



Comune di Padova

Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2023/57/0716 del 20/12/2023

Oggetto: NGEU PNRR M2C2I4.1.2 CICLOVIE URBANE - CUP: H91B22001120001-LLPP OPI 2022/027- BIKENRG - VIA LAGO DOLFIN. SECONDO I CAM (DM 22 GIUGNO 2022). PROCEDURA APERTA PER APPALTO LAVORI. AGGIUDICAZIONE A FAVORE DELL'IMPRESA COSTRUZIONI STRADALI MORELLI SAS PER COMPLESSIVI € 647.277,47 (CIG: A01C2FB9FE).

IL CAPO SERVIZIO OPERE INFRASTRUTTURALI Lavori Pubblici

PREMESSO che

- con l'art. 1, comma 42 della L. 27/12/2019 n. 160 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", sono stati assegnati ai Comuni, per ciascuno degli anni dal 2021 al 2022, contributi per investimenti in progetti di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- con D.M. 344 MIT 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 251 del 10/10/2020 venivano decretate le risorse disponibili per ciclovie e circolazione ciclistica cittadina per il periodo 2020-2021 e venivano adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse a favore dei Comuni beneficiari, indicati nell'Allegato 1 al Decreto;
- l'articolo 3, comma 1, del DM 344 MIT del 12/08/2020 prevedeva, altresì, l'utilizzo di un finanziamento pari ad € 4.244.458,00 da destinarsi alla progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, diretti a collegare le stazioni ferroviarie con i poli universitari;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili n. 73 del 16/03/2021 "Decreto ciclovie – Poli universitari", veniva disposta l'assegnazione delle risorse previste dal succitato art. 3 (in particolare il Comune di Padova risultava ammesso a finanziamento con un progetto di complessivi € 682.500,00);
- con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6/08/2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione per la realizzazione del sub investimento "Ciclovie urbane" è stato assegnato l'importo complessivo di euro 200.000.000,00, di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente, ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

VISTO il DM n. 509 MIMS del 15/12/2021 ad oggetto "Intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR che nel definire le modalità di utilizzo delle risorse PNRR M2C2- 4.1 stabilisce:

- il riparto delle risorse del PNRR per nuovi progetti per un importo di 150 milioni di euro – al netto delle risorse per progetti in essere – viene effettuato applicando i criteri e le percentuali di riparto utilizzati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 344 del 12 agosto 2020, in considerazione della tipologia degli interventi da realizzare ed in ragione della circostanza che gli indicatori per la valorizzazione dei criteri di natura demografica e della superficie territoriale degli enti interessati sono caratterizzati da una sostanziale stazionarietà;
- indica nell'Allegato 1 i comuni beneficiari del contributo, tra cui il Comune di Padova per l'importo complessivo di € 1.859.677,00;

PRESO ATTO che

- in data 01/02/2022, così come previsto dall'art. 4, c. 3 del DM 509/2021 il Comune di Padova ha manifestato l'interesse al finanziamento comunicando al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili impegnandosi a comunicare i CUP degli interventi prescelti entro il 9/3/2022;
- con successiva deliberazione di G.C. 52 del 10/02/2022 venivano approvati gli studi di fattibilità delle opere da comunicare al Ministero dell'importo complessivo di € 1.859.677,00, tra cui l'opera LLPP OPI 2022/027 H91B22001120001 Rafforzamento mobilità ciclistica – BikeNRG – via Lago Dolfin per l'importo di € 650.000,00;
- l'intervento in oggetto è stato inserito per complessivi € 883.906,97 nel Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e nell'Elenco annuale 2022, approvati contestualmente al Documento Unico di Programmazione con deliberazione del Consiglio Comunale n.131 del 20.12.2021 e successive variazioni finanziato per € 650.000,00 dall'Unione Europea – Next Generation EU nell'ambito del PNRR Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1.2 e per € 233.906,97 con fondi propri dell'Amministrazione;
- in data 7/3/2022 venivano comunicati i relativi CUP al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- con deliberazione di G.C. n. 593 del 22/11/2022 veniva riapprovato il progetto di fattibilità tecnica ed economica variando in aumento l'importo di progetto per l'inserimento nei quadri economici delle spese tecniche finanziate con fondi propri;

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 257 del 24/08/2022 che, in attuazione al comma 5 dell'art. 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili 15/12/2021 n. 509, dispone il finanziamento degli interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare per la costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza M2.C2.I4.1.2;

CONSIDERATO che il Comune ha inteso avvalersi per il progetto in questione del fondo per l'avvio di opere indifferibili costituito al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento del prezzario della Regione Veneto (art. 1 Legge n. 197 del 29/12/2022 commi 369-379);

PRESO ATTO che con Decreto MEF n. 175 del 11/07/2023 è stata accolta l'istanza per l'accesso al Fondo per le opere indifferibili relative al secondo semestre 2023 per il progetto in oggetto e assegnato al Comune di Padova l'importo di € 65.000,00 elevando pertanto l'importo complessivo del progetto a € 948.906,97;

DATO ATTO che l'intervento è finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU nell'ambito del PNRR M2 C2 Intervento 4.1.2 "Rafforzamento mobilità ciclistica" - sub-investimento "Ciclovie urbane" per € 715.000,00 e con fondi dell'amministrazione per € 233.906,97;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 506 del 10/10/2023 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo denominato BikeNRG - via lago Dolfin - NGEU PNRR M2C2I4.1.2 rafforzamento mobilità ciclistica ciclovie urbane, dell'importo complessivo di € 948.906,97, di cui € 672.130,00 per lavori;

RICHIAMATI:

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH - "do no significant Harm"), il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- i principi di sana gestione finanziaria di cui al Regolamento UE 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in Legge 29 luglio 2021 n.108 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- gli obblighi stabiliti dal "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", stipulato in data 17 settembre 2019 tra le Prefetture della Regione Veneto, la Regione del Veneto, l'Unione delle Province del Veneto e l'ANCI Veneto recepito dal Comune di Padova con deliberazione della Giunta Comunale n. 672 del 29/10/2019 e scaduto il 16.09.2022, applicabile in via transitoria con valenza di "Patto di integrità"

secondo le Istruzioni operative impartite dalla Segreteria Generale della Programmazione della Regione Veneto con nota prot. 456129 del 5.10.2022;

- l'art. 225, c. 8 del D.Lgs. 36/2023, il quale specifica che le procedure di affidamento e i contratti riguardanti gli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, restano regolati anche dopo la data di efficacia del nuovo Codice (1 luglio 2023) dalle disposizioni speciali di cui al decreto legge 77/2021 convertito con legge 108/2021, al decreto legge 13/2023, nonché dalle specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;

RICHIAMATO

- il decreto del Sindaco n. 40 del 20/09/2018, così come prorogato con decreto n. 56/2022, con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di Capo Servizio Opere Infrastrutturali all'ing. Massimo Benvenuti;
- l'atto di nomina dell'Ing. Massimo Benvenuti in qualità di Responsabile unico del procedimento del progetto di cui trattasi, assunto al prot. n. 0500250 del 25/10/2022;

VISTA

- **la determinazione a contrattare 2023/57/0590 del 31/10/2023 con la quale sono state approvate le condizioni essenziali del contratto e le modalità di scelta del contraente stabilendo di procedere con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con il criterio del prezzo più basso (art. 108, c.1, D.Lgs. 36/2023) determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il METODO A di cui all'allegato II.2 al Codice (ai sensi dell'art. 54 del Codice) e con l'applicazione della cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 107, c.3 del D. Lgs. 36/2023;**
- **il bando e disciplinare di gara pubblicato in data 10/11/2023;**

VISTI i verbali di gara del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato relativi alle sedute in data 13/12/2023 e 15/12/2023 dai quali risulta che la miglior offerta è quella presentata dall'impresa Costruzioni Stradali Morelli Sas con sede a Pernumia (PD), con il ribasso del 12,756%, atteso che, verificata la regolarità della documentazione amministrativa presentata dal miglior offerente, la proposta di aggiudicazione è conseguente alla graduatoria di gara stessa;

DATO atto che il responsabile del procedimento, vista la documentazione presentata in sede di offerta dalla ditta prima in graduatoria, ha dichiarato congrua l'offerta anche sotto il profilo del costo della manodopera (come da nota agli atti prot. n. 0572186 del 15/12/2023);

VISTO quanto sopra si ritiene di affidare i lavori in oggetto all'impresa Costruzioni Stradali Morelli Sas per l'importo di € 588.434,06 (oneri per la sicurezza compresi) oltre ad I.V.A. 10%;

RITENUTO di assestare, a seguito dell'affidamento, il quadro economico di progetto così come di seguito riportato:

	G.C. 506/2023	differenza	Affidamento
Lavori	€ 656.130,00	€ 83.695,94	€ 572.434,06
Oneri	€ 16.000,00	€ 0,00	€ 16.000,00
Totale	€ 672.130,00	€ 83.695,94	€ 588.434,06
Somme a disposizione			
IVA 10%	€ 67.213,00	€ 8.369,59	€ 58.843,41
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 13.442,60	€ 0,00	€ 13.442,60

Fondo accordi bonari	€ 500,00	€ 0,00	€ 500,00
Imprevisti	€ 19.652,71	€ 0,00	€ 19.652,71
Indennità di esproprio e imposte	€ 89.000,00	€ 0,00	€ 89.000,00
Spostamento e adeguamento reti	€ 24.400,00	€ 0,00	€ 24.400,00
Spese tecniche (oneri e IVA inclusa)	€ 56.068,42	€ 0,00	€ 56.068,42
Servizi tecnici per relazione idraulica (oneri e IVA inclusa)	€ 6.090,24	€ 0,00	€ 6.090,24
Contributo ANAC	€ 410,00	€ 0,00	€ 410,00
Totale	€ 276.776,97	€ 8.369,59	€ 268.407,38
Economie da ribasso	€ 0,00	-€ 92.065,53	€ 92.065,53
Totale complessivo	€ 948.906,97	€ 0,00	€ 948.906,97

PRESO ATTO:

- **della dichiarazione di subappalto;**
- **che in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;**

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 3 e n. 4 del 30 gennaio 2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025, nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 26 del 7 febbraio 2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il P.E.G. per gli esercizi 2023-2025;

VISTO

- l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;
- l'art. 35 del Regolamento di Contabilità del Comune di Padova;

D E T E R M I N A

1. di approvare i verbali di gara in data 13/12/2023 e 15/12/2023 di cui alle premesse, allegati al presente atto;
2. di assestare il quadro economico di progetto a seguito affidamento così come sopra riportato;
3. di aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto all'operatore economico Costruzioni Stradali Morelli Sas con sede a Pernumia (PD) – Codice Fiscale e P.IVA 03446000287 (cod. fornitore 59744) che ha offerto il ribasso del 12,756% e, quindi, per l'importo complessivo di € 647.277,47, oneri e IVA 10% compresi;
4. di dare atto che tra le spese tecniche previste nella deliberazione di G.C. n. 506/2023, le somme a disposizione ex art. 45 del D.lgs 36/2023 ammontano a € 13.442,60;
5. di dare atto che il fondo per gli accordi bonari (art. 210 d.lgs. 36/2023), previsto nella deliberazione di G.C. n. 506/2023, ammonta a € 500,00;
6. di impegnare attualmente la spesa di € 231.137,00 a favore dell'Impresa Costruzioni Stradali Morelli Sas, sul cap. 22610015 "NGEU LLPP OPI 2022/027 – PNRR M2C214.1.2 ciclovie - H91B22001120001 - Ciclabile Via Lago Dolfin rafforzamento mobilità ciclistica (nuova realizzazione) - 01.BikeNRG" del bilancio di previsione 2024 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 - Conto PF U.2.02.01.09.012 – prenotazione n. 2024/837/0 (G.C. 506 del 10/10/2023) (Vincolo 2024S117);

7. di dare atto che una volta concluse le operazioni contabili di apertura dell'esercizio finanziario 2024, con successivo atto si provvederà all'assunzione della spesa rimanente (€ 416.140,47) a favore dell'Impresa Costruzioni Stradali Morelli Sas nonché a favore dell'accantonamento delle spese tecniche (€ 13.442,60) e del fondo per accordi bonari (€ 500,00).

20/12/2023

Il Capo Servizio Opere Infrastrutturali
Massimo Benvenuti

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Prov.	Num. Def.
F	U.10.05.2.02	22610015	U.2.02.01.09.012	231.137,00	COSTRUZIONI STRADALI MORELLI SAS	202303659	2024000083723

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina, dando atto che gli estremi del/i provvedimento/i che danno luogo all'/agli accertamento/i delle entrate al titolo 4, 5 e 6 che costituiscono la copertura e la loro classificazione in bilancio sono indicate nell'allegato che fa parte integrante dello stesso Visto. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

21/12/2023

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

COMUNE DI PADOVA

SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO

Procedura aperta, con il criterio del prezzo più basso, per lavori relativi al progetto BikeNRG - via lago Dolfin - NGEU PNRR M2C2I4.1. - Secondo i CAM (DM 22 giugno 2022). Opera finanziata con fondi PNRR dall'Unione europea - NextGenerationEU.

CIG (Codice Identificativo Gara) n. A01C2FB9FE.

CUP (Codice Unico Progetto) n. H91B22001120001.

Codice opera: LLPP OPI 2022/027.

VERBALE DI GARA

Il giorno 13 dicembre 2023, presso gli uffici del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60.

Alle ore 08:51 presiede la seduta il sottoscritto dott. Andrea Ferrari (che ha reso la dichiarazione circa l'assenza di conflitto di interessi acquisita agli atti), funzionario amm.vo Alta specializzazione delegato con determinazione n. 2022/86/0161 in data 7 aprile 2022 del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato, con l'assistenza di Claudia Visintin, istruttore amministrativo.

Il Presidente dichiara aperta la gara e prende atto che hanno fatto pervenire la propria offerta, attraverso la piattaforma telematica SINTEL, entro il termine perentorio prescritto, gli operatori economici di cui all'elenco allegato sub "A"

Il bando di gara prevede la c.d. "inversione procedimentale" ai sensi dell'art. 107, comma 3, D.Lgs. 36/23, pertanto, si procede all'apertura delle buste telematiche relative alle offerte economiche.

Si procede ai sensi dell'art. 54 D.lgs. 36/23 all'applicazione del sistema di esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, determinata applicando il metodo specificato nel disciplinare di gara.

Il Presidente procede alla verifica sulla regolarità della documentazione amministrativa presentata dal migliore offerente così come previsto dal disciplinare di gara.

Viene dato atto che il concorrente di cui sopra a pagina 18 del DGUE prodotto, non ha opzionato (e, quindi, non ha reso) le attestazioni relative alla regolarità circa le norme in materia di diritto al lavoro dei disabili (L. 68/99) nonché in materia di osservanza dell'art. 53, comma 16-ter, D.lgs. 165/2001 (pantouflage o revolving door). Pertanto, ai sensi dell'art. 101 D.lgs. 36/23, il legale rappresentante dell'operatore economico, sarà invitato a sanare le sopra indicate omissioni dichiarative, facendo pervenire le attestazioni omesse mediante la funzionalità "Comunicazioni procedura" della piattaforma SINTEL, entro 5 giorni dal ricevimento della richiesta della stazione appaltante, ritenendo tale termine adeguato, tenuto conto della natura dell'adempimento e delle esigenze di celerità del presente procedimento.

Alle ore 11.25 è dichiarata la chiusura dei lavori.

(Dr. Andrea Ferrari)

firmato digitalmente



FERRARI
ANDREA
COMUNE
DI
PADOVA
14.12.2023
12:39:07
GMT+01:00

COMUNE DI PADOVA - SETTORE CONTRATTI APPALTI E PROVVEDITORATO

Elenco operatori partecipanti alla procedura aperta, con il criterio del prezzo più basso, per lavori relativi al progetto BikeNRG

Via Lago Dolfin - NGEU PNRR M2C2I4.1. - Secondo i CAM (DM 22 giugno 2022).

Opera finanziata con fondi PNRR dall'Unione europea - NextGenerationEU

CIG (Codice Identificativo Gara) n. A01C2FB9FE

CUP (Codice Unico Progetto) n. H91B22001120001

Codice opera: LLPP OPI 2022/027

n.	Ditta	CF / P.IVA	Prov.	Sede
1	GEO+BAU S.R.L.	01738310935	PN	SPILIMBERGO
2	FERRARI ING. FERRUCCIO SRL	09883150154	TN	ROVERETO
3	EDO COSTRUZIONI SRL	02639980602	FR	SORA
4	TOLOMIO SRL	02509140287	PD	BORGORICCO
5	VALSENSI MICHELE	VLSMHL81A28C964X	PD	MASERA' DI PADOVA
6	B & B DI BALLAN & C. SRL	01474290283	PD	CAMPODARSEGO

7	ASFALTI BARIZZA SRL	04514900275	VE	SANTA MARIA DI SALA
8	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO & FIGLI - IFAF – SPA	00181830274	VE	NOVENTA DI PIAVE
9	COSTRUZIONI FERRARESE SRL	07981970721	BA	GRAVINA IN PUGLIA
10	Stelitano Appalti srl	02993450804	RC	REGGIO DI CALABRIA
11	META S.R.L.	03541380360	MO	MODENA
12	SCA.VER. COSTRUZIONI S.R.L. Unipersonale	02356200234	TV	ZERO BRANCO
13	MARTINI LUCIANO SRL	00619370281	PD	VO
14	TECNOEDILE SRL	03026410245	VI	BRENDOLA
15	EXCAVATION 2000 SNC	02797780240	VI	MONTEGALDA
16	FERRISE SRL	02831900788	CS	SAN GIOVANNI IN FIORE
17	CARRARO GIORGIO S.N.C.	01298320282	PD	VO
18	COSTRUZIONI STRADALI MORELLI S.A.S	03446000287	PD	PERNUMIA

19	EURO IMPIANTI 20 S.R.L.	05744670877	CT	GIARRE
20	TREVISAN SRL	01542820285	PD	ROVOLON
21	CANTON GIOVANNI S.N.C. DI CANTON LUCIO & C.	02005060286	PD	CAMPO SAN MARTINO
22	KOSTRUTTIVA societa cooperativa per azioni	00228840278	VE	VENEZIA
23	COSPA SRL	04714460286	PD	PADOVA
24	BASSO S.R.L. UNIPERSONALE	03509920249	VI	DUEVILLE
25	DONA' SCAVI SRL	04946160282	PD	ALBIGNASEGO
26	GALIAZZO FRATELLI COSTRUZIONI S.R.L.	00251920286	PD	PONTE SAN NICOLO'
27	LF COSTRUZIONI SRL	03040140265	TV	TREVISO
28	2SGROUP SRL	04925750285	PD	TERRASSA PADOVANA
29	CM INFRASTRUTTURE SRL	00285960209	VE	CAMPOLONGO MAGGIORE
30	Imprenet Consorzio Stabile societa consortile a responsabilita limitata	05070770283	PD	PONTE SAN NICOLO'

31	MAC COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE	03962380287	TV	RESANA
32	RTI BIASIN COSTRUZIONI STRADALI (mandataria) - BASSO III SRL (mandante)	05470210286	PD	ROVOLON
33	BUA COSTRUZIONI GENERALI SRL	12109520010	TO	SAN BENIGNO CANAVESE
34	R.R.Costruzioni Srl	06513541216	NA	POGGIOMARINO
35	F.LLI DE PRA S.p.A.	00060010253	BL	PONTE NELLE ALPI
36	TECHASFALTI SRL	05090350280	PD	FONTANIVA
37	BRENTA LAVORI SRL	03623920281	PD	VIGONZA
38	GREEN TEL SRL	04720770280	PD	SANTA GIUSTINA IN COLLE
39	CO.AG. S.R.L.	05699590872	CT	TRECASTAGNI
40	R.v.R. COSTRUZIONI & CONSULTING SOCIETA' COOPERATIVA	03574480657	SA	SALERNO
41	EUROSCAVI S.R.L.	01852020278	VE	MIRANO
42	Costruzioni Stradali Martini Silvestro srl	03274590284	PD	VO

CALCOLO ANOMALIA

Oggetto della gara:	PNRR M2C2I4.1 - RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA BIKENRG, VIA LAGO DOLFIN - CUP H91B22001120001
Importo soggetto a ribasso:	656.130,00 €
Esclusione automatica:	Si
Norma applicata:	
Sorteggio del metodo:	
Metodo di calcolo:	
Coefficiente sorteggiato:	
Data del calcolo:	13/12/2023
Tipo di calcolo:	Nazionale
Numero cifre decimali:	5
Numero concorrenti:	42
Numero ribassi:	42
Escludi 10% offerte:	Si
Somma ribassi:	
Media ribassi:	-11,911560%
Variazione media ribassi:	
Escludi 10% scarti sopra la media:	Si
Media scarti:	-0,904850%
Media scarti ricalcolata:	
Soglia dell'anomalia:	-12,762120%
Offerta max ribasso:	-17,551000%
Offerta min ribasso:	-4,954000%
Nr. offerte che superano soglia anomalia:	12
Nr. offerte escluse automaticamente:	12
Limite anomalia:	

Ditta aggiudicataria

<u>Ditta</u>	<u>Ribasso</u>
COSTRUZIONI STRADALI MORELLI S.A.S	-12,756000%

Opere correlate

<u>Nr. opera</u>
LLPP OPI 2022/027

Elenco ribassi

<u>Ditta</u>	<u>Ribasso</u>
R.v.R. COSTRUZIONI & CONSULTING SOCIETA' COOPERATIVA	-17,551000%
F.Lli De Pra S.P.A.	-17,369000%
TREVISAN S.R.L.	-15,480000%
STELITANO APPALTI SRL	-15,230000%
CO.AG. S.R.L.	-14,731000%
Costruzioni Stradali Martini Silvestro S.R.L.	-14,276000%
EXCAVATION 2000 SNC DI BECCARDI MATTEO & FILIPPO	-14,202000%
META S.R.L.	-13,943000%
EUROSCAVI S.r.l.	-13,705000%
R.R.Costruzioni Srl	-13,290000%
RTI Biasin Costruzioni Stradali SRL (mandataria) – Basso III Srl (mandante)	-13,231000%
GALIAZZO FRATELLI COSTRUZIONI S.R.L.	-12,897000%
COSTRUZIONI STRADALI MORELLI S.A.S	-12,756000%
TECHASFALTI SRL	-12,600000%
Brenta Lavori S.r.l.	-12,333000%
Mac Costruzioni Unipersonale	-12,220000%
TOLOMIO SRL Lavori Stradali	-12,173000%

CARRARO GIORGIO S.N.C.	-12,170000%
B&B di BALLAN & C. SRL	-12,070000%
GREENTEL S.r.l.	-12,061000%
VALSENSI MICHELE	-11,982000%
2SGROUP S.R.L.	-11,970000%
Euro impianti 20 srl	-11,889000%
DONA' SCAVI SRL	-11,853000%
EDO COSTRUZIONI SRL	-11,800000%
SCA.VER COSTRUZIONI SRL - unipersonale	-11,793000%
MARTINI LUCIANO SRL	-11,780000%
FERRISE SRL	-11,740000%
CANTON GIOVANNI S.N.C. DI CANTON LUCIO & C.	-11,670000%
Kostruttiva - Societa' Cooperativa Per Azioni	-11,423450%
BUA COSTRUZIONI GENERALI SRL	-11,330000%
COSTRUZIONI FERRARESE SRL	-11,320000%
CM INFRASTRUTTURE SRL	-10,286430%
ASFALTI BARIZZA SRL	-9,857000%
IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA	-8,992000%
TECNOEDILE SRL	-8,886000%
COSPA SRL	-8,671000%
FERRARI ING. FERRUCCIO SRL	-8,210000%
LF COSTRUZIONI S.r.l.	-8,021000%
IMPUNET CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L.	-7,860000%
Basso Srl Unipersonale	-7,490000%
GEO+BAU Srl	-4,954000%

Elenco ditte escluse dal calcolo della soglia - Taglio delle ali 10%

Ditta	Ribasso
R.v.R. COSTRUZIONI & CONSULTING SOCIETA' COOPERATIVA	-17,551000%
F.Lli De Pra S.P.A.	-17,369000%
TREVISAN S.R.L.	-15,480000%
STELITANO APPALTI SRL	-15,230000%
CO.AG. S.R.L.	-14,731000%
FERRARI ING. FERRUCCIO SRL	-8,210000%
LF COSTRUZIONI S.r.l.	-8,021000%
IMPUNET CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L.	-7,860000%
Basso Srl Unipersonale	-7,490000%
GEO+BAU Srl	-4,954000%

Elenco dei ribassi che superano la media

Ditta	Ribasso
Costruzioni Stradali Martini Silvestro S.R.L.	-14,276000%
EXCAVATION 2000 SNC DI BECCARDI MATTEO & FILIPPO	-14,202000%
META S.R.L.	-13,943000%
EUROSCAVI S.r.l.	-13,705000%
R.R.Costruzioni Srl	-13,290000%
RTI Biasin Costruzioni Stradali SRL (mandataria) – Basso III Srl (mandante)	-13,231000%
GALIAZZO FRATELLI COSTRUZIONI S.R.L.	-12,897000%
COSTRUZIONI STRADALI MORELLI S.A.S	-12,756000%
TECHASFALTI SRL	-12,600000%
Brenta Lavori S.r.l.	-12,333000%
Mac Costruzioni Unipersonale	-12,220000%
TOLOMIO SRL Lavori Stradali	-12,173000%
CARRARO GIORGIO S.N.C.	-12,170000%
B&B di BALLAN & C. SRL	-12,070000%
GREENTEL S.r.l.	-12,061000%
VALSENSI MICHELE	-11,982000%
2SGROUP S.R.L.	-11,970000%

Elenco delle ditte escluse

Ditta	Ribasso
R.v.R. COSTRUZIONI & CONSULTING SOCIETA' COOPERATIVA	-17,551000%
F.Lli De Pra S.P.A.	-17,369000%

TREVISAN S.R.L.	-15,480000%
STELITANO APPALTI SRL	-15,230000%
CO.AG. S.R.L.	-14,731000%
Costruzioni Stradali Martini Silvestro S.R.L.	-14,276000%
EXCAVATION 2000 SNC DI BECCARDI MATTEO & FILIPPO	-14,202000%
META S.R.L.	-13,943000%
EUROSCAVI S.r.l.	-13,705000%
R.R.Costruzioni Srl	-13,290000%
RTI Biasin Costruzioni Stradali SRL (mandataria) – Basso III Srl (mandante)	-13,231000%
GALIAZZO FRATELLI COSTRUZIONI S.R.L.	-12,897000%

Graduatoria

Posiz.	Ditta	Ribasso
1	COSTRUZIONI STRADALI MORELLI S.A.S	-12,756000%
2	TECHASFALTI SRL	-12,600000%
3	Brenta Lavori S.r.l.	-12,333000%
4	Mac Costruzioni Unipersonale	-12,220000%
5	TOLOMIO SRL Lavori Stradali	-12,173000%
6	CARRARO GIORGIO S.N.C.	-12,170000%
7	B&B di BALLAN & C. SRL	-12,070000%
8	GREENTEL S.r.l.	-12,061000%
9	VALSENSI MICHELE	-11,982000%
10	2SGROUP S.R.L.	-11,970000%
11	Euro impianti 20 srl	-11,889000%
12	DONA' SCAVI SRL	-11,853000%
13	EDO COSTRUZIONI SRL	-11,800000%
14	SCA.VER COSTRUZIONI SRL - unipersonale	-11,793000%
15	MARTINI LUCIANO SRL	-11,780000%
16	FERRISE SRL	-11,740000%
17	CANTON GIOVANNI S.N.C. DI CANTON LUCIO & C.	-11,670000%
18	Kostruttiva - Societa' Cooperativa Per Azioni	-11,423450%
19	BUA COSTRUZIONI GENERALI SRL	-11,330000%
20	COSTRUZIONI FERRARESE SRL	-11,320000%
21	CM INFRASTRUTTURE SRL	-10,286430%
22	ASFALTI BARIZZA SRL	-9,857000%
23	IMPRESA FACCHETTI ADOLFO E FIGLI - I.F.A.F. SPA	-8,992000%
24	TECNOEDILE SRL	-8,886000%
25	COSPA SRL	-8,671000%
26	FERRARI ING. FERRUCCIO SRL	-8,210000%
27	LF COSTRUZIONI S.r.l.	-8,021000%
28	IMPRENET CONSORZIO STABILE S.C.A.R.L.	-7,860000%
29	Basso Srl Unipersonale	-7,490000%
30	GEO+BAU Srl	-4,954000%



FERRARI
ANDREA
COMUNE
DI
PADOVA
14.12.2023
13:01:10
GMT+01:00

COMUNE DI PADOVA**SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO**

Procedura aperta, con il criterio del prezzo più basso, per lavori relativi al progetto BikeNRG - via lago Dolfin - NGEU PNRR M2C2I4.1. - Secondo i CAM (DM 22 giugno 2022). Opera finanziata con fondi PNRR dall'Unione europea - NextGenerationEU.

CIG (Codice Identificativo Gara) n. A01C2FB9FE.

CUP (Codice Unico Progetto) n. H91B22001120001.

Codice opera: LLPP OPI 2022/027.

VERBALE DI GARA

Il giorno 15.12.2023, presso gli uffici del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60.

Alle ore 8.30 presiede la seduta il sottoscritto dott. Andrea Ferrari (che ha reso la dichiarazione circa l'assenza di conflitto di interessi acquisita agli atti), funzionario amm.vo Alta specializzazione delegato con determinazione n. 2022/86/0161 in data 7 aprile 2022 del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato, con l'assistenza di Claudia Visintin, istruttore amministrativo.

Il Presidente dichiara aperta la prosecuzione delle operazioni di gara.

Viene dato atto che in adempimento al soccorso istruttorio disposto nella precedente seduta di gara in data 13 dicembre 2023, il concorrente ha sanato correttamente la documentazione come da richiesta della stazione appaltante.

La proposta di aggiudicazione consegue, pertanto, alla graduatoria risultante dal prospetto allegato sub B al verbale della seduta in data 13

dicembre 2023.

Il Presidente rimette il presente verbale nonché il verbale della seduta di gara del 13 dicembre 2023, al Responsabile Unico del Progetto per l'esercizio delle funzioni di coordinamento e verifica di cui all'art. 7 dell'allegato I.2 al D.lgs. 36/23 nonché per la conclusione del procedimento con specifica determinazione di aggiudicazione e di impegno di spesa.

Alle ore 8.52 è dichiarata la chiusura dei lavori.



FERRARI
ANDREA
COMUNE DI
PADOVA
15.12.2023
10:06:47
GMT+01:00

(Dott. Andrea Ferrari)

Il sottoscritto ing. Massimo Benvenuti (che ha reso la dichiarazione circa l'assenza di conflitto di interessi acquisita agli atti), Responsabile Unico del Progetto, nell'esercizio delle funzioni di coordinamento e verifica di cui all'art. 7 dell'allegato I.2 al D.lgs. 36/23, vista la sopraindicata istruttoria approva il presente verbale nonché il verbale della seduta in data 13 dicembre 2023.

Il Responsabile Unico Progetto

(ing. Massimo Benvenuti)

firmato digitalmente



BENVENUTI
MASSIMO
COMUNE DI
PADOVA
18.12.2023
08:05:42
GMT+00:00