Comune di Padova

Settore Polizia Locale Protezione Civile e Mobilità

Determinazione n. 2018/70/0040 del 22/02/2018

Oggetto: SPESA A RILEVANZA AMBIENTALE AREA 2.2 – AFFIDAMENTO INCARICO PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' FINALIZZATE ALLA REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER IL FINANZIAMENTO DELLA LINEA SIR 3 SISTEMA INTERMEDIO A RETE TRATTA STAZIONE – VOLTABAROZZO DI CUI AL D.M. 587/2017. € 11.546,08= IVA INCLUSA. CIG: ZB6225A510

IL CAPO SERVIZIO MOBILITÀ
Polizia Locale Protezione Civile e Mobilità

IL CAPO SETTORE AD INTERIM
Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo Urbano

PREMESSO CHE:
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 83 del 25/07/2000, è stato approvato il primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità (PUM) nel quale è stato individuato il sistema tranviario di trasporto pubblico denominato SIR – Sistema Intermedio a Rete, articolato per tre linee principali, così schematizzate:
  Nord – Sud: Linea SIR 1
  Est – Ovest: Linea SIR 2
  Sud – Est: Linea SIR 3
- la stessa delibera ha stabilito di avvalersi, ai sensi dell'art. 2 della Legge 211/92, di APS S.p.A. per la realizzazione e la gestione degli interventi relativi al nuovo sistema di trasporto pubblico;
- il Comune di Padova ha realizzato la linea di trasporto pubblico SIR 1 - Sistema Intermedio a Rete - Guizza-Stazione-Pontevigodarzere usufruendo del finanziamento L. 211/92 " Interventi dei sistemi di trasporto rapido di massa";
- la progettazione esecutiva e l'attuazione della linea SIR 1 nonché la progettazione preliminare delle linee SIR 2 e SIR 3 sono avvenuti a seguito dell'avvalimento del Comune ad APS Holding S.p.A., già APS S.p.A., in qualità di stazione appaltante (accordi procedimentali Comune-APS del 27/02/2002 e successivi atti integrativi del 05/02/2003, 07/07/2003, 10/11/2005, 28/06/2007 e 07/07/2008), mentre i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture ed ai Trasporti sono stati gestiti dal Comune di Padova, quale destinatario dei relativi finanziamenti;
- tale linea è entrata completamente in esercizio nel 2009;
- con delibere di GC n.1 del 9.1.2004 e n. 342 del 20.04.2004 sono stati approvati, rispettivamente, il progetto preliminare della linea SIR 3, Stazione FS – Ospedale – Voltabarozzo, con un percorso di 6 km e un importo previsto di 56 ML€, nonché il progetto della linea SIR 2, con percorso Rubano - Stazione FS – Ponte di Brenta, con un percorso di km 12,7 e un importo previsto di 127ML€.
- le linee SIR 2 e SIR 3 sono state confermate nelle previsioni del Piano Urbano della Mobilità elaborato nell'ambito del PATI della Conferenza Metropolitana di Padova – CO.ME.PA., approvato nel 2012;
- con delibera di CC n. 83 del 18.12.2014 è stata approvata la costituzione della nuova società denominata Busitalia Veneto S.p.A. che ha previsto il conferimento da parte di APS Holding S.p.A. del ramo d'Azienda relativo al trasporto pubblico urbano ed extraurbano e la gestione del tram e, da parte di FS Busitalia Sita Nord srl, del ramo d'Azienda relativo al trasporto extraurbano della provincia di Padova;

- le Linee strategiche di mandato dell'Amministrazione Comunale 2017-2022, approvate con delibera di CC n.36 del 13.07.2017, prevedono la realizzazione delle 2 linee di forza del trasporto pubblico SIR 2 e SIR 3;

- in conseguenza di quanto stabilito dalle delibere G.C. n. 541 del 03/08/2015 e n. 651 del 28/12/2017, è attualmente in corso la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS relativo all'ambito territoriale della CO.ME.PA. predisposto in base alle specifiche Linee Guida della Commissione UE recepite ed esplicitate più recentemente dal decreto del Ministero alle Infrastrutture e Trasporti del 4.8.2017; tra i suoi principali obiettivi è previsto il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico con l'attuazione delle linee SIR 2 e SIR 3;
- in data 19/09/2017 prot. 316882 è stata presentata dal Comune di Padova al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un'apposita richiesta di finanziamento per le due linee SIR 2 e SIR 3, come già sopra descritte;

DATO ATTO che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 sono state ripartite le risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (art. 1, comma 140, L. 11/12/2016 n. 232, destinate al trasporto rapido di massa) e che in base all'art. 2 del citato Decreto le Amministrazioni beneficiarie devono trasmettere entro 90 giorni dalla pubblicazione del Decreto sulla G.U. una relazione illustrativa sull'intervento e sul programma di attuazione dello stesso con allegato un cronoprogramma di tutte le attività connesse all'intervento stesso fino al collaudo, per ciascuna annualità;

VISTO che l'Argomento di Giunta n. 29 del 06/02/2018, con cui è stata stabilita la costituzione di un apposito Gruppo di Progetto ai soli fini della predisposizione della documentazione da presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la linea SIR3 per l'acquisizione dei finanziamenti di cui al Decreto Ministeriale n. 587/2017, tra le figure individuate, prevede un professionista esterno per il coordinamento delle attività finalizzate alla redazione della documentazione di cui sopra;

VISTO che le risorse assegnate al Comune di Padova con il citato Decreto sono destinate alla realizzazione della linea SIR 3 per la tratta Stazione – Voltabarozzo per un importo complessivo finanziato di 56 ML€, corrispondente al quadro economico del progetto preliminare approvato con DGC n.1 del 9.1.2004;

RITENUTO pertanto di dover provvedere con urgenza all'esecuzione delle attività tecniche per l'aggiornamento del progetto del SIR 3, sia in termini di attualità/realizzabilità delle ipotesi del tracciato del progetto preliminare anno 2003-2004 con le relative performance trasportistiche, che delle soluzioni tecnologiche inerenti la tipologia di rotabili, di alimentazione e sistemi di controllo della circolazione nel frattempo divenute disponibili sul mercato italiano e mondiale nonché del relativo inserimento nel contesto urbano;

RILEVATO che, in relazione alla particolare complessità del progetto ed ai tempi ristretti per la redazione della documentazione richiesta, occorre sia un supporto tecnico specialistico per provvedere alle prestazioni connesse alla predisposizione della documentazione richiesta al Comune di Padova ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22.12.2017, sia una figura professionale tecnico specialistica per il coordinamento delle relative attività in collaborazione con la struttura competente del Comune di Padova;

RITENUTO opportuno avvalersi della collaborazione dell'ing. Luca Masnata per il suddetto incarico di coordinatore delle attività in quanto in possesso delle specifiche competenze di carattere tecnico, come risulta dal curriculum vitae prot. n. 73127 del 22/02/2018;

CONSIDERATO che la prestazione rientra tra quelle disciplinate dall'art. n. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e pertanto si può procedere con affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza richiamati all'art. 30, comma 1, del medesimo Decreto;

RICHIAMATO l'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e accertata l'indisponibilità del personale tecnico interno (v. nota prot. 64415 del 15/02/2018 inviata ai Settori);

RILEVATO che ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 può essere utilizzato il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, nel caso di specie inteso come negoziazione tra RUP e operatore economico sulla base della specificità del caso;

VISTI:
- l'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 il quale prescrive che la stipulazione dei contratti debba essere preceduta da apposita determinazione a contrarre indicante il fine che s'intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole ritenute essenziali e le modalità di scelta del contraente;
- l'art. 32, comma 2, ultima parte del D.Lgs. 50/2016 che stabilisce che "nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

VISTA l'offerta tecnico-economica prot. n. 73127 in data 22/02/2018 del suddetto professionista che quantifica il compenso per l'espletamento dell'incarico in € 9.100,00, oltre oneri previdenziali e IVA, per complessivi € 11.546,08, ritenuto conveniente e congruo dal RUP;

VISTA la bozza di disciplinare d'incarico accettata dal professionista e contenente le clausole contrattuali essenziali;

DATO atto che i servizi in argomento non sono compresi nelle fattispecie previste dalla deliberazione della Corte dei Conti n. 6 del 15.02.2005 non trattandosi di incarichi di studio, di incarichi di ricerca e neppure di incarichi di consulenza;

RITENUTO di finanziare la spesa di complessivi € 11.546,08 con il capitolo n.22001110 "Realizzazione linea Tram indagini tecniche e tecnologiche e lavori di studio", vedi cap. di entrata n. 40096000 – 40096005 – 40096010 – 40096015 – 401010000, di competenza del Settore Opere Infrastrutturali , Manutenzioni e Arredo Urbano (VINCOLO 2018A004);

DATO ATTO:
- che in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29 gennaio 2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2018-2020;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 13 febbraio 2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il PEG per gli esercizi 2018-2020;

VISTI:
- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- l'art. 35 del Regolamento di Contabilità del Comune di Padova;
- art. 36, comma 2, lett. a)) del D.Lgs. 50/2016;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di dare atto che il contratto avrà ad oggetto l'incarico per il coordinamento delle attività finalizzate alla redazione della documentazione per il finanziamento della linea SIR 3 sistema intermedio a rete, tratta Stazione – Voltabarozzo, di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 587 del 22/12/2017;

3. di incaricare l'ing. Luca Masnata (cod. fornitore 51746) del coordinamento delle attività di cui al punto 2, per l'importo di € 9.100,00 oltre oneri previdenziali e IVA 22%, per complessivi € 11.546,08;

4. che il soggetto ha dichiarato l'assenza dei motivi di esclusione alla partecipazione alle procedure d'appalto previsti all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e l'iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 2861 ;

5. di approvare la bozza di disciplinare prestazionale, in atti del Servizio Mobilità e Traffico, contenente le clausole essenziali del medesimo, visionata per accettazione dal professionista;

6. di dare atto che al pagamento si provvederà su presentazione di regolare fattura, che sarà vistata per regolarità dal Responsabile del Procedimento;

7. che la prestazione verrà effettuata entro il corrente anno;

8. di impegnare la spesa complessiva di € 11.546,08 a favore dell'ing. Luca Masnata sul capitolo n.22001110 "Realizzazione linea Tram indagini tecniche e tecnologiche e lavori di studio", vedi cap. di entrata n. 40096000 – 40096005 – 40096010 – 40096015 – 401010000, Classificazione di Bilancio U.10.05.2.02, Conto PF V° liv. U.2.02.01.09.012, Bilancio di Esercizio 2018 di competenza del Settore Opere Infrastrutturali , Manutenzioni e Arredo Urbano (VINCOLO 2018A004);

9. di dare atto che, limitatamente all'intervento finalizzato allo svolgimento di tutte le attività per l'acquisizione del finanziamento di cui al D.M. n.587/2017, RUP è l'Arch. Luigino Gennaro.

10. di trasmettere il presente atto al Settore Risorse Finanziarie e Tributi per gli adempimenti di competenza.

22/02/2018

Il Capo Servizio Mobilità
Daniele Agostini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

22/02/2018

Il Capo Settore ad interim
Luigino Gennaro

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Provv.	Num. Defin.
C	U.10.05.2.02	22001110	U.2.02.01.09.012	11.546,08	MASNATA LUCA	201800215	2018000242700

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul capitolo/i R.P. indicato/i nella determina, dando atto che i pagamenti relativi agli interventi delle spese in conto capitale saranno effettuati nei modi e tempi tali da rispettare gli obiettivi del patto di stabilità interno determinato in base alla vigente normativa.

22/02/2018

Il Funzionario con P.O. delegato
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa