



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Manutenzioni Infrastrutturali

Interventi straordinari per la riqualificazione e conservazione delle infrastrutture comunali

Importo complessivo del progetto €. 300.000,00

N° Progetto 1265 Data 22/11/2021	Codice Opera LLPP OPI 2021/033	Elaborato: 1 – RELAZIONE
Progettisti Dott. Maurizio Littamè Ing. Michele Rigon Geom. Donatella Felisa Geom. Filippo Gallo Geom. Michele Volpato	RUP Ing. Roberto Piccolo	Capo Settore Ing. Emanuele Nichele

Interventi straordinari per la riqualificazione e conservazione elle infrastrutture comunali

PREMESSA

La città di Padova oltre ad essere il capoluogo della omonima provincia in Veneto è il terzo comune della Regione per popolazione ed il più densamente popolato.

La città di Padova è stata definita "capitale della pittura del Trecento", di fatti le testimonianze pittoriche del XIV secolo - tra tutte, il ciclo di Giotto alla Cappella degli Scrovegni - la rendono nodo cruciale negli sviluppi dell'arte occidentale.

Dal 1222 è sede di una prestigiosa università che si colloca tra le più antiche del mondo.

Sede vescovile a capo di una delle diocesi più estese ed antiche d'Italia è universalmente conosciuta anche come la città del Santo, per il famoso francescano portoghese Sant'Antonio i cui resti conservati nella omonima Basilica di Sant'Antonio, importante meta di pellegrinaggio della cristianità e uno dei monumenti principali cittadini.

Il Centro storico, si estende per circa 6 km², circondato dalle mura cinquecentesche e molte di queste attrazioni si trovano al suo interno.

Il cuore del quartiere Centro è idealmente identificabile con le famose Piazze (dei Signori, delle Erbe e dei Frutti) ravvivate quotidianamente dai tradizionali mercati.

Non trascurabile è il territorio esterno alle mura cinquecentesche, sviluppatosi e popolato prevalentemente a partire dal secondo dopoguerra secondo uno schema urbanistico centrifugo che ha, nel tempo, inglobato le frazioni originariamente sviluppate principalmente lungo le direttrici di comunicazione verso il territorio della provincia.

L'insieme delle strade esistenti sul territorio del comune di Padova ha uno sviluppo superiore ai 1.000 Km.

Per valutare l'entità di interventi manutentivi necessari, in funzione della "pressione" esercitata sulle infrastrutture cittadine, occorre tenere presente innanzitutto dall'incidenza determinata dalla c.d. functional urban areas, cioè dall'area della città capoluogo e dalla propria area del pendolarismo, che rappresenta nell'insieme un contesto urbano integrato in cui i territori sono interconnessi da un punto di vista economico e sociale, nonché dalla pluralità di residenti temporanei quale la popolazione universitaria ed i turisti.

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Il presente progetto ha come obiettivo la conservazione e riqualificazione delle infrastrutture comunali della città di Padova, che si svilupperà, nel centro storico, con interventi che riguarderanno principalmente:

- le pavimentazioni costruite in molte zone con il tipico ciottolato romano o con i cubetti in porfido o da pavimentazioni in “selicioni” di trachite euganea, che si trovano nell'area più antica della città;
- gli elementi di arredo e delimitazione degli spazi pedonali, come transenne, paletti colonnine in ghisa;
- le pavimentazioni in conglomerato bituminoso, ove presenti;
- la segnaletica stradale dal punto di vista estetico e quindi con la verniciatura dei sostegni o sostituzione dei pannelli rovinati o danneggiati;

o provvedendo:

- alla cancellazione di scritte e imbrattamenti vari dalle pareti degli edifici pubblici;
- alla sostituzione di griglie / chiusini o altri manufatti.

Nel restante territorio comunale, esterno alle mura, si interverrà egualmente con:

- riparazione di piccoli tratti di marciapiede o della pavimentazione pedonale e/o carrabile;
- sostituzione o rinnovo di elementi di arredo e delimitazione degli spazi pedonali, come transenne, paletti colonnine in ghisa;
- ricostruzione/ di piccoli manufatti (cordoli, isole spartitraffico, ecc.),
- sostituzione di griglie/caditoie;
- rialzo di chiusini e di caditoie,
- costruzione di nuovi punti di raccolta delle acque meteoriche;
- ricostruzione o realizzazione di piccoli tratti di condotta fognaria al fine di migliorare lo scolo delle acque;
- consolidamento e risagomatura con pulizia di cigli stradali e sponde di fossi marginali le strade, al fine di migliorare il deflusso delle acque meteoriche.

Obiettivo è quindi garantire la sicurezza legata principalmente alla viabilità, con particolare attenzione alla circolazione pedonale e ciclabile, che il decoro degli spazi pubblici e trasmettere all'utenza la percezione di una rinnovata attenzione alla qualità urbana in tutto il territorio comunale.

Il mantenimento e il miglioramento della “qualità urbana”, ottenuto attraverso mirati interventi di riqualificazione, è obiettivo primario dell'Amministrazione.

Al fine di perseguire gli obiettivi suesposti viene predisposto a cura del Settore Lavori Pubblici il presente Progetto.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Per i lavori sopra indicati, di carattere essenzialmente manutentivo, è stato redatto il seguente quadro economico di spesa:

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI			IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI				
1)	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro	€ 225.028,40	€ 231.764,28
2)	Oneri relativi alla sicurezza	Euro	€ 6.735,88	
	Totale lavori	Euro	-----	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE				
1)	IVA 22% su lavori	Euro	€ 50.988,14	€ 68.235,72
2)	Contributo ANAC	Euro	€ 225,00	
3)	Fondo accordi bonari	Euro	€ 6.952,93	
4)	Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	Euro	€ 4.635,29	
5)	Spese Tecniche	Euro	€ 5.434,36	
	Totale somme a disposizione	Euro	-----	
	TOTALE PROGETTO	Euro		€ 300.000,00

Il Capo Settore
Ing. Emanuele Nichele