

NOTE TECNICHE

- Le attività lavorative di installazione dei nuovi pluviali e di sostituzione di quelli esistenti, laddove questi non siano interferenti con la circolazione ferroviaria, sono eseguite mediante piattaforme elevatrici e/o ponteggi ancorati alle strutture in elevazione (spalle e pile dei cavalciferrovias).
- Le medesime attività lavorative, all'interno degli impianti di scarico ferroviario in corrispondenza dei binai, sono eseguite mediante piattaforme sanoventi su carri pianali trainati da locomotori diesel, scala motorizzata ferroviaria e/o mezzi d'opera alternativi ferroviari, in regime di interruzione del traffico ferroviario in orari e con modalità da definire assieme al gestore della rete ferroviaria.
- Le attività saranno da eseguirsi con scorta di personale RPT, previa autorizzazione della linea TE.
- Prevedere la stessa di geotessile non tessuto per il recupero delle macerie delle lavorazioni.

COMUNE DI PADOVA



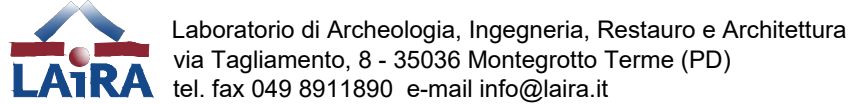
PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA
STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER



elaborato
**Stato di progetto. Pianta impianto di smaltimento
delle acque meteoriche**
avvolto N°

avvolto	data	scala	revisione
13	11/2021	1:200	0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - LG. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI.