



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



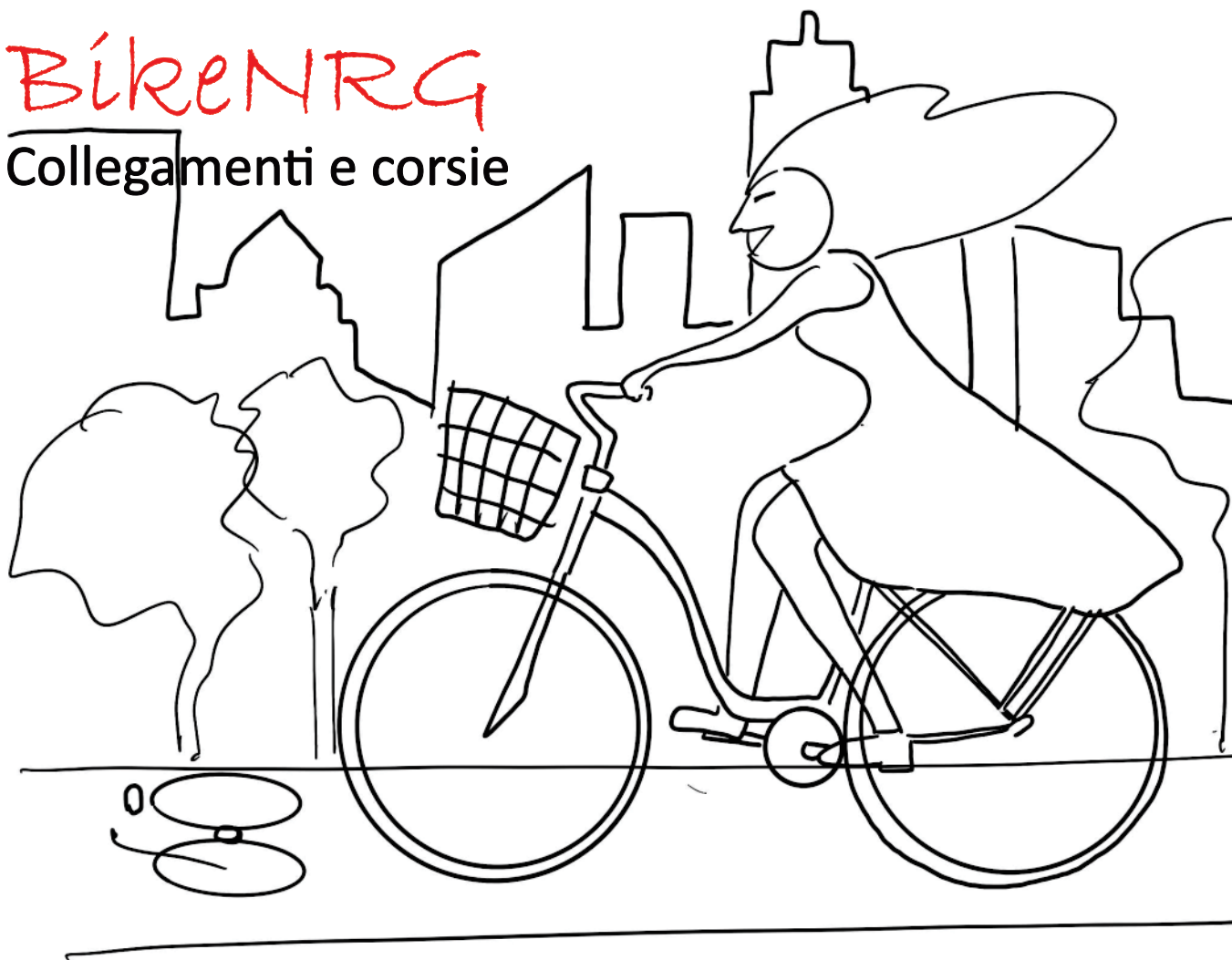
Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



COMUNE
DI PADOVA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Opere Infrastrutturali

BikeNRG

Collegamenti e corsie



luglio 2022

DM 509/2021
intervento 4.1
"Rafforzamento mobilità ciclistica"
misura M2C2 del PNRR

LLPP OPI 2022/029
CUP H91B22001150001

Elaborato

Q

**PSC - Piano di Manutenzione
Manuale d'Uso**

Progettisti

arch. Alberto Marescotti
geom. Daniele Pettenello
geom. Alessandra Agosti
ing. Benedetta Cameran

Rup




ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica						PNRR DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - USO.doc

LLPP OPI 2022/029

CUP H91B22001150001

DM 509/2021

PNRR misura M2.C2

intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”




03. BikeNRG – collegamenti e corsie – € 575.000,00

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – D.Lgs.81/08

PIANO DI MANUTENZIONE – MANUALE D’USO

INDICE

1	ANAGRAFICA DEL CANTIERE	2
1.1	Caratteristiche dell'opera	2
2	SOGGETTI INTERESSATI	2
2.1	Identificazione impresa principale	3
2.2	Identificazione altre imprese	4
2.3	Lavoratori autonomi	4
3	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE.....	4
3.1.1	Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti.....	4

 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		 Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	 COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
PNRR MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica				DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - USO.doc

1 ANAGRAFICA DEL CANTIERE




1.1 Caratteristiche dell'opera

Descrizione	Lavori stradali per la realizzazione di percorsi ciclabili nei collegamenti alle intersezioni
Ubicazione	Le vie interessate sono all'interno del territorio urbano
Data presunta di inizio lavori	giugno 2023
Durata presunta dei lavori	Circa 365 giorni naturali consecutivi
Numero massimo presunto dei lavoratori in cantiere	Non determinabile a priori; presumibilmente meno di 7
Entità presunta del cantiere	Circa 700 uomini/giorno
Importo dei lavori (IVA esclusa)	€ 500.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 10.000,00
Importo complessivo	€ 575.000,00
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi	Presenza di più imprese e di subappalti noti solo dopo la gara d'appalto

2 SOGGETTI INTERESSATI

Con riferimento all'allegato XI cap. 2.1.2 lettera b) del Decreto vengono di seguito indicati i soggetti con compiti di sicurezza. L'elenco ed i dati al momento non disponibili saranno completati in fase esecutiva a cura del Coordinatore per l'Esecuzione.

Committente	Comune di Padova Ing. Massimo Benvenuti Comune di Padova
Responsabile dei lavori	Capo Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204131 benvenutim@comune.padova.it
Coordinatore per la progettazione	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica		PNRR				DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - USO.doc

Coordinatore per l'esecuzione dei lavori	Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it
	Geom. Roberto Medoro Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204129 medoror@comune.padova.it
Direzione dei lavori	arch. Alberto Marescotti Comune di Padova Settore Lavori Pubblici TEL. 049.8204856 marescottia@comune.padova.it

Si precisa che, ai fini del presente piano, l'impresa principale verrà considerata l'impresa vincitrice della Gara d'Appalto. Le altre imprese eventualmente presenti debbono considerarsi:




- le eventuali imprese sub-appaltatrici, sub affidatari e lavoratori autonomi di alcune lavorazioni
- imprese realizzatrici di interventi sui sottoservizi quali: Enel, telefono, acquedotto, gas
- imprese affidatarie/lavoratore autonomi del Comune di Padova di specifici lavori, servizi e forniture

La presenza di ciascuna ditta e/o lavoratore autonomo dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

L'appaltatore dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale delle ditte subappaltatrici e/o dei lavori autonomi suoi subaffidatari.

2.1 Identificazione impresa principale

Impresa	Nome
	Via
	Comune
	TEL.
	FAX.
	Datore di Lavoro
Responsabile S.P.P.	
Medico Competente	

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica		PNRR				DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - USO.doc

Responsabile dei lavoratori Direttore di Cantiere Capo Cantiere

2.2 Identificazione altre imprese

Impresa subappaltatrice Lavorazioni svolte	Nome
	Via
	Comune
	TEL.
	FAX.
	Datore di Lavoro
	Responsabile S.P.P.
	Medico Competente
	Responsabile dei lavoratori
	Direttore di Cantiere
	Capo Cantiere

2.3 Lavoratori autonomi

Lavorazioni svolte	Nome
	Via
	Comune
	TEL.
	FAX.

3 DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI E DELLE TIPOLOGIE

Il progetto prevede la realizzazione dei lavori relativi a “**BikeNRG – collegamenti e corsie**” nel territorio del Comune di Padova.

I lavori consistono in opere stradali (realizzazione rotatoria, marciapiedi, risagomatura strada, altro) e riqualificazione/realizzazione spazi pubblici (giardini nuova piazza fronte Casa del Mutilato) con adeguamento della rete fognaria e dell'impianto di pubblica illuminazione.

3.1.1 Caratteristiche generali dell'area e dei lavori previsti

Per la classificazione delle strade nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente si rimanda alla Relazione tecnico/illustrativa

I principali interventi previsti sono:

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU		Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili		COMUNE DI PADOVA	PSC – Piano di Manutenzione Manuale d'uso
MISSIONE 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica COMPONENTE 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile INVESTIMENTO 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica		PNRR				DM509 - 03.BikeNRG - collegamenti e corsie - PSC - USO.doc

- 1. realizzazione di nuove piste ciclabili**
- 2. realizzazione di nuove corsie ciclabili**
- 3. realizzazione di nuovi attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati e di rallentatori tipo berlinesi**

Le tavole di progetto esecutivo consentono una precisa individuazione del succedersi delle fasi descritte e delle aree di lavoro interessate da tali fasi.

Il Responsabile dei Lavori

ing. Massimo Benvenuti

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione

arch. Alberto Marescotti