



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### PROGETTO ESECUTIVO Eliminazione delle barriere architettoniche ANNO 2018

Importo complessivo del progetto €. 400.000,00

<div>N° Progetto LLPP_OPI_2018/059</div> <div>Nome File</div> <div>Data 10/05/2018</div>	<div>CUP</div>	<div>Elaborato</div> <div>8</div> <div>SCHEMA DI DUVRI</div>
<div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Donatella Felisa</div> <div>Ing. Michele Rigon</div> <div>Geom. Michele Volpato</div> <div>Geom. Maurizio Littamè</div> <div>Geom. Filippo Gallo</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Roberto Piccolo</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div>

**VERBALE INFORMATIVO - DUVRI -  
SUI RISCHI INTERFERENZIALI SPECIFICI DELL'APPALTO  
(art. 26 - comma 3 D Lgs 81/2008)**

In relazione ai lavori di **"Eliminazione delle barriere architettoniche. Anno 2018"**, appaltati dal **Comune** di **Padova** alla ditta \_\_\_\_\_, al fine di promuovere la

cooperazione e il coordinamento di cui all'art 26 D. Lgs 81/2008, si prende atto che i rischi interferenziali nell'esecuzione dei lavori sono :

- interferenze con il traffico veicolare - l'impresa deve rigorosamente rispettare le indicazioni del codice della strada e provvedere alla segnalazione all'utenza della presenza del cantiere secondo gli schemi previsti dal DM 10/7/2002 : nel caso occorra interferire con accessi pedonali o carrai l'impresa dovrà sempre assicurare che un moviere o persona addetta verifichi la sospensione delle lavorazioni al momento dell'accesso o uscita dalle proprietà private:

- interferenze con sottoservizi : in corrispondenza dei cigli strada sono presenti sottoservizi, pertanto nel caso fosse indispensabile effettuare infissioni di elementi metallici occorrerà acquisire presso Acegas-Aps - Telecom - Enel (se non già disponibili) le planimetrie delle linee esistenti e nel caso di dubbi, richiedere la presenza di un tecnico delle suddette società PRIMA dell'esecuzione dei lavori.

- Carico - Scarico di materiali presso il magazzino di corso Australia - interferenza con attività del Settore: il deposito temporaneo per il materiale di risulta o per il carico di elementi in possesso dell'amministrazione avviene nel magazzino di Corso Australia , con accesso da via Tassinari: tali aree, normalmente destinate all'attività del personale del Settore, sono ad accesso vietato ai non addetti, ai quali è riservata un'apposita area esterna. Sussiste passaggio di mezzi meccanici in transito, e identificazione tramite segnaletica verticale, delle aree riservate al personale dell'amministrazione; nel caso si renda necessario procedere a limitate operazioni di carico e scarico di materiale (segnali stradali, paletti, transenne), esse saranno effettuate sotto la diretta sorveglianza del personale dell'amministrazione (magazziniere), previo accordi., nell'area sopra descritta. È fatto divieto di accedere al magazzino e di effettuare operazioni di qualsivoglia natura in assenza di

sorveglianza da parte del personale dell'Amministrazione: la ditta si impegna a visitare il luogo sopra descritto PRIMA dell'esecuzione dei lavori, e di relazionare tempestivamente alla stazione appaltante nel caso elementi della propria organizzazione o delle proprie attrezzature dovessero entrare in conflitto con quanto presente nei luoghi sopra descritti.

Essendo inoltre le lavorazioni ed i luoghi di intervento soggetti ad individuazione nel corso dell'appalto, la stazione appaltante e l'impresa concordano di verificare e aggiornare le presenti valutazioni con apposite riunioni di coordinamento quando le particolari situazioni del cantiere o della logistica pongano in essere rischi interferenziali non precisamente definibili in sede di progetto.

Per quanto riguarda l'individuazione dei rischi propri dell'impresa e le procedure di risoluzione, vale ovviamente quanto riportato nel Piano Operativo di Sicurezza presentato dall'Impresa esecutrice.

Il Progettista  
(Ing. Maurizio Sinigaglia)