



# COMUNE DI PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI  
MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

## MESSA A NORMA DELLE BARRIERE METALLICHE SUI SOVRAPPASSI FERROVIARI DENOMINATI FRIBURGO-GRASSI E BRUSEGANA

### PROGETTO ESECUTIVO

Progettista

**ING. FRANCA GAJO**

Descrizione

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Studio di Ingegneria Incaricato della Progettazione



**INGEGNERIA CONTROLLI E RESTAURO**

VIA MATTEOTTI, 26 - 35137 P A D O V A  
Tel e Fax 049.666097 - info@icorest.com  
[www.icorest.com](http://www.icorest.com)

Direttore Tecnico

**Ing. FRANCA GAJO**

**Geom. Paolo Garghella**

COMUNE DI PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI  
MANUTENZIONI E ARREDO URBANO

Dirigente Capo Settore

**Dott. Arch. Luigino Gennaro**

Elaborato

**D**

Data

**Giugno 2017**

**COMUNE DI PADOVA**  
**PROVINCIA DI PADOVA**

pag. 1

# **COMPUTO ESTIMATIVO**

**OGGETTO:** SOSTITUZIONE BARRIERE STRADALI

**COMMITTENTE:** COMUNE DI PADOVA

PADOVA, 09/06/2017

**IL TECNICO**  
ING. FRANCA GAJO

Messa a norma barriere metalliche sovrappassi ferroviari Grassi, Montà e Brusegana

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>							
	<b>INTERVENTO 1 - VIA GRASSI (SpCat 1) DEMOLIZIONI (Cat 1)</b>							
1 / 25 M.530.b	DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - tipo H							
	Verso San Carlo *(lung.=30+30+9+12+9+9-16,75)		82,250			82,250		
	Verso Stanga *(lung.=30+30+9+12+9+9-16,75)		82,250			82,250		
	SOMMANO m					164,500	14,000	2'303,000
2 / 26 D.035	TAGLIO DI ASFALTO							
	In corrispondenza della demolizione dei marciapiedi	2,000	28,000			56,000		
	SOMMANO m					56,000	3,300	184,800
3 / 27 D.040.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE PEDONALE- CON MEZZI MECCANICI							
	Demolizione marciapiede corsia verso San Carlo e Stanga	2,000	99,000	0,750		148,500		
	SOMMANO mq					148,500	6,000	891,000
4 / 28 D.085.b	CARICO E TRASPORTO DEL MATERIALE DI RISULTA PESO SPECIFICO MATERIALE BITUMINOSO 1500 KG/MC							
	*(lung.=198*,75)	1'500,000	148,500	0,001	0,120	26,730		
	SOMMANO t					26,730	40,000	1'069,200
5 / 32 MN.530.c	DEMOLIZIONE DI RETE PARASASSI							
	Rete esistente	2,000	28,000			56,000		
	SOMMANO m					56,000	20,000	1'120,000
6 / 33 EN.05.11	DEMOLIZIONE DI MANUFATTI							
	Demolizione del muretto di supporto alla rete	2,000	28,000	0,100	1,000	5,600		
	Demolizione dei muretti adiacenti rete - verso San Carlo	1,000	13,200	0,100	1,000	1,320		
	Demolizione dei muretti adiacenti rete - verso San Carlo	1,000	13,100	0,100	1,000	1,310		
	Demolizione dei muretti adiacenti rete - verso Stanga	1,000	15,400	0,100	1,000	1,540		
	Demolizione dei muretti adiacenti rete - verso Stanga	1,000	14,700	0,100	1,000	1,470		
	SOMMANO m3					11,240	188,130	2'114,581
	<b>COSTRUZIONI CORDOLI (Cat 2)</b>							
7 / 34 MN.585	ESECUZIONE DI CORDOLO DI FONDAZIONE PER BARRIERE							
	Verso San Carlo - ferrovia		31,000			31,000		
	Verso San Carlo-manufatto piccolo		10,000			10,000		
	Verso Stanga - ferrovia		31,000			31,000		
	Verso Stanga - manufatto piccolo		10,000			10,000		
	SOMMANO ml					82,000	125,000	10'250,000
	<b>ASFALTATURE E RIPRISTINI (Cat 3)</b>							
	RIPRISTINO E RINFORZO DI CORDOLO							
8 / 29 FN.11.01c	Verso San Carlo		28,000			28,000		
	Verso Stanga		28,000			28,000		
	SOMMANO m					56,000	32,000	1'792,000
	A R I P O R T A R E							19'724,581

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							19'724,581
9 / 30 FN.11.01b	RIPRISTINO DI CORDONATA E RIPRISTINO MARCIAPIEDE Corsia verso San Carlo Corsia verso Stanga		102,000 102,000			102,000 102,000		
	SOMMANO m					204,000	25,000	5'100,000
10 / 31 F.13.16.d	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO Riasfaltatura verso San Carlo Riasfaltatura verso Stanga		105,000 105,000	1,450 1,290		152,250 135,450		
	SOMMANO m2					287,700	4,350	1'251,495
SEGNALETICA STRADALE (Cat 4)								
11 / 47 VS.016.02.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA cm 15 SU IMPIANTO ESISTENTE Lungo la nuova installazione di guard-rail Lungo la nuova installazione di guard-rail	2,000	148,525			297,050		
	SOMMANO m					297,050	0,270	80,204
LAVORI IN ECONOMIA (Cat 5)								
12 / 39 A.010.a	OPERAIO SPECIALIZZATO Interventi non inclusi nei prezzi					20,000		
	SOMMANO ora					20,000	38,210	764,200
13 / 40 A.010.d	OPERAIO SPECIALIZZATO-per lavoro festivo					3,000		
	SOMMANO ora					3,000	59,220	177,660
14 / 41 A.020.a	OPERAIO QUALIFICATO Interventi non inclusi nei prezzi					20,000		
	SOMMANO ora					20,000	35,590	711,800
15 / 42 A.020.d	OPERAIO QUALIFICATO-per lavoro festivo					4,000		
	SOMMANO ora					4,000	55,160	220,640
16 / 43 A.030.a	OPERAIO COMUNE Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
	SOMMANO ora					16,000	32,220	515,520
17 / 44 A.030.d	OPERAIO COMUNE-per lavoro festivo					4,000		
	SOMMANO ora					4,000	49,940	199,760
18 / 45 B.020.b	AUTOCARRO Interventi non inclusi nei prezzi					12,000		
	SOMMANO ora					12,000	55,000	660,000
	A R I P O R T A R E							29'405,860

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							29'405,860
	<b>BARRIERE STRADALI (Cat 6)</b>							
19 / 35 M.555.c	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU RILEVATO - CLASSE H4 - W5 Verso San Carlo *(lung.=30+9+12) Verso Stanga *(lung.=30+9+12)		51,000 51,000			51,000 51,000	105,000	10'710,000
						102,000		
20 / 36 M.560.c	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO PONTE- CLASSE H4 - W4 Verso San Carlo-ferrovia Verso San Carlo - manufatto piccolo Verso Stanga Verso Stanga - manufatto piccolo		30,000 9,000 30,000 9,000			30,000 9,000 30,000 9,000	150,000	11'700,000
						78,000		
21 / 37 MN.570	BARRIERA MOTOCICLISTI Verso San Carlo - ferrovia Verso San Carlo - manufatto piccolo Verso Stanga su manufatto ferroviario Verso Stanga su manufatto piccolo Verso San Carlo su rilevato Verso Stanga su rilevato Raccordi		30,000 9,000 30,000 9,000 51,000 51,000 10,000			30,000 9,000 30,000 9,000 51,000 51,000 10,000	62,000	11'780,000
						190,000		
22 / 46 M.590	RACCORDO TRA NUOVA BARRIERA E BARRIERA ESISTENTE Verso San Carlo Verso Stanga		4,500 4,500			4,500 4,500	120,000	1'080,000
						9,000		
23 / 48 M.590.a	TERMINALE PER BARRIERE TIPO P2 Uno per corsia					2,000	120,000	240,000
						2,000		
	<b>BARRIERE PARASASSI (Cat 7)</b>							
24 / 38 FN.08.01.a	FORNITURA E POSA DI RETE PARASASSI Verso San Carlo Verso Stanga		28,000 28,000			28,000 28,000	110,000	6'160,000
						56,000		
	<b>INTERVENTO 2 - VIA BRUSEGANA (SpCat 2) DEMOLIZIONI (Cat 1)</b>							
25 / 9 D.035	TAGLIO DI ASFALTO Lato Colli	2,000	100,000			200,000	3,300	660,000
						200,000		
26 / 10 MN.530.c	DEMOLIZIONE DI RETE PARASASSI Lieve rete corsia verso centro città		24,000			24,000	20,000	480,000
						24,000		
27 / 11	DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - tipo H							
	A R I P O R T A R E							72'215,860

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							72'215,860
M.530.b	Corsia verso colli-doppia barriera	1,200	99,000			118,800	14,000	3'049,200
	Corsia verso centro città		99,000			99,000		
	SOMMANO m					217,800		
28 / 12 D.040.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE PEDONALE- CON MEZZI MECCANICI		100,000	0,600			6,000	360,000
	Demolizione fascia per barriera su rilevato-corsia verso i colli					60,000		
	SOMMANO mq					60,000		
29 / 13 D.085.b	CARICO E TRASPORTO DEL MATERIALE DI RISULTA PESO SPECIFICO MATERIALE BITUMINOSO 1500 KG/MC *(lung.=100*0,60)	1'500,000	60,000	0,001	0,100	9,000	40,000	360,000
	SOMMANO t					9,000		
	COSTRUZIONI CORDOLI (Cat 2)							
30 / 16 FN.11.01c	RIPRISTINO E RINFORZO DI CORDOLO		25,000				32,000	800,000
	Ripristino cordolo barriera integrata lato verso centro città					25,000		
	SOMMANO m					25,000		
31 / 17 MN.585	ESECUZIONE DI CORDOLO DI FONDAZIONE PER BARRIERE		22,000 25,000				125,000	5'875,000
	Corsia verso i colli in corrispondenza del manufatto-nord					22,000		
	Corsia verso centro città per barriera integrata					25,000		
	SOMMANO ml					47,000		
	ASFALTATURE E RIPRISTINI (Cat 3)							
32 / 22 F.13.16.d	PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI CON ASFALTO pista ciclabile - corsia verso i colli		180,000	2,600		468,000	4,350	2'035,800
	SOMMANO m2					468,000		
	SEGNALETICA STRADALE (Cat 4)							
33 / 23 VS.016.03.b	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE		10,000				3,180	31,800
	Simboli per pista ciclabile					10,000		
	SOMMANO m2					10,000		
34 / 24 VS.016.02.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA cm 15 SU IMPIANTO ESISTENTE		300,000 494,520				0,270	214,520
	Corsia verso i colli					300,000		
	Corsia verso centro città *(lung.=500,000-2,8-2,68)					494,520		
	SOMMANO m					794,520		
	LAVORI IN ECONOMIA (Cat 5)							
35 / 1 A.010.a	OPERAIO SPECIALIZZATO Interventi non inclusi nei prezzi					24,000		
	A R I P O R T A R E					24,000		84'942,180

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					24,000		84'942,180
36 / 2 A.010.c	SOMMANO ora					24,000	38,210	917,040
	OPERAIO SPECIALIZZATO-per lavoro notturno Economie					16,000		
	SOMMANO ora					16,000	47,760	764,160
37 / 3 A.020.a	OPERAIO QUALIFICATO Interventi non inclusi nei prezzi					24,000		
	SOMMANO ora					24,000	35,590	854,160
	OPERAIO QUALIFICATO-per lavoro notturno Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
38 / 4 A.020.c	SOMMANO ora					16,000	44,490	711,840
	OPERAIO COMUNE Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
	SOMMANO ora					16,000	32,220	515,520
40 / 6 A.030.c	OPERAIO COMUNE-per lavoro notturno Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
	SOMMANO ora					16,000	44,490	711,840
	AUTOCARRO Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
41 / 7 B.020.b	SOMMANO ora					16,000	55,000	880,000
	TERNA GOMMATA Interventi non inclusi nei prezzi					16,000		
	SOMMANO ora					16,000	55,000	880,000
BARRIERE STRADALI (Cat 6)								
43 / 18 M.560.c	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO PONTE- CLASSE H4 - W4 Corsia verso i colli		21,000			21,000		
	SOMMANO m					21,000	150,000	3'150,000
	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU RILEVATO - CLASSE H4 - W5 Corsia verso i colli - nord *(lung.=27+42+9) Corsia verso centro città *(lung.=42+24+9)		78,000 75,000			78,000 75,000		
44 / 19 M.555.c	SOMMANO ml					153,000	105,000	16'065,000
	RACCORDO TRA NUOVA BARRIERA E BARRIERA ESISTENTE raccordo nord raccordo sud	2,000 2,000	4,500 4,500			9,000 9,000		
	SOMMANO m					18,000	120,000	2'160,000
	A R I P O R T A R E							112'551,740

COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA

COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA

COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA [COMPUTO BARRIERE AGG.dcf] (C:\Documents and Settings\franca\Documenti\FRANCA\ICOREST\PADOVA-GRASSI\CONSEG

**Padova**  
**PD**

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** MESSA A NORMA DELLE BARRIERE METALLICHE SUI  
SOVRAPPASSI FERROVIARI DENOMINATI FRIBURGO-GRASSI,  
MONTA' E BRUSEGANA

**COMMITTENTE:** COMUNE DI PADOVA

Padova, 09/06/2017

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>							
	<b>VIA GRASSI (SpCat 1)</b>							
1 Z.210	INSTALLAZIONE,NOLO E RIMOZIONE SEGNALETICA PROVVISORIA Per entrambe le corsie					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	360,00	720,00
2 Z.40.a	PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE, FONDO GIALLO - dimensioni 90x250 cm							
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie.Si prevede segnale multiplo al posto del solo LAVORI IN CORSO - complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO SAN CARLO	1,00	1,00		1,500	1,50		
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie.Si prevede segnale multiplo al posto del solo LAVORI IN CORSO - complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO STANGA	1,00	1,00		1,500	1,50		
	SOMMANO cad/mese					3,00	32,38	97,14
3 VS.016.02.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE PER STRISCE DI LARGHEZZA CM 15							
	Delimitazione rstringimento ad una corsia di marcia- gialla e ripristino bianca - verso San Carlo *(lung.=840+90+840-326,462)	2,00	1443,54			2'887,08		
	Delimitazione rstringimento ad una corsia di marcia- gialla e ripristino bianca - verso Stanga *(lung.=1770,00+38,27-325)	2,00	1483,27			2'966,54		
	SOMMANO m					5'853,62	0,24	1'404,87
4 Z.20.d	CARTELLO DI FORMA CIRCOLARE, SEGNALANTE DIVIETI O OBBLIGHI - diam. cm 90 Classe II							
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie. complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO SAN CARLO	1,00	13,00		1,500	19,50		
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie - complessivamente 80 giorni arrotondati a 3 mesi	1,00	13,00		1,500	19,50		
	SOMMANO cad./mese					39,00	4,54	177,06
5 Z.30.a	CARTELLO DI FORMA RETTANGOLARE, FONDO GIALLO - dimensioni cm90x135							
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie. complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO SAN CARLO	1,00	4,00		1,500	6,00		
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie. complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO STANGA	1,00	4,00		1,500	6,00		
	SOMMANO cad./mese					12,00	6,84	82,08
6 Z.190.a	PANNELLO DELINEATORE di margine altezza cm 105 Classe I							
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie. complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO SAN CARLO	1,00	5,00		1,500	7,50		
	Schema TAVOLA 16 per entrambe le corsie. complessivamente 40 giorni per corsia arrotondati a 1.5 mesi per corsia-VERSO STANGA	1,00	5,00		1,500	7,50		
	SOMMANO cad/mese					15,00	3,25	48,75
7 Z.100.a	INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI ORDINARIE-lampada alogena primo mese							
	A R I P O R T A R E							2'529,90



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							6'800,30
	<b>VIA BRUSEGANA (SpCat 2)</b>							
12 Z.40.a	PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE, FONDO GIALLO - dimensioni 90x250 cm  Segnale integrativo rispetto alla Tavola 61-per entrambe le corsie   SOMMANO cad/mese					2,00   2,00	   32,38	   64,76
13 Z.07	OPERAIO QUALIFICATO PER GESTIONE SICUREZZA  Consideriamo tra le maestranze la presenza mezza giornata di un operaio specializzato esclusivamente dedicato al coordinamento per la sicurezza  SOMMANO ora	1,00			40,000	40,00  40,00	  24,75	  990,00
14 Z.210	INSTALLAZIONE,NOLO E RIMOZIONE SEGNALETICA PROVVISORIA Per entrambe le corsie  SOMMANO cadauno					2,00  2,00	  360,00	  720,00
15 Z.20.c	CARTELLO DI FORMA CIRCOLARE, SEGNALANTE DIVIETI O OBBLIGHI - diam. cm 60 Classe II  Schema Tavola 61-Segnali di PASSAGGIO OBBLIGATO A SX DELL'OSTACOLO- Corsia verso i Colli Schema TAVOLA 61-Segnali di FINE CANTIERE per entrambe le corsie Corsia da chiudere verso il centro  SOMMANO cad./mese	1,00 1,00 1,00	2,00 1,00 5,00		1,500 1,500 1,500	3,00 1,50 7,50  12,00	   3,14	   37,68
16 Z.10.d	CARTELLO DI FORMA TRIANGOLARE, FONDO GIALLO - lato cm 60 Classe II  Schema Tavola 61-Segnale di LAVORI IN CORSO- Corsia verso i colli Corsia verso il centro da chiudere- LAVORI IN CORSO  SOMMANO cad./mese	1,00 1,00	1,00 1,00		1,500 1,500	1,50 1,50  3,00	   2,73	   8,19
17 Z.100.a	INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI ORDINARIE-lampada alogena primo mese  Schema TAVOLA 61-Corsia verso i Colli Corsia da chiudere verso il centro  SOMMANO cadauno	1,00 1,00	3,00 10,00		1,000 1,000	3,00 10,00  13,00	   14,01	   182,13
18 Z.100.c	INTEGRATORE LUMINOSO PER SEGNALAZIONI ORDINARIE-lampada alogena mesi successivi  Schema TAVOLA 61- Corsia verso i Colli Corsia da chiudere verso il centro  SOMMANO cad/mese	1,00 1,00	3,00 10,00		0,500 0,500	1,50 5,00  6,50	   2,93	   19,05
19 Z.190.a	PANNELLO DELINEATORE di margine altezza cm 105 Classe I  Schema TAVOLA 61- Corsia verso i Colli  SOMMANO cad/mese	1,00	20,00		1,500	30,00  30,00	  3,25	  97,50
	A R I P O R T A R E							8'919,61





[illegible]

[illegible]