



# COMUNE DI PADOVA

## AREA LL.PP.

### Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo urbano

#### Servizio Manutenzioni

Elenco annuale Anno 2017

## PROGETTO ESECUTIVO

### Manutenzione ordinaria localizzata delle pavimentazioni in asfalto

Importo complessivo del progetto €. 100.000,00

N° Progetto LLPP_MTM_2017/  Nome File  Data 10/11/2017	CUP   LLPP MTM_2017/	Elaborato <b>1</b>  <b>RELAZIONE TECNICA</b>	
Progettisti	RUP	Capo Settore	Capo Area
<b>Ing. Maurizio Sinigaglia</b>  Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	Ing. Roberto Piccolo	Arch. Luigino Gennaro	<b>Arch. Luigino Gennaro</b>

# MANUTENZIONE STRAORDINARIA LOCALIZZATA DELLE PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO. Anno 2017

## RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presenta quindi la necessità, quando vengono superati i limiti di sicurezza per la circolazione, di estesi interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono costituiti dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi veicolari che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici; l'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche degli strati superficiali e al cedimento di quelli di sottofondo.

Gli interventi di manutenzione (recupero/risanamento) si propongono di migliorare, adeguandoli alle mutate esigenze del traffico veicolare, le caratteristiche di portanza degli strati bituminosi, nonché quelle dello strato di usura, particolarmente importante per assicurare un sufficiente coefficiente di attrito al rotolamento, (presupposto fondamentale alla sicurezza della circolazione).

Spesso le rotture avvengono senza preavviso, in base a fenomeni localizzati difficilmente preventivabili nella loro estensione ed intensità, ma costituiscono ugualmente elevato pericolo per la circolazione, ed obbligo di intervento immediato per l'Ente gestore della strada, che ne ha la responsabilità anche giuridica.

Alcuni interventi sono già stati effettuati nei mesi scorsi, ma il naturale degrado delle pavimentazioni e l'estensione della rete viaria cittadina rendono indispensabile l'effettuazione di nuovi interventi.

Per rispondere a detta esigenza e' stato quindi redatto il presente progetto.

Il riassunto economico è meglio definito nel presente quadro economico di spesa

A) LAVORI

LAVORI A BASE D'ASTA:	€.	77.016,78
ONERI PER LA SICUREZZA	€.	<u>3.604,19</u>
TOTALE LAVORI	€.	80.620,97

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

IVA 22%	€.	17.736,61
Tassa Osservatorio	€.	30,00
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	<u>1.612,42</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	19.379,03
<b><u>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</u></b>	<b>€.</b>	<b><u>100.000,00</u></b>

Padova 10/11/2017

Il Progettista  
Ing. Maurizio Sinigaglia