



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



COMUNE
DI PADOVA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

MISSIONE 5 Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.3 Programma Innovativo della qualità dell'abitare

PROGETTO ESECUTIVO

LLPP EDP 2021/135

RIQUALIFICAZIONE PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

N° Progetto
2021/135

nome File
APPR_02-LLPP_EDP 2021-135_REL-
PED.pdf

data maggio-2023

CUP
H97H20006780001

LLPP **EDP 2021/135**

Elaborato

02

Relazione Pedologica

Progettista

Massimiliano Clemente
Architetto

Via Mestrina, 19
35035 Mestrino (PD)
+39 340 7108066

Rup

Arch. Domenico Lo Bosco
loboscod@comune.padova.it

Capo Settore

Ing. Matteo Banfi
banfim@comune.padova.it

Comune di Padova
Settore Lavori pubblici - edilizia monumentale

Progetto di riqualificazione piazza azzurri d'Italia

VERIFICA STRATIGRAFICA E PEDOLOGICA RELATIVA AL TERRENO
INTERESSATO DA SCAVI

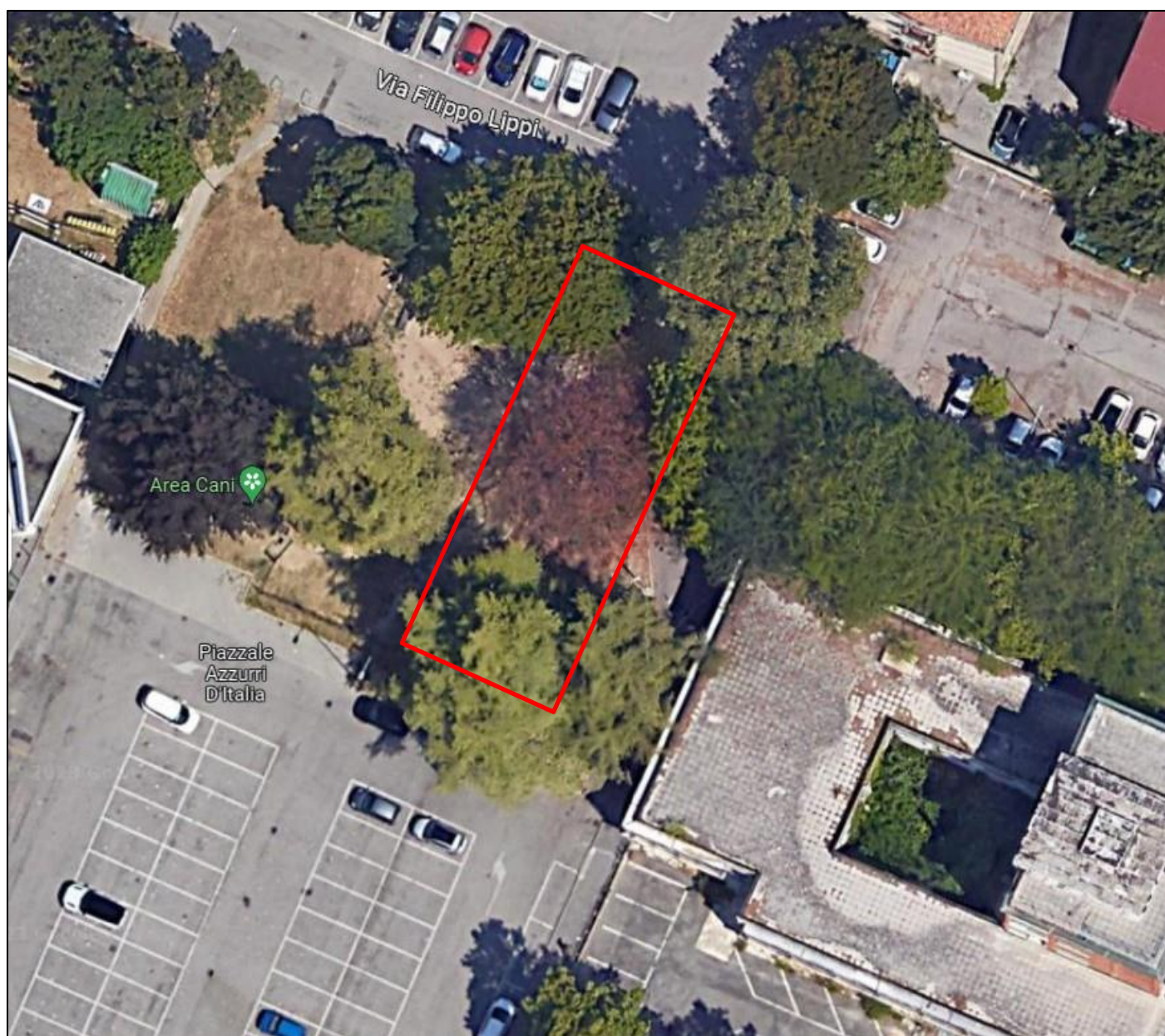
Dott. Geol. Jacopo De Rossi



maggio 2023

PREMESSA

Su incarico del Comune di Padova Settore Lavori Pubblici – Edilizia Monumentale è stata eseguita una verifica stratigrafica e pedologica relativa ad un'area sita in Piazza Azzurri d'Italia in Comune di Padova interessata da un progetto che prevede la realizzazione di un collegamento stradale (vedi immagine seguente).



Indicazione approssimativa dell'area interessata dagli scavi

Tale area, dell'estensione di circa 225 mq, fa parte di piccolo appezzamento di terreno recintato adibito ad area di sgambamento cani; essa risulta interessata dal progetto di realizzazione di collegamento viario tra Piazzale Azzurri d'Italia e via Filippo Lippi della lunghezza di circa 30 metri.

Come da specifica richiesta del Progettista, la suddetta indagine è stata finalizzata alla verifica della stratigrafia del suolo e primo sottosuolo e della eventuale classificazione pedologica del suolo ivi presente al fine della sua messa in riserva e riutilizzo.

VERIFICA ESEGUITA

Al fine di verificare la stratigrafia del suolo e primo sottosuolo e definirne quindi tipologia e granulometria, sono state eseguite due trivellate con trivella pedologica spinte a profondità di 60 cm da p.c., profondità coerente con quella prevista per lo scavo per la realizzazione di sottofondo e pavimentazione stradale.

Si è rilevata esclusiva presenza di materiale di riporto costituito da una coltre vegetale superficiale dello spessore di circa 20 cm di natura limoso-sabbiosa con piccoli frammenti di laterizi cui segue materiale simile con presenza di laterizi sempre più abbondante in quantità e con dimensioni degli elementi inclusi via via crescente (vedi foto seguenti).



Materiale presente da 0 a -20 cm



Materiale presente da -20 a - 60 cm

CONCLUSIONI

Nell'area oggetto di indagine, fino alla profondità interessata dagli scavi da realizzare per la pavimentazione stradale, non è stata rilevata presenza di suolo naturale, ma di solo terreno di riporto costituito da matrice limosa-sabbiosa con presenza di abbondanti resti di frammenti di laterizi.

Non è stato pertanto possibile eseguire una specifica indagine pedologica del suolo.

Il materiale scavato non necessita di messa in riserva e riutilizzo in quanto non dotato di caratteristiche pedologiche proprie; esso andrà verosimilmente avviato ad impianto di recupero previa esecuzione delle previste analisi chimiche secondo normativa vigente.

Limena maggio 2023

Dr. Geol. Jacopo De Rossi

