunghezza per particolari, eccezionali, motivate e documentate esigenze, potranno temporaneamente transitare sulle corsie riservate indicate ai punti precedenti, previa attenta valutazione, con "registrazione della targa" da parte dell'ufficio competente del Settore Lavori Pubblici secondo le modalità previste nel "Disciplinare per il rilascio dei Titoli Autorizzatori della ZTL del Centro Storico, delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate";

23. le corsie riservate di cui ai precedenti punti:

- punto 2), lettere a), b), c), d), f), g);
- piazzale Stazione, lato sud-est;
- via Vigonovese
- Prato della Valle;

sono vigenti tutti i giorni, feriali e festivi, dalle ore 0:00 alle ore 24:00;

le corsie riservate di cui ai precedenti punti:

- punto 2) lettere e), h), i), j)

sono vigenti tutti i giorni, feriali e festivi, dalle ore 7:00 alle ore 21:00;

24. al Settore Polizia Locale compete l'attività di controllo finalizzato alla verifica del regolare utilizzo dei titoli autorizzatori. Nel caso di accertato o sospettato irregolare utilizzo del titolo autorizzatorio segnala il fatto all'Ufficio ZTL che provvederà alle verifiche e ai conseguenti adempimenti.

Nel caso di perdita o di variazione di uno o più requisiti che hanno determinato il rilascio del contrassegno, l'interessato dovrà darne comunicazione all'Ufficio ZTL, entro 10 giorni dal verificarsi dell'evento, per gli adempimenti conseguenti.

L'Ufficio ZTL effettua periodicamente controlli a campione per verificare la persistenza dei requisiti.

Nel caso venga accertata la perdita di uno o più requisiti, gli organi preposti al controllo provvederanno a richiedere ai titolari la restituzione del titolo autorizzatorio entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione.

Nel caso venga accertato dagli organi preposti al controllo l'utilizzo del titolo autorizzatorio su un veicolo diverso da quello la cui targa è riportata sul titolo autorizzatorio stesso o il suo utilizzo in condizioni diverse da quelle che ne hanno generato il rilascio, il titolo autorizzatorio, se possibile, verrà immediatamente ritirato. In caso di impossibilità di ritiro immediato del titolo autorizzatorio, l'Ufficio ZTL provvederà, su segnalazione degli organi di controllo, a richiedere agli intestatari la restituzione del titolo autorizzatorio entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione.

Contestualmente all'accertamento della perdita dei requisiti o di abusi nell'utilizzo del titolo autorizzatorio, l'Ufficio ZTL provvederà all'immediata disabilitazione all'accesso alla ZTL del numero di targa .

Le modalità di regolarizzazione di eventuali transiti e/o soste rilevati come abusivi a seguito di meri errori materiali da parte di aventi titolo per il transito sulle Corsie Riservate sono regolamentate dal "Disciplinare per il rilascio dei titoli autorizzatori della ZTL, del Centro Storico delle Aree Pedonali site all'interno della ZTL del Centro Storico e delle Corsie Riservate".

Valutato che il transito abusivo nelle due corsie riservate di via Cavazzana (tratto compreso tra Prato della Valle e via Sanmicheli) e via Leopardi (tratto compreso tra via

Sanmicheli e via Manzoni) può essere considerata unica violazione dato che il transito nel primo tratto (via Cavazzana) obbliga a percorrere anche il secondo tratto (via Leopardi), si stabilisce che venga applicata un'unica sanzione a condizione che i due transiti in corrispondenza dei due varchi siano rilevati in successione, tenuto conto che le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (R.U. 5050 del 28/06/2019) sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle Zone a Traffico Limitato raccomandano la non vessatorietà dell'impianto sanzionatorio.

25. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

26. al Settore Lavori Pubblici – Servizio Opere Infrastrutturali del Comune di Padova di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza mediante l'applicazione della segnaletica regolamentare, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità.

Penalità a carico dei trasgressori a termini di legge.

25/05/2023

Il Capo Settore
Carlo Andriolo

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa