

- Legenda delle indagini sulla pavimentazione stradale
- 1 Sondaggio 30x30cm su passerella metallica
 - 2 Sondaggio 30x30cm su impalcato storico
 - 3 Carotaggi fino a soletta su impalcato anni '90
 - 4 Carotaggi fino a soletta su impalcato anni '90
 - 5 Sondaggio 30x30cm su impalcato anni '90
 - 6 Carotaggi fino a soletta su marciapiede su impalcato Est su Via Avanzo
 - 7 Carotaggi fino a soletta su marciapiede su impalcato Est su Via Avanzo
 - 8 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato ovest
 - 9 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato ovest
 - 10 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato Ovest su via Avanzo

COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER

Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montebelluna (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laia.it

elaborato

allegato N°

Degrado. Pianta dell'estradosso del cavalcavia

tavola data scala revisione

04 11/2021 1:200 0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - LG. 633/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI.

STATO DI DEGRADO ALL'ESTRADOSSO



Foto 1: fessurazione della pavimentazione tra passerella metallica e impalcato storico



Foto 2: ristagno d'acqua e vegetazione nel bordo della passerella metallica



Foto 3: fessurazione della pavimentazione tra passerella metallica e impalcato di via Avanzo

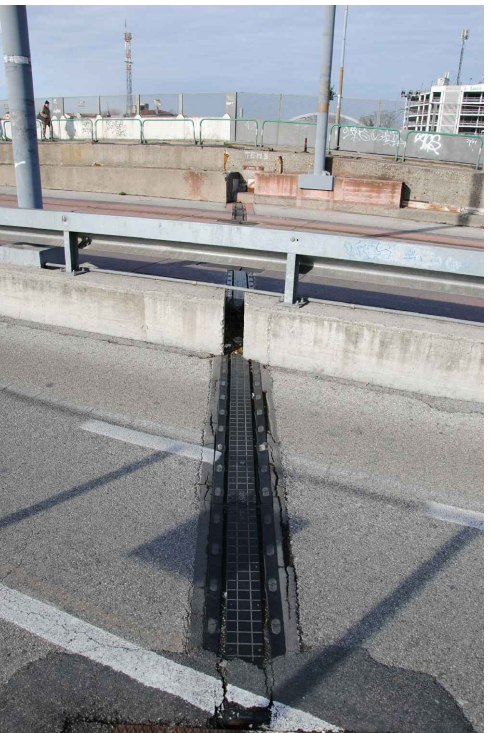


Foto 4a: giunti di dilatazione dell'impalcato in prosecuzione allo storico da sostituire

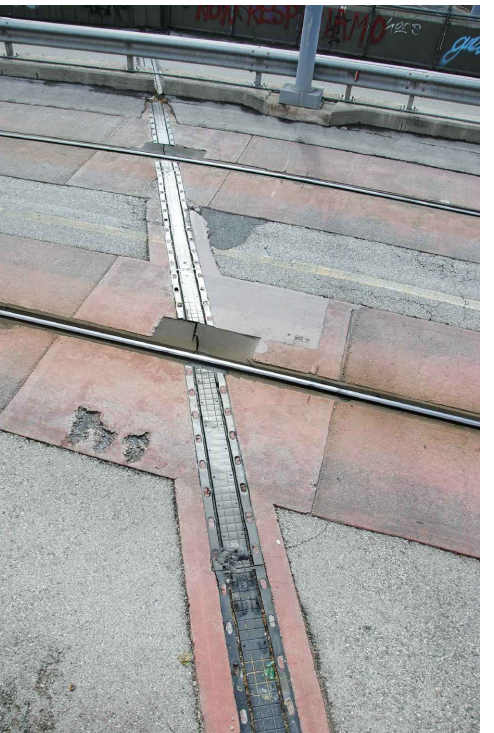


Foto 4b: giunti di dilatazione dell'impalcato da sostituire

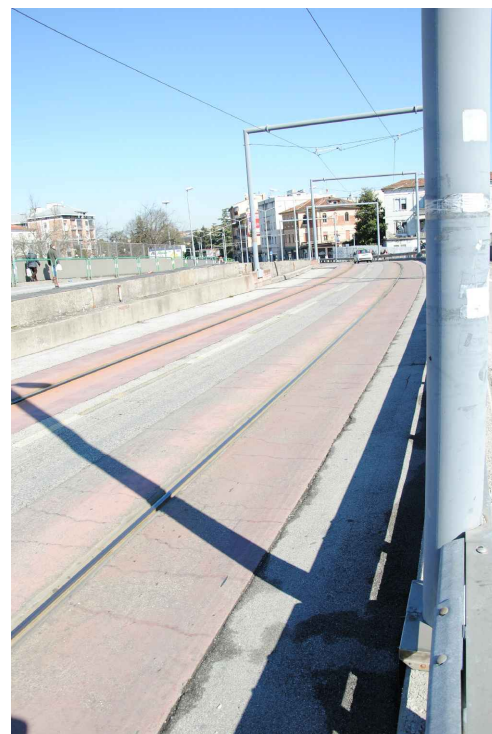


Foto 5: ristagno d'acqua tra la pista del tram e la pavimentazione bituminosa



Foto 6: fessurazione della pavimentazione in corrispondenza del giunto



Foto 7: fessurazione della pavimentazione in corrispondenza del giunto

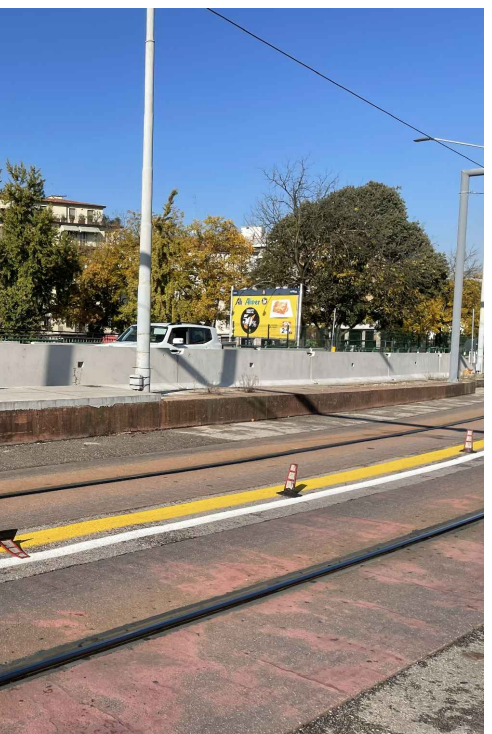


Foto 24: piatte varco centrale degradate da rimuovere; completamente nuova soletta in lamiera grecata

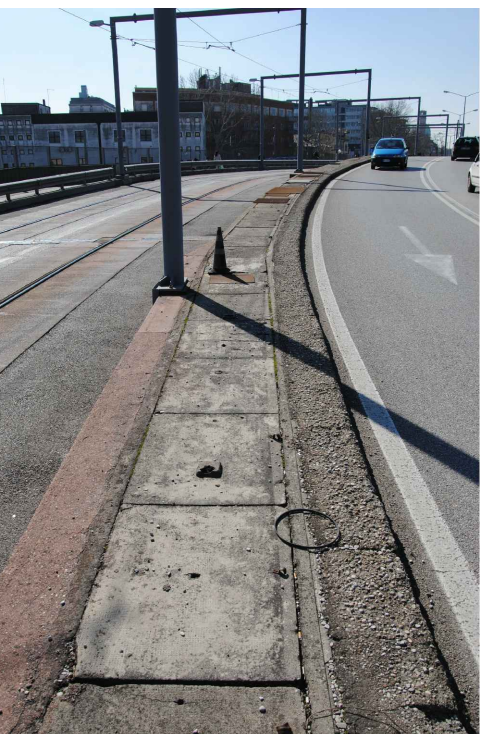


Foto 25: piatte varco centrale degradate da rimuovere; completamente nuova soletta in lamiera grecata

SONDAGGI SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE



Foto 9: saggio n.1



Foto 14: saggio n.3



Foto 19: saggio n.7

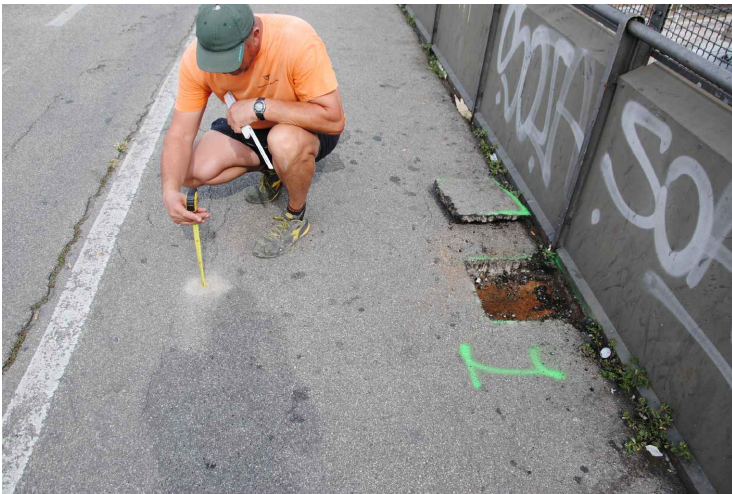


Foto 10: saggio n.1



Foto 15/16: saggio n.4



Foto 20/21: saggio n.9



Foto 11: saggio n.2



Foto 17: saggio n.5



Foto 22/23: saggio n.10



Foto 12/13: saggio n.2



Foto 18: saggio n.7