



# Comune di Padova

## Settore Lavori Pubblici

### Determinazione n. 2021/57/1025 del 16/12/2021

**Oggetto:** MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO: LLPP OPI 2021/025-001 (CUP: H97H21007850004 – CIG: 9026580974). LLPP OPI 2021/025-002 (CUP: H97H21007860004 – CIG: 9026625E95). LLPP OPI 2021/025-003 (CUP: H97H21007870004 – CIG: 9026649267). LLPP OPI 2021/025-004 (CUP: H97H21007880004 – CIG: 90266692E8). LLPP OPI 2021/025-005 (CUP: H97H21007890004 – CIG: 9026701D4D). LLPP OPI 2021/025-006 (CUP: H97H21007900004 – CIG: 90267326E4). IMPORTO COMPLESSIVO € 4.000.000,00. DETERMINA A CONT

### IL CAPO SETTORE LLPP Lavori Pubblici

PREMESSO che con delibera di G.C. n. 732 del 14/12/2021 è stato approvato il progetto esecutivo denominato “MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE IN MATERIALE BITUMINOSO (LLPP OPI 2021/025-001 CUP H97H21007850004 LOTTO 1, LLPP OPI 2021/025-002 CUP H97H21007860004 LOTTO 2, LLPP OPI 2021/025-003 CUP H97H21007870004 LOTTO 3, LLPP OPI 2021/025-004 CUP H97H21007880004 LOTTO 4, LLPP OPI 2021/025-005 CUP H97H21007890004 LOTTO 5, LLPP OPI 2021/025-006 CUP H97H21007900004 LOTTO 6)”, dell’importo complessivo di € 4.000.000,00, da finanziarsi con fondi propri;

RITENUTO di procedere, per l’affidamento di che trattasi, con procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D. Lgs. 50/2016, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, considerando tale procedura più efficace ed efficiente in relazione al presente appalto, rispetto alla procedura negoziata di cui all’art. 1 c. 2, D.L. 76/2020 convertito nella L. 120/2020, tenuto conto:

- dei principi di cui all’art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016, secondo i quali l’affidamento e l’esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni deve avvenire nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- del fatto che, mentre la procedura negoziata di cui al citato art. 1 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 si svolge in due distinte fasi procedurali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), la procedura aperta si svolge in un’unica fase e questo la rende preferibile nell’ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici;
- della possibilità di attuare l’inversione procedimentale ai sensi dell’art. 133, c. 8 del D. Lgs. 50/16 che semplifica e velocizza la complessa fase di verifica della documentazione amministrativa, norma e conseguente semplificazione, invece, non applicabile ove si ricorra alla procedura negoziata di cui al citato art. 1 DL 76/2020 convertito in L. 120/20 e, pertanto, sono certamente perseguiti gli obiettivi di accelerazione delle procedure di affidamento stabiliti dal legislatore;

DATO ATTO che, in conformità a quanto previsto dall’art. 90 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, al momento non è prevista la presenza di più imprese in cantiere e, qualora in futuro dovesse verificarsi, si procederà ai sensi del comma 5 del citato art. 90;

DATO ATTO che:

- al fine di ottemperare alle finalità perseguite dal legislatore con la previsione di cui all'art. 51 del D. Lgs. 50/2016, il progetto in appalto è stato suddiviso nei seguenti 6 lotti funzionali:

LLPP OPI 2021/025-001 CIG: 9026580974. Importo complessivo di progetto: € 1.000.000,00 importo lavori € 620.000,00, di cui oneri per la sicurezza € 15.100,00;

LLPP OPI 2021/025-002 CIG: 9026625E95. Importo complessivo di progetto: € 850.000,00 importo lavori € 503.600,00, di cui oneri per la sicurezza € 12.100,00;

LLPP OPI 2021/025-003 CIG: 9026649267. Importo complessivo di progetto: € 650.000,00 importo lavori € 503.600,00, di cui oneri per la sicurezza € 12.100,00;

LLPP OPI 2021/025-004 CIG: 90266692E8. Importo complessivo di progetto: € 500.000,00 importo lavori € 387.400,00, di cui oneri per la sicurezza € 9.400,00;

LLPP OPI 2021/025-005 CIG: 9026701D4D. Importo complessivo di progetto: € 500.000,00 importo lavori € 387.400,00, di cui oneri per la sicurezza € 9.400,00;

LLPP OPI 2021/025-006 CIG: 90267326E4. Importo complessivo di progetto: € 500.000,00 importo lavori € 387.400,00, di cui oneri per la sicurezza € 9.400,00;

- i concorrenti potranno presentare offerta per tutti i lotti ma viene limitato a uno il numero di lotti che possono essere aggiudicati a un solo offerente, indipendentemente dalla modalità di partecipazione (singola e/o raggruppata). Il lotto che potrà essere aggiudicato allo stesso offerente è individuato sulla base del criterio del maggior importo dello stesso e, nel caso di lotti di eguale importo, sarà aggiudicato il lotto con numerazione più bassa;

PRESO ATTO di quanto stabilito dagli artt. 31 e 101 del D. Lgs. 50/2016, dalle linee guida ANAC n. 3/2016 di attuazione del Codice e dal D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

- per tutti i lotti, l'ing. Roberto Piccolo, Funzionario Tecnico con A.S., quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2021/732);
- per il lotto 1: dott. Maurizio Littamè, quale direttore dei lavori;
- per i lotti 2 e 3: ing. Maurizio Sinigaglia, quale direttore dei lavori e geom. Michele Volpato, quale direttore operativo;
- per il lotto 4: ing. Michele Rigon, quale direttore dei lavori;
- per il lotto 5: geom. Michele Volpato, quale direttore dei lavori;
- per il lotto 6: geom. Filippo Gallo, quale direttore dei lavori;

VISTO

- l'art.192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le norme sulla qualificazione delle imprese di cui al D.P.R. 207/2010 e le circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n.182/400/93 del 1° marzo 2000 e n. 823/400/93 del 22.06.2000;
- l'art. 1, commi 65 e 67 della L. 23 dicembre 2005, n. 266 e quanto stabilito nella deliberazione del 18 dicembre 2019 n. 1197 dall'Autorità Nazionale Anticorruzione in merito al contributo di gara (riattivato dal 1° gennaio 2021 senza variazioni rispetto all'anno 2020);

DATO ATTO che

- l'importo lavori ammonta complessivamente a € 2.789.400,00, perciò la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 600,00;
- in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art.183 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 86 e n. 87 del 18 dicembre 2020, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 689 del 29 dicembre 2020, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG per gli esercizi 2021-2023;

VISTO

- gli artt. 32 e 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m. e i.;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;

### D E T E R M I N A

1. che l'oggetto del contratto è la realizzazione della manutenzione straordinaria delle infrastrutture in materiale bituminoso suddivisa in 6 lotti;
2. che le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nei Capitolati speciali d'appalto e negli schemi di contratto, (approvati con delibera di G.C. n. 732/2021) ed in particolare:
  - LLPP OPI 2021/025-001 Lotto 1 – tangenziali e bretelle di collegamento: l'importo lavori di € 620.000,00 viene scisso in € 604.900,00 da assoggettare a ribasso ed in € 15.100,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
  - LLPP OPI 2021/025-002 Lotto 2 – Strade ad elevato flusso zona Nord: l'importo lavori di € 503.600,00 viene scisso in € 491.500,00 da assoggettare a ribasso ed in € 12.100,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
  - LLPP OPI 2021/025-003 Lotto 3 – Strade ad elevato flusso zona Sud: l'importo lavori di € 503.600,00 viene scisso in € 491.500,00 da assoggettare a ribasso ed in € 12.100,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
  - LLPP OPI 2021/025-004 Lotto 4 – Viabilità interquartiere Nord-Est: l'importo lavori di € 387.400,00 viene scisso in € 378.000,00 da assoggettare a ribasso ed in € 9.400,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
  - LLPP OPI 2021/025-005 Lotto 5 – Viabilità interquartiere Nord-Ovest: l'importo lavori di € 387.400,00 viene scisso in € 378.000,00 da assoggettare a ribasso ed in € 9.400,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
  - LLPP OPI 2021/025-006 Lotto 6 – Viabilità interquartiere Sud: l'importo lavori di € 387.400,00 viene scisso in € 378.000,00 da assoggettare a ribasso ed in € 9.400,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza;
3. che per l'affidamento dei lavori si ricorre a procedura aperta (art. 60 del D. Lgs. 50/2016) e il criterio di individuazione del miglior offerente sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 con i seguenti criteri di valutazione e relativi fattori ponderali:

A	Offerta economica	Punti
	<p><b>Prezzo</b> offerto per la realizzazione dei lavori</p> <p>Il prezzo offerto deve essere inferiore a quello posto a base di gara (al netto degli oneri per la sicurezza) e deve essere espresso mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari</p>	<b>30</b>

<b>B Offerta tecnica</b>			
	<i>Sub-criteri valutati in modo discrezionale</i>	<b>Limiti dimensionali</b>	<b>Punti</b>
<b>1</b>	<b>IDONEITA' ED ADEGUATEZZA SQUADRE TIPO</b> dedicate all'esecuzione del presente appalto (indicazione della struttura organizzativa, numero, composizione ed articolazione delle squadre di lavoro, con le specifiche dei profili professionali e delle qualifiche)	<i>Relazione: preferibilmente max 2 facciate A4.</i>	<b>23</b>
<b>2</b>	<b>ESPERIENZA E PROFILO PROFESSIONALE DEL DIRETTORE DI CANTIERE</b> indicazione del profilo professionale messo a disposizione della commessa, con curriculum vitae	<i>Preferibilmente max 2 facciate A4.</i>	<b>15</b>
<b>3</b>	<b>QUALITA' E ADEGUATEZZA DEI MEZZI</b> di cui l'operatore economico dispone a qualunque titolo (ad esempio proprietà, leasing, noleggio ecc. o anche mediante semplice contratto preliminare di acquisizione, a vario titolo, della disponibilità del mezzo) e che saranno utilizzati per l'esecuzione dei lavori in appalto  Le macchine che saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio saranno le seguenti:  - fresatrice (con tamburo maggiore o uguale di due metri)  - vibrofinitrice  - escavatore gommato  - miniescavatore (bob cat)  - spazzatrice meccanica  - autocarri  - rullo liscio tandem di peso maggiore o uguale a 10 t	<i>Limiti dimensionali schede tecniche: preferibilmente in non più di una facciata in formato A4 per ogni mezzo da valutare.</i>	<b>20</b>
			<b>Totale 58</b>
<i>Sub-criteri on/off (Tabellari)</i>			
<b>4</b>	ISO 45001/2018  Certificazione del sistema di gestione della salute e		<b>4</b>

	sicurezza sul lavoro	
5	ISO 14001 Certificazione del sistema di gestione ambientale	4
6	ISO 39001 Certificazione del sistema di gestione per la sicurezza stradale (Road Traffic Safety - RTS)	4
		<b>Totale 12</b>
		<b>TOTALE OFFERTA TECNICA 70</b>

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sarà effettuato con il metodo aggregativo-compensatore di cui alla sezione VI.1. delle Linee guida ANAC n. 2.

L'elemento quantitativo (**prezzo**) sarà valutato attribuendo un punteggio (con un massimo di due cifre decimali) calcolato mediante la formula bilineare quale:

$$V_{ai} = X * A_i / A_{soglia} \text{ (per } A_i \leq A_{soglia} \text{)}$$

$$V_{ai} = X + (1,00 - X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})] \text{ (per } A_i > A_{soglia} \text{)}$$

dove

$V_{ai}$  = coefficiente (con arrotondamento alla terza cifra decimale) dell'offerta del concorrente  $i$ esimo

$A_i$  = valore (ribasso percentuale, con arrotondamento alla terza cifra decimale) del concorrente  $i$ esimo

$A_{soglia}$  = media aritmetica dei valori (ribassi percentuali) di tutti i concorrenti (con arrotondamento alla terza cifra decimale)

$A_{max}$  = valore (ribasso percentuale, con arrotondamento alla terza cifra decimale) dell'offerta più conveniente

$$X = 0,80$$

Per i sub-criteri di tipo qualitativo (**offerta tecnica**, punti 1, 2, 3) ciascun commissario attribuirà discrezionalmente, un coefficiente variabile tra zero e uno (con un massimo di due cifre decimali), secondo quanto precisato nella tabella dei criteri motivazionali sotto riportata. Si procede, quindi, a trasformare la media aritmetica (con arrotondamento alla terza cifra decimale) dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima (con arrotondamento alla terza cifra decimale) le medie provvisorie prima calcolate. Tale coefficiente definitivo sarà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio considerato. Il risultato del prodotto verrà arrotondato alla seconda cifra decimale.

Per tutte le operazioni che generano decimali, l'arrotondamento sarà effettuato all'unità superiore qualora la cifra decimale successiva a quella di riferimento sia pari o superiore a cinque.

Criteri motivazionali	Coefficiente
INSUFFICIENTE: proposta vaga nei contenuti e per nulla dettagliata. La proposta non è valutabile in quanto troppo essenziale, carente, di basso valore tecnico. Può essere attribuito questo coefficiente anche alle proposte inconferenti rispetto all'oggetto dell'affidamento.	0
SUFFICIENTE: Proposta scarna nei contenuti, poco dettagliata, carente di elementi di concretezza, di valore tecnico appena adeguato.	tra 0,10 e 0,30
DISCRETO: Proposta essenziale nei contenuti, con un livello di dettaglio molto basico, con sufficienti elementi di concretezza e di adeguato valore tecnico.	tra 0,31 e 0,50
BUONO: Proposta apprezzabile nei contenuti, sufficientemente dettagliata, contenente molti elementi di concretezza, anche confermati da dati oggettivamente misurabili, di buon livello tecnico.	tra 0,51 e 0,70
MOLTO BUONO: Proposta completa nei contenuti, con un buon livello di dettaglio, concreta, con molti dati oggettivamente misurabili, di alto valore tecnico.	tra 0,71 e 0,90
ECCELLENTE: Proposta esaustiva nei contenuti, di ottimo livello di dettaglio nei contenuti, concreta, supportata da dati esaustivi e oggettivamente misurabili, di altissimo valore tecnico.	Tra 0,91 e 1

Con riferimento ai sub-criteri di tipo discrezionale dell'offerta tecnica (1, 2, 3), si procederà alla riparametrazione come precisato nella Linee guida n. 2 ANAC, con riferimento al punteggio totale previsto (punti 58).

Alle **certificazioni** di cui ai punti 4, 5, 6 verrà attribuito il punteggio in maniera diretta.

4. di procedere con la cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 133, c.8; del D. Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 32/2019;
5. che relativamente alle opere da eseguire, per tutti i lotti, la categoria prevalente è OG3 "Strade, autostrade, ponti ...";
6. che per essere ammessi alla gara, gli operatori economici non devono trovarsi in uno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
7. la verifica delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016 e s.m.e i. nei confronti dell'appaltatore avverrà prima della stipula del contratto e la dimostrazione delle eventuali circostanze di esclusione per gravi illeciti professionali, come previsti dal comma 13 dell'art. 80, avverrà con i mezzi di prova di cui alle linee guida ANAC n. 6, paragrafo 4;
8. l'impresa dovrà possedere attestazione rilasciata da Società di attestazione SOA di cui al d.P.R. 207/2010, attualmente in vigore, regolarmente autorizzata, in corso di validità per categoria e classifica adeguata alla categoria importo dei lavori da appaltare;
9. in caso di raggruppamenti temporanei o consorzi di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016, di tipo orizzontale i requisiti di ordine speciale devono essere posseduti nelle misure minime previste dall'art. 92 comma 2 del D.P.R. 207/2010;
10. in conformità a quanto previsto dall'art. 90 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, al momento non è prevista la presenza di più imprese in cantiere e, qualora in futuro dovesse verificarsi, si procederà ai sensi del comma 5 del citato art. 90;
11. che l'opera è appaltabile;

12. che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa (art. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016), a cura del Settore Contratti Appalti e Provveditorato e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;
13. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, delle linee guida ANAC n.3/2016 di attuazione del Codice e del D.M. infrastrutture e trasporti del 7/3/2018 n. 49, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento viene individuato:
  - per tutti i lotti, l'ing. Roberto Piccolo, funzionario tecnico A.S., quale responsabile del procedimento per i lavori di che trattasi;
  - per il lotto 1: dott. Maurizio Littamè, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
  - per i lotti 2 e 3: ing. Maurizio Sinigaglia, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49 e geom. Michele Volpato, quale direttore operativo;
  - per il lotto 4: ing. Michele Rigon, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
  - per il lotto 5: geom. Michele Volpato, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
  - per il lotto 6: geom. Filippo Gallo, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 DM 7.3.2018, n. 49;
14. di dare atto che la Commissione giudicatrice sarà nominata dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte; sarà composta da n. 3 membri esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto; si prevede che i lavori della Commissione avranno una durata di almeno 20 giorni e si svolgeranno in n. 5 sedute;
15. di impegnare la somma di € 600,00 a favore di ANAC secondo la seguente suddivisione:
  - € 100,00 sul cap. 22501705 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-001- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 1 – tangenziali e bretelle di collegamento" del Bilancio di Previsione 2021, Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18161/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291);
  - € 100,00 sul cap. 22501710 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-002- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 2 – Strade ad elevato flusso zona Nord" del Bilancio di Previsione 2021 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18162/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291)
  - € 100,00 sul cap. 22501715 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-003- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 3 – Strade ad elevato flusso zona Sud" del Bilancio di Previsione 2021 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18163/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291)
  - € 100,00 sul cap. 22501720 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-004- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 4 – Viabilità interquartiere Nord-Est" del Bilancio di Previsione 2021 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18164/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291)
  - € 100,00 sul cap. 22501725 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-005- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 5 – Viabilità interquartiere Nord-Ovest" del Bilancio di Previsione 2021 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18165/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291)
  - € 100,00 sul cap. 22501730 ad oggetto "LLPP OPI 2021/025-006- MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE MATERIALE BITUMINOSO Lotto 6 – Viabilità interquartiere Sud" del Bilancio di Previsione 2021 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2021/18166/00 (delibera di G.C. n. 732/2021) (vincolo 2021C291).

16/12/2021

Il Capo Settore LLPP  
Emanuele Nichele

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova  
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Prov.	Num. Def.
C	U.10.05.2.02	22501705	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103421	2021001816101
C	U.10.05.2.02	22501710	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103422	2021001816201
C	U.10.05.2.02	22501715	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103423	2021001816301
C	U.10.05.2.02	22501720	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103424	2021001816401
C	U.10.05.2.02	22501725	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103425	2021001816501
C	U.10.05.2.02	22501730	U.2.02.01.09.012	100,00	AUTORITA' ANTICORRUZIONE NAZIONALE	202103426	2021001816601

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina.

20/12/2021

Il Funzionario con A.S.  
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di  
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa