



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici

Manutenzione Ordinaria degli elementi accessori alle pavimentazioni stradali Anno 2018

Importo complessivo €. 200.000,00

N° Prog. 1120/2018

Codice Elaborato
1120 2018 07

Data:
08 novembre 2018

LLPP _____

CIG

CUP

Documento di progetto:

7 – DUVRI

Progettazione:

Geom. Maurizio Littamè

Ing. M. Rigon
Geom. D. Felisa
Geom. F. Gallo
Geom. M. Volpato

R.U.P.:

Ing. Roberto Piccolo

Capo Settore:

Manutenzione Ordinaria
degli elementi accessori alle pavimentazioni stradali
Anno 2018

IMPRESA: _____

CONTRATTO: _____

**VERBALE INFORMATIVO - DUVRI –
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO
(art. 26 – comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori in oggetto indicati, appaltati dal Comune di Padova alla ditta _____ con sede in _____
C.F. P.IVA _____, al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento di cui all'art 26 D. Lgs 81/2008, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- **interferenze con il traffico veicolare** - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002: nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private:
- **interferenze con sottoservizi** : in corrispondenza dei cigli strada sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare infissioni di elementi metallici occorrerà acquisire presso le Aziende/Società erogatrici i servizi di rete operanti sul territorio comunale, le planimetrie delle linee delle reti infrastrutturali esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori.
- **Carico – Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia** - interferenza con attività del Settore: il deposito temporaneo per il materiale di risulta o il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali

aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti, ai quali è riservata un'apposita area esterna. Sussiste passaggio di mezzi meccanici in transito, e identificazione tramite segnaletica verticale, delle aree riservate al personale dell'amministrazione; nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico di materiale (segnali stradali, paletti, transenne), esse saranno effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previo accordi., nell'area sopra descritta. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori, e di relazionare tempestivamente alla stazione appaltante nel caso elementi della propria organizzazione o delle proprie attrezzature dovessero entrare in conflitto con quanto presente nei luoghi sopra descritti.

Essendo inoltre le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.

Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

IL CAPO SETTORE