



Comune di PADOVA

*Settore opere infrastrutturali, Manutenzione e Arredo Urbano*

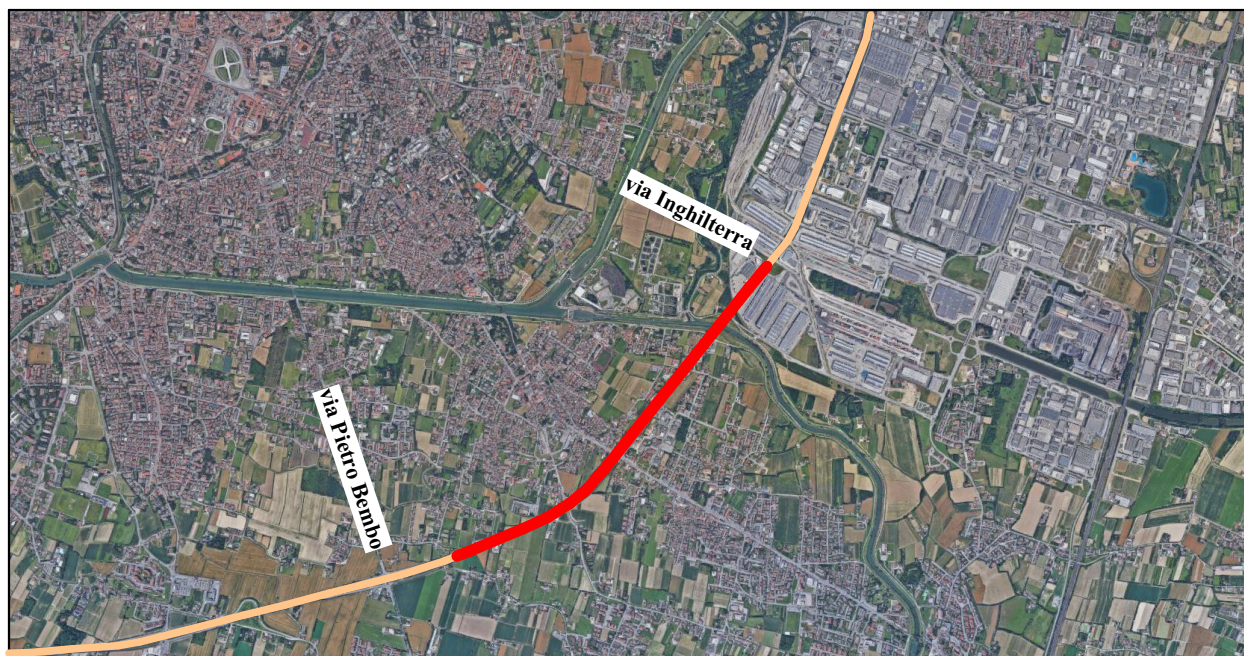
Capo settore:

arch. Luigino Gennaro

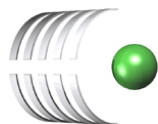
Responsabile del procedimento:

ing. Roberto Piccolo

# **SOSTITUZIONE, PER ADEGUAMENTO NORMATIVO, DELLE BARRIERE METALLICHE LUNGO LO SPARTITRAFFICO STRADALE NELLA TANGENZIALE SUD-EST DI PADOVA - 3° LOTTO -**



## **PROGETTO ESECUTIVO**



INFRASTRUTTURE PER IL TERZIARIO srl

I.P.T.



Sede legale, Direzione e Uffici: via Uruguay, 20 - 35127 Padova - Tel. 049-870.16.16 - Email [info@iptonline.it](mailto:info@iptonline.it) - [www.iptonline.it](http://www.iptonline.it)

Oggetto:

### **ELENCO PREZZI**

Disegno n°:

# **Rel.06**

Scala:

Commessa: 1800.23

File: 001

Revisione:	Data:	Descrizione:	Redazione:	Verifica:	Approvazione:
0	07/08/2018	Emissione	D.Francescato	M.Riolfo	D. Ferro

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
C1	CORPO CALCESTRUZZI, ACCIAIO TONDO PER C.A., CASSEFORME ..... (Euro trentasettemilasettecentosedici/80 )	a corpo	37.716,80
E.02.05	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza Scavo a sezione obbligata eseguito a mano in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto eseguito con mezzi meccanici entro gli stessi limiti di distanza		
E.02.05.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO o con piccolo mezzo meccanico in terre sciolte ..... (Euro ottantuno/72 )	m <sup>3</sup>	81,72
E.03.04	Rinterri con materiali idonei alla compattazione esistenti nell'ambito del cantiere Rinterri con materiali idonei alla compattazione esistenti nell'ambito del cantiere da prelevarsi entro la distanza di m 100 dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il carico e il trasporto con qualsiasi mezzo, il costipamento meccanico a strati di altezza non superiore a cm 30 e le bagnature		
E.03.04.00	RINTERRO CON MATERIALE ADIACENTE AL CANTIERE ..... (Euro undici/06 )	m <sup>3</sup>	11,06
E.05.04	Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici Demolizione di pavimentazioni esterne eseguito con mezzi meccanici, compreso lo sgombero del materiale di risulta, il carico su automezzo, escluso il trasporto alle pubbliche discariche		
E.05.04.b	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI ESTERNE in conglomerato bituminoso dello spessore medio di cm 7÷10 ..... (Euro quattro/34 )	m <sup>2</sup>	4,34
E.06.02	Trasporto con qualunque mezzo a discarica del materiale di risulta Trasporto con qualunque mezzo a discarica del materiale di risulta, anche se bagnato, fino a una distanza di km 10, compreso il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato		
E.06.02.00	TRASPORTO IN DISCARICA FINO A km 10 ..... (Euro tre/69 )	m <sup>3</sup>	3,69
E.06.06	Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale Trasporto e conferimento in discarica inerti autorizzata dalla Giunta Provinciale, a qualsiasi distanza, del materiale di risulta eccedente dagli scavi sia a sezione aperta che obbligata. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la raccolta differenziata del materiale di risulta, l'indennità di discarica debitamente documentata dall'Appaltatore ed accettata dalla D.L.. La misurazione del materiale di risulta dagli scavi sarà effettuata in via convenzionale non considerando l'incremento di volume risultante dopo lo scavo, cioè il materiale conferito in discarica sarà computato per un volume pari a quello che occupava in sito prima dello scavo.		
E.06.06.a	CONFERIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA inerte proveniente da scavi ..... (Euro quattordici/56 )	m <sup>3</sup>	14,56
E.08.02	Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio		
E.08.02.x	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA classe di lavorabilità S4, classe di esposizione XF4, C 35/45, rapporto e/c=0,5 .....	m <sup>3</sup>	145,00

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
E.08.03	(Euro centoquarantacinque/00 ) Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata	m <sup>3</sup>	7,62
E.08.03.00	Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA		
	..... (Euro sette/62 )		
E.08.04	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio	kg	1,42
E.08.04.00	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento ACCIAIO IN BARRE B450 C		
	..... (Euro uno/42 )		
E.08.06	Casseforme, rette realizzate in legname	m <sup>2</sup>	23,21
E.08.06.a	Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4.00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane		
	..... (Euro ventitre/21 )		
F.02.08	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso	m	3,58
F.02.08.a	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco "klipper", computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO fino a cm 5,00 di spessore		
	..... (Euro tre/58 )		
F.02.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO per ogni cm oltre i cm 5,00	m	0,51
	..... (Euro zero/51 )		
F.04.05	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3	m <sup>3</sup>	17,96
F.04.05.b	Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, compreso la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto con qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale, la stesa e compattazione e tutti gli altri oneri indicati nelle Norme Tecniche, misurato in opera a seguito di bilancio delle terre MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO per riempimento di cavi, misurato sui mezzi		
	..... (Euro diciassette/96 )		
F.13.12	Conglomerato bituminoso, per rappezzi	m <sup>3</sup>	188,30
F.13.12.a	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per rappezzi, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per m <sup>2</sup> . Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro. CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RAPPEZZI CON MANTO ANTIUSURA 0-12 MM		
	.....		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F.14.54	(Euro centoottantotto/30 )  Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 25 cm Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 25 cm, eseguite con materiale termospruzzato plastico perlinato di qualsiasi colore, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta.		
F.14.54.00	STRISCE DI NUOVO IMPIANTO IN MATERIALE TERMOPLASTICO DI LARGHEZZA 25 cm.  ..... (Euro uno/34 )	m	1,34
F.14.59	Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice spartitraffico nera (asfaltante).		
F.14.59.00	CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE MEDIANTE VERNICE.  ..... (Euro quattro/13 )	m²	4,13
F1.01.01	DEMOLIZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA Demolizione di barriera stradale di sicurezza, di qualsiasi tipo, sia su sede stradale, su rilevato, o su manufatto in calcestruzzo o altro, scindendo il materiale da alienare da quello da recuperare, compresi e compensati eventuale taglio dei montanti cementati con cannello ossiacetilenico o smerigliatrice, il trasporto al magazzino comunale. Per barriere di sicurezza a doppia o tripla onda:		
F1.01.01.a	per barriere di sicurezza stradali, su rilevato o sede viaria asfaltata  ..... (Euro sei/50 )	m	6,50
F1.01.01.b	per barriere di sicurezza stradali, su bordo ponte  ..... (Euro otto/00 )	m	8,00
F1.01.03	DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo, lo scarico e sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio. Sono esclusi gli eventuali oneri di discarica, da contabilizzare a parte previa presentazione della relativa certificazione. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a volume a struttura demolita.  ..... (Euro novantacinque/37 )	m³	95,37
F1.01.07	RASCHIATURA OPERE D'ARTE (IMPALCATI, PONTI, VIADOTTI, ECC...) Raschiatura di impalcati in conglomerato cementizio di ponti e viadotti coperti da impermeabilizzazioni e/o incrostazioni e/o ammaloramenti, da eseguirsi con speciali frese o bocciarde rotanti adeguate, fino alla profondità massima di 10 mm. In alternativa il prezzo comprende l'eventuale demolizione della struttura in c.a. di tutto il copriferrò, fino alla scoperta delle armature, atto ad un successivo ripristino della struttura esistente. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.01.08	<p>L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza.</p> <p>L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile (compresi gli oneri di scarica), fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico.</p> <p>Nel prezzo è inoltre compreso ogni onere per eventuali ponteggi ed impalcature metalliche o similari necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori stessi e per una energica soffiatura finale.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>.....</p> <p>(Euro sedici/48 )</p>	m <sup>2</sup>	16,48
	<p><b>CONFERIMENTO A DISCARICA DEL MATERIALE DI RISULTA</b></p> <p>Carico, trasporto e smaltimento di materiale di risulta proveniente dalle demolizioni, scarifiche, raschiature, scavi, ecc., di strade, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, viadotti, aiuole, e quant'altro afferente i lavori stradali ed edili.</p> <p>Sono compresi nel prezzo oneri di noleggio, posizionamento e trasporto di eventuali cassoni per il contenimento del materiale, il conferimento in discarica autorizzata dei materiali di risulta (compresi tutti gli oneri di scarica) e la consegna alla Stazione Appaltante della relativa documentazione e certificazione a norma di Legge.</p> <p>E' esclusa la valutazione analitica preliminare della tipologia di rifiuto, da compensarsi con apposito articolo di elenco o a parte.</p> <p>Valutazione a peso, sullabase della documentazione rilasciata dall'ente a cui il materiale viene conferito.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trenta/00 )</p>	t	30,00
	<p><b>INGHISAGGI SU OPERE D'ARTE</b></p> <p>Perforazione a rotazione con attrezzatura vidata e/o diamantata in muratura di calcestruzzo o laterizio per l'inserimento di barre d'acciaio, sia per cuciture sia per legamenti murari, cinturazioni, tirantature occultate e/o iniezioni.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile.</p> <p>La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza.</p> <p>L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi.</p> <p>Compresi e compensati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di scarica.</li> <li>- ogni onere per qualsiasi direzione ed inclinazione della perforazione e per le necessarie impalcature per accedere al posto di lavoro.</li> </ul> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trenta/00 )</p>	m	30,00
F1.01.13	<p><b>CONNESSIONE BARRE IN ACCIAIO CON RESINA EPOSSIDICA</b></p> <p>Fornitura e posa in opera in perfori predisposti di resina epossidica (chimico) per connessione di ancoraggi in barra a strutture esistenti, come da disegni esecutivi, al fine di garantire la monoliticità dei nuovi getti a dette strutture.</p> <p>Le caratteristiche della miscela dovranno garantire il rispetto dei requisiti prestazionali definiti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati di progetto.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile.</p> <p>I perfori potranno avere qualsiasi inclinazione sull'orizzontale ed essere realizzati in materie di qualsiasi natura e consistenza quali murature anche in calcestruzzo armato.</p> <p>La resina epossidica dovrà garantire a 10 giorni una prova di pull-out con carico non inferiore a quello di rottura della barra introdotta nel perforo.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per i ponteggi e le impalcature occorrenti per l'esecuzione della lavorazione.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.01.30	progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Il volume contabilizzato è quello effettivamente iniettato nel perforo, sino a rifiuto. ..... (Euro tredici/60 )	dm <sup>3</sup>	13,60
	<b>RIMOZIONE PORTALE DISMESSO</b>  Rimozione di portale in tubolare di acciaio soprastante la carreggiata est, ubicato alla progressiva km 5+200, delle dimensioni altezza circa 7,2 m, larghezza 12,7 m, colonne diametro esterno circa 300 mm, attraverso: - supporto con autogru durante lo smontaggio della trave e delle colonne; - smontaggio della trave e delle colonne; - utilizzo funi per il controllo e accompagnamento dell'abbassamento degli elementi smontati in zona sicura. Nel prezzo sono compresi e compensati: - nolo autogru compreso operatore; - segnaletica di chiusura tangenziale carreggiata est; - disassemblaggio/taglio del portale; - smaltimento dei materiali di risulta compresi eventuali oneri discarica; - ogni onere per i ponteggi e le impalcature occorrenti per l'esecuzione della lavorazione. Esclusa la fornitura e posa del cartellonistica di deviazione del traffico che sarà a cura della Stazione Appaltante. L'inizio lavori ed il programma operativo dovranno essere comunicati dall'Impresa almeno 15 gg prima al Settore Infrastrutture del Comune di Padova in coordinamento con il Comando di Polizia Locale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ..... (Euro duemilaquattrocento/00 )	cad.	2.400,00
F1.02.01	<b>BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA - spartitraffico, su rilevato</b>  Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU SPARTITRAFFICO, da posizionare su RILEVATO nella parte centrale della carreggiata, di tipo omologato e con certificazione CE, conforme ai D.M. 18/02/1992 n. 223, D.M. 03/06/1998, D.M. 21/06/2004 n. 2367 e ss.mm.ii, e dalla norma UNI EN 1317; le modalità di posa dovranno rispettare quanto stabilito da detto certificato. Compreso l'onere dell'infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito dal certificato di conformità del prodotto e dalle Norme Tecniche. Nel prezzo sono compresi la fornitura e posa in opera di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Tutti gli elementi metallici dovranno esser zincati a caldo secondo la normativa riportata nelle Norme Tecniche. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti nelle Norme Tecniche. Caratteristiche e modalità di posa degli elementi rifrangenti dovranno rispettare quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire la seguente documentazione: 1. tutte le certificazioni CE di conformità del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati; 2. lo schema di montaggio; 3. la documentazione tecnica relativa alla barriera (crash test). Ad installazione avvenuta: 4. dichiarazione di corretta posa. Compresi e compensati: - la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori; - i maggiori oneri per trapassare lo strato bitumato esistente dello spessore di circa 10 cm; - gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta, comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali la cui fornitura e posa si intende compresa e compensata nel prezzo.	m	198,00
F1.02.01.a	barriera spartitraffico, classe H4, W5 a tripla onda ..... (Euro centonovantotto/00 )		
F1.02.03	<b>BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA bordo laterale - su rilevato</b>  Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA BORDO LATERALE, da posizionare su RILEVATO nella parte laterale della carreggiata, di tipo omologato e con certificazione CE, conforme ai		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.02.03.b	<p>D.M. 18/02/1992 n. 223, D.M. 03/06/1998, D.M. 21/06/2004 n. 2367 e ss.mm.ii, e dalla norma UNI EN 1317; le modalità di posa dovranno rispettare quanto stabilito da detto certificato.</p> <p>Compreso l'onere dell'infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito dal certificato di conformità del prodotto e dalle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo sono compresi la fornitura e posa in opera di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento.</p> <p>Tutti gli elementi metallici dovranno esser zincati a caldo secondo la normativa riportata nelle Norme Tecniche.</p> <p>Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti nelle Norme Tecniche.</p> <p>Caratteristiche e modalità di posa degli elementi rifrangenti dovranno rispettare quanto stabilito nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire la seguente documentazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tutte le certificazioni CE di conformità del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati;</li> <li>2. lo schema di montaggio;</li> <li>3. la documentazione tecnica relativa alla barriera (crash test).</li> </ol> <p>Ad installazione avvenuta:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. dichiarazione di corretta posa.</li> </ol> <p>Compresi e compensati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori;</li> <li>- i maggiori oneri per trapassare l'eventuale strato bitumato esistente dello spessore di circa 10 cm.</li> <li>- i lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</li> </ul> <p>La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta, comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali la cui fornitura e posa si intende compresa e compensata nel prezzo.</p> <p>barriera bordo laterale classe H3, W4 a tripla onda</p>	m	105,00
F1.02.04	<p>BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA bordo ponte - su manufatto</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA BORDO PONTE, da posizionare su MANUFATTO nella parte laterale della carreggiata, di tipo omologato e con certificazione CE, conforme ai D.M. 18/02/1992 n. 223, D.M. 03/06/1998, D.M. 21/06/2004 n. 2367 e ss.mm.ii, e dalla norma UNI EN 1317; le modalità di posa dovranno rispettare quanto stabilito da detto certificato.</p> <p>Compreso l'onere della formazione dei fori nella struttura in calcestruzzo di diametro non inferiore a 24 mm e l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nelle Norme Tecniche.</p> <p>La distanza dell'asse del tirafondi dal bordo del cordolo in c.a. dovrà essere maggiore di 150 mm.</p> <p>Nel prezzo sono compresi la fornitura e posa in opera di tutte le componenti nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento.</p> <p>Tutti gli elementi metallici dovranno esser zincati a caldo secondo la normativa riportata nelle Norme Tecniche.</p> <p>Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti nelle Norme Tecniche.</p> <p>Caratteristiche e modalità di posa degli elementi rifrangenti dovranno rispettare quanto stabilito nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire la seguente documentazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tutte le certificazioni CE di conformità del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati;</li> <li>2. lo schema di montaggio;</li> <li>3. la documentazione tecnica relativa alla barriera (crash test).</li> </ol> <p>ad installazione avvenuta</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. dichiarazione di corretta posa.</li> </ol> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta, comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali la cui fornitura e posa si intende compresa e compensata nel prezzo.</p> <p>barriera bordo ponte classe H3, W4 a tripla onda</p>	m	145,00
F1.02.05	<p>ELEMENTO DI RACCORDO PER BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA</p> <p>Fornitura e posa in opera di raccordo come appresso specificato, in lamiera d'acciaio zincata a caldo secondo la normativa riportata nelle Norme Tecniche e in possesso di marcatura CE, secondo quanto disposto dai DM D.M. 18/02/1992 n. 223, D.M. 03/06/1998, D.M. 21/06/2004 n. 2367 e ss.mm.ii, e dalla</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.02.05.c	<p>norma UNI EN 1317.</p> <p>L'elemento dovrà essere realizzato e connesso alla struttura esistente in modo congruente con la stessa e senza comportare pregiudizi per la sicurezza della circolazione.</p> <p>Nel prezzo si intende compresa la bulloneria necessaria per il collegamento con la struttura esistente della barriera di sicurezza.</p> <p>Prima della posa dell'elemento terminale l'Appaltatore dovrà fornire la seguente documentazione:</p> <p>1. tutte le certificazioni CE di conformità del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati;</p> <p>2. lo schema di montaggio ed i disegni costruttivi di dettaglio (scala minima 1:20) con prospetto riportante il disegno delle barriere da raccordare almeno 1 m antecedente e 1 m successivo al raccordo stesso.</p> <p>Ad installazione avvenuta:</p> <p>3. dichiarazione di corretta posa.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>RACCORDO tra b. BL e b. ST o tra b. BL e b. BP o tra b. ST e b. BP</p>	cad.	250,00
F1.05.01	<p>SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE</p> <p>Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusione delle forniture e della segnaletica di cantiere, comprendenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali;</li> <li>- le assicurazioni di ogni genere;</li> <li>- le forniture e le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro;</li> <li>- l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza.</li> </ul> <p>Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.L. e comunque per prestazioni effettivamente rese.</p>	cad.	23.786,54
F1.05.02	<p>LIEVO, CONSERVAZIONE E RICOLLOCAZIONE DEI CARTELLI CHILOMETRICI/ETTOMETRICI</p> <p>Rimozione e ricollocamento in opera con conservazione della posizione dei cartelli indicazione distanza progressiva chilometrica/ettometrica prima della rimozione delle barriere stradali, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fornitura e infissione su asfalto di chiodo topografico in acciaio temperato con capocchia diam. minimo 20 mm, lunghezza 60 mm circa</li> <li>- smontaggio paletto;</li> <li>- conservazione paletto e fissaggi in deposito idoneo;</li> <li>- ricollocamento in opera del cartello a seguito dell'installazione della barriera con formazione blocco di fondazione in cls, compreso scavo, cls e conferimento a discarica materiali di risulta oppure fissaggio alla barriera stradale.</li> </ul>	cad.	98,00
F1.05.03	<p>LIEVO, CONSERVAZIONE E RICOLLOCAZIONE CARTELLI STRADALI</p> <p>Rimozione e ricollocamento in opera con conservazione della posizione dei cartelli stradali di qualsiasi altezza e composizione prima della rimozione delle barriere stradali, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- smontaggio cartello;</li> <li>- conservazione paletto e fissaggi in deposito idoneo;</li> <li>- ricollocamento in opera del cartello a seguito dell'installazione della barriera con formazione blocco di fondazione in cls, compreso scavo, cls e conferimento a discarica materiali di risulta oppure fissaggio alla barriera stradale.</li> </ul>	cad.	70,00
F1.05.05	<p>SIGILLATURA E PROLUNGAMENTO GIUNTO STRUTTURALE TRA IMPALCATI DA PONTE</p> <p>Intervento di sigillatura e prolungamento giunto strutturale tra impalcati da ponte mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sigillatura con schiuma poliuretanica del giunto esistente di circa 15 mm affinché in fase di getto il cls non penetri annullando il giunto</li> <li>- prolungamento del giunto strutturale mediante fissaggio in fase di cassetatura dei nuovi cordoli in c.a. di striscia in XPS con resistenza a compressione min. 300 kPa, sp. 20 mm circa altezza circa 30 cm</li> </ul> <p>Compresi e compensati puntelli provvisori e assistenze edili.</p>	m	15,00



**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.05.06	<p>(Euro quindici/00 )</p> <p><b>ONERI AGGIUNTIVI CANTIERE FISSO PER CHIUSURA CORSIE DI SORPASSO</b></p> <p>Oneri aggiuntivi agli oneri specifici per la sicurezza per la segnaletica per chiusura corsie di sorpasso (in entrambi i sensi di marcia), come da D.M.10/07/2002 su sede stradale della tangenziale.</p> <p>Posa e rimozione di segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura corsie di sorpasso, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10/07/2002.</p> <p>Compresi e compensati il nolo dei mezzi scudo, gli allestimenti e disallestimenti non compensati negli oneri specifici per la sicurezza, il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive e prefestive secondo le indicazioni della DLL e CSE.</p>	cad.	250,00
F1.05.07	<p>(Euro duecentocinquanta/00 )</p> <p><b>ONERI AGGIUNTIVI CANTIERE MOBILE PER CHIUSURA CORSIE DI SORPASSO</b></p> <p>Oneri aggiuntivi agli oneri specifici per la sicurezza per la segnaletica per chiusura delle corsie di sorpasso (in entrambi i sensi di marcia), come da D.M.10/07/2002 su sede stradale della tangenziale o comunale.</p> <p>Posa e rimozione di segnaletica di cantiere di proprietà dell'impresa per chiusura delle corsie di sorpasso, di qualsiasi lunghezza, compreso ogni altro onere come da D.M. 10/07/2002.</p> <p>Compresi e compensati il nolo dei mezzi scudo, gli allestimenti e disallestimenti non compensati negli oneri specifici per la sicurezza, il servizio di guardiania assicurato in via continuativa per l'intero periodo di mantenimento della segnaletica di cantiere, compresi quindi anche i periodi di sospensione diurna e notturna dell'attività lavorativa.</p> <p>Compreso eventuale chiusura piazzole e chiusura alternata di corsia.</p> <p>Per ogni intervento (posa e rimozione) da eseguirsi in orario diurno, notturno, in giornate festive e prefestive secondo le indicazioni della DLL e CSE.</p>	cad.	555,00
F1.09.01.a	<p><b>OPERAIO QUARTO LIVELLO</b></p> <p>OPERAIO QUARTO LIVELLO - FINO A 1000 m slm Nei prezzi si intendono compresi ecompensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori. Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica. I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro. La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente. Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento. Il prezzo considera e comprende inoltre gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Il prezzo unitario comprende gli utili d'Impresa e le spese generali pari al 26.5%</p>	h	40,21
F1.09.02.a	<p><b>OPERAIO SPECIALIZZATO</b></p> <p>OPERAIO SPECIALIZZATO - FINO A 1000 m slm Nei prezzi si intendono compresi ecompensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori. Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica. I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro. La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente. Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento. Il prezzo considera e comprende inoltre gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Il prezzo unitario comprende gli utili d'Impresa e le spese generali pari al 26.5%</p>	h	38,20
F1.09.03.a	<p><b>OPERAIO QUALIFICATO</b></p> <p>OPERAIO QUALIFICATO - FINO A 1000 m slm Nei prezzi si intendono compresi ecompensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie</p>		

**ELENCO PREZZI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F1.09.04.a	<p>località e nel tempo in cui si svolgono i lavori. Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica. I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro. La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente. Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento. Il prezzo considera e comprende inoltre gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Il prezzo unitario comprende gli utili d'Impresa e le spese generali pari al 26.5%</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentacinque/60 )</p>	h	35,60
	<p>OPERAIO COMUNE</p> <p>OPERAIO COMUNE - FINO A 1000 m slm Nei prezzi si intendono compresi ecompensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori. Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica. I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro. La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente. Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento. Il prezzo considera e comprende inoltre gli oneri relativi al rispetto delle Leggi e Normative vigenti in materia di sicurezza sul lavoro.</p> <p>Il prezzo unitario comprende gli utili d'Impresa e le spese generali pari al 26.5%</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentadue/25 )</p>	h	32,25