



COMUNE DI PADOVA
AREA LL.PP.

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO ESECUTIVO

**LAVORI DI CONSERVAZIONE E RIASSETTO DEL PATRIMONIO ARBOREO –
POTATURA E ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI - 2018**

IMPORTO COMPLESSIVO: € 350.000,00

| | | | |
|--|--|--|---|
| Cod. LLPP_OPI_2018_051 Data Giugno 2018 | CUP | Elaborato 1 RELAZIONE TECNICA | |
| PROGETTISTI Dott. Claudia Alzetta | R.U.P. Ing. Paolo Salvagnini | CAPO SETTORE Arch. Luigino Gennaro | CAPO AREA Arch. Luigino Gennaro |

COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

PROGETTO

Lavori di conservazione e riassetto del patrimonio arboreo – lotto 1 – potatura e abbattimento di alberature stradali - 2018

RELAZIONE

Il progetto riguarda i lavori di manutenzione delle alberature stradali.

Le alberature presenti lungo le vie cittadine sono un patrimonio che contribuisce a diversificare ed arricchire l'ambiente ed il paesaggio urbano e che richiede una oculata gestione ed una costante opera di manutenzione.

E' necessario innanzitutto **verificare la stabilità** degli alberi per individuare eventuali manifestazioni di deperienza o problemi fitopatologici tali da comprometterne, oltre al valore ornamentale, anche la stabilità.

Con sopralluoghi programmati condotti da tecnici del Servizio Manutenzione Verde Pubblico, sia di routine per il controllo del territorio sia per la verifica di segnalazioni presentate dai cittadini, vengono analizzate le singole situazioni e decise le tipologie di intervento.

Qualora la valutazione visiva evidenzia particolari sintomi, si ricorre a valutazioni strumentali per individuare eventuali manifestazioni di deperienza o problemi fitopatologici.

Successivamente possono essere richiesti interventi che possono anche comportare un riassetto completo dei filari stradali arrivando anche alla modifica della situazione esistente e che quindi possono, a tutti gli effetti, considerarsi veri e propri lavori nell'ambito della categoria OS24.

I lavori di manutenzione riguardano prevalentemente lavori di messa in sicurezza delle alberature stradali, che vengono realizzati con potature mirate e, se necessario, con abbattimenti.

Le potature hanno carattere di straordinarietà, in quanto un albero sano non necessita di intervento. Tuttavia è talvolta necessario potare gli alberi stradali:

- le "potature di riduzione" della chioma consentono di mantenere piante appartenenti a specie dal notevole sviluppo anche in spazi ristretti dove furono piantate in passato. In questi casi è quindi necessario provvedere a periodiche potature al fine di ridurre la superficie della chioma, per renderla più "trasparente" rispetto alla forza del vento.
- Le "potature di rimonda" sono finalizzate all'eliminazione di rami secchi pericolosi, soprattutto in alberature di taglio (specie che tipicamente presenta la formazione di rami secchi durante il periodo vegetativo);

In altri casi è necessario provvedere al risanamento di piante colpite da fitopatie, od eseguire potature per ridurre il rischio di sradicamenti di alberi con apparati radicali poco sviluppati o danneggiati.

Nei casi in cui si riscontrasse un grave stato di deperimento dell'albero, tale da comprometterne anche la stabilità e quindi la pubblica incolumità, si deve procedere all'**abbattimento** e alla **rimozione della relativa ceppaia**, oltre alla **sistemazione del sito**, sia per motivi di sicurezza, sia in attesa di ospitare nuovi impianti.

Nell'elenco che segue sono indicate le vie che potranno essere interessate dagli interventi sopradescritti:

d'Acquapendente, Torre, Sarpi, Zancan, Torino, Salboro, Giustiniani, Orsini, Morgagni, P.zza Castello, Ariosto, Palermo, Raggio di Sole

ed altre in caso di interventi resisi necessari per motivi di sicurezza.

TIPOLOGIA DELLE OPERE E DEGLI INTERVENTI

- Interventi di abbattimento di piante sia isolate che in gruppo, presenti lungo le vie cittadine. Gli abbattimenti riguardano piante giunte a fine ciclo per senescenza nonché i soggetti rivelatisi pericolosi per la pubblica incolumità che non possono essere messi in sicurezza con la semplice operazione di potatura, o morti, o gravemente danneggiati da carie legnosa o eventi meteorici
- Interventi di potatura (di riduzione, di rimonda, di innalzamento, di allevamento) di alberature stradali

I lavori verranno affidati a trattativa privata, mediante una gara esplorativa, interpellando le ditte in possesso dei requisiti di legge.

Il progetto prevede la possibilità di effettuare ulteriori servizi che, per la loro specificità, sono considerati nelle somme a disposizione dell'Amministrazione.

Si tratta di:

- Servizio di analisi visive e strumentali per la valutazione di stabilità degli alberi stradali: il servizio prevede rilievi tecnici non strumentali (VTA) e strumentali (con uso di dendrodensimetro, tomografo, trazione controllata).

QUADRO ECONOMICO LAVORI

| | | |
|--|----------|-------------------|
| A. Lavori | | |
| A.1 Lavori a misura e fornitura di materiali, soggetti a ribasso d'asta | € | 216.575,40 |
| A.2 – Oneri di sicurezza (non assoggettabili a ribasso) | € | 8.323,72 |
| Importo lavori | € | 224.899,12 |
| B. Somme a disposizione dell'Amministrazione | | |
| - Contributo Autorità Vigilanza | € | 225,00 |
| - Fondo per accordo bonario (3% su importo lavori) | € | 6.746,97 |
| - IVA 22% su importo lavori | € | 49.477,81 |
| - incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.lgs n. 50/16 al 2% | € | 4.497,98 |
| - Servizio di analisi visive e strumentali per la valutazione degli alberi stradali (IVA ed altri oneri inclusi) | € | 49.000,00 |
| - Spese tecniche, imprevisti (IVA compresa) | € | 15.153,12 |
| | | |
| Sommano a disposizione dell'Amministrazione | € | 125.100,88 |
| | | |
| Importo complessivo | € | 350.000,00 |

IL PROGETTISTA
Dott. For. Claudia Alzetta

di cui € 8.323,72 per oneri di sicurezza non assoggettabili a ribasso, sull'importo di cui alla lettera A).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Salvagnini

