



COMUNE DI PADOVA

SETTORE POLIZIA LOCALE, PROTEZIONE CIVILE E MOBILITA'

Servizio Mobilità

PROGETTO ESECUTIVO

MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE
LUMINOSA NEL TERRITORIO COMUNALE.

IMPORTO COMPLESSIVO: € 210.000,00

N° Progetto 000 Nome File Nuovo cartiglio.dwg Data Aprile 2017	CUP H96G17000130004	Elaborato 1 RELAZIONE	
Progettisti Luca Coin Paolo Paccagnella Roberto Pegorer Ezio Serafini Marco Trivellato	Il Dirigente Capo Servizio e Rup Dott. Daniele Agostini		

Il servizio Mobilità del settore Polizia Locale, Protezione Civile e Mobilità gestisce il traffico stradale sul territorio comunale di Padova, eccetto che in quelle strade che risultano di proprietà o in concessione ad altri enti (autostrade, circa due terzi dell'anello della tangenziale, strade del Consorzio Zona Industriale di Padova, un breve tratto della SP47).

Ciò avviene per tramite del centro di controllo (CCT, Centro di Controllo del Traffico) appositamente allestito e autonomamente gestito con la finalità di conoscere e governare il traffico stradale sulle strade di competenza.

Le attrezzature a servizio della mobilità stradale attualmente a disposizione sono principalmente le seguenti:

- impianti semaforici;
- rete in fibra ottica per l'interconnettività degli impianti semaforici centralizzati;
- pannelli dissuasori di velocità,
- componenti del Sistema delle Unità di Controllo del Traffico (UTCS), presso il CCT;
- pannelli a messaggio variabile (attualmente in gestione ad apposito ufficio della Polizia Locale).

Il progetto consiste principalmente nella definizione di interventi manutentivi di natura ordinaria, periodici e modulari, da eseguirsi sulle attrezzature suddette. Ma prevede anche l'esecuzione di interventi mirati per la manutenzione straordinaria di alcune delle attrezzature sopra descritte, unitamente alla realizzazione e installazione sul territorio comunale, in punti opportunamente individuati, di nuove attrezzature delle medesime tipologie, a completamento e/o miglioramento del sistema complessivo in esercizio, qualora di ciò si verificasse la necessità durante il periodo dell'appalto.

Si evidenzia che tra questi ultimi interventi di natura straordinaria rientrano anche quelli che si rendono necessari per ripristinare l'integrità ed il funzionamento di quelle attrezzature (in particolare, degli impianti semaforici) che possono subire danni per incidenti stradali.

Non tutti gli interventi suddetti hanno le medesime caratteristiche. Ve ne sono alcuni più complessi: si tratta di quelli da eseguire, totalmente o parzialmente, lungo la linea tranviaria. La maggior complessità è dovuta alla presenza della linea aerea di contatto (LAC), che implica il ricorso a maggiori attenzioni, accorgimenti e procedure (queste ultime da svolgere secondo le prescrizioni del gestore del servizio tranviario, FSBusitalia Veneto) finalizzati a garantire la sicurezza delle persone durante tutte le fasi di lavoro, che sono:

- predisposizione del cantiere;
- esecuzione dei lavori;
- smantellamento del cantiere.

Si evidenzia, in particolare, l'onere e l'obbligo per l'impresa, descritto nell'art. 14, p.to 12, del CSA del presente progetto, di mettere a disposizione nel corso dell'appalto, con cadenza

almeno bimestrale, propri tecnici specializzati per la verifica del funzionamento hardware e software del sistema, con applicazioni anche sperimentali nelle problematiche del traffico, da effettuarsi presso la sede del CCT, nonché per la promozione dell'attività progettuale di evoluzione e sviluppo dell'attuale sistema informatico.

La durata complessiva dei lavori di cui al presente progetto è un anno.

Sotto l'aspetto economico, si prevede che il valore complessivo degli interventi di natura straordinaria, come sopra descritti, ammonti a € 70.000,00. A quest'importo aggiungansi la manutenzione ordinaria ed economie varie, quindi per un importo complessivo di lavori di € 170.000,00.

L'importo totale del progetto ammonta pertanto a € 210.000,00 e risulta così ripartito:

A) per lavori	€	170.000,00=
di cui:		
• da assoggettare a ribasso d'asta	€	163.200,00=
• per oneri per la sicurezza (da non assoggettare a ribasso)	€	6.800,00=
B) per somme a disposizione dell'Amministrazione:		
• imprevisti	€	2.375,00=
• tassa per Autorità Vigilanza	€	225,00=
• I.V.A. 22%	€	37.400,00=
Importo complessivo A+B	€	210.000,00=

Il finanziamento del progetto proviene dal seguente capitolo:

- capitolo 13193700 "Manutenzione ordinaria e riparazioni", Missione 10, Programma 05, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- ed è derivato dai proventi dalle sanzioni amministrative pecuniarie accertate dal personale della Polizia Locale per le violazioni previste dal Codice della Strada, ai sensi dell'art. 208, commi 1, 4 e 5 del medesimo Codice. Al riguardo, si evidenzia che il presente progetto consiste degli interventi di cui al comma 4a del citato articolo 208 ("sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica stradale").

Si precisa che i prezzi sono comprensivi di ogni onere relativo alle misure di sicurezza da adottare in cantiere così come previsti dal D. Lgs. 9/04/2008 n. 81.

In relazione al D.Lgs. 9-04-2008 n. 81, i cantieri temporanei o mobili di cui ai lavori di progetto non rientrano nella fattispecie di cui all'art. 90, non prevedendosi in essi la presenza di più imprese.

L'Amministrazione dovrà quindi attenersi ai soli obblighi previsti dai commi 1 e 9 dell'art. 90 del D. Lgs. 9-04-2008 n. 81, mentre l'appaltatore dovrà attenersi agli obblighi di cui agli artt. 95 e 96 dello stesso D. Lgs.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente progetto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18-08-2000, n. 267.

Padova lì 13-04-2017

Il Dirigente Capo Servizio
Dott. Daniele Agostini