

- Legenda delle indagini sulla pavimentazione stradale
- 1 Sondaggio 30x30cm su passerella metallica
 - 2 Sondaggio 30x30cm su impalcato storico
 - 3 Carotaggi fino a soletta su impalcato anni '90
 - 4 Carotaggi fino a soletta su impalcato anni '90
 - 5 Sondaggio 30x30cm su impalcato anni '90
 - 6 Carotaggi fino a soletta su marciapiede su impalcato Est su Via Avanzo
 - 7 Carotaggi fino a soletta su marciapiede su impalcato Est su Via Avanzo
 - 8 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato ovest
 - 9 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato ovest
 - 10 Carotaggi fino a soletta su marciapiede impalcato Ovest su via Avanzo

COMUNE DI PADOVA



PROGETTO ESECUTIVO
LAVORI DI IMPERMEABILIZZAZIONE E DI RIPRISTINO
FUNZIONALE DEL CAVALCAVIA BORGOMAGNO



COMMITTENTE: COMUNE DI PADOVA
Settore Lavori Pubblici

RUP: ING. MASSIMO BENVENUTI

PROGETTISTA STRUTTURALE: ING. MASSIMILIANO LAZZARI
Collaboratore: ING. LUCA PELLIZZER

LAIRA Laboratorio di Archeologia, Ingegneria, Restauro e Architettura
via Tagliamento, 8 - 35036 Montegrotto Terme (PD)
tel. fax 049 8911890 e-mail info@laira.it

elaborato allegato N°

Degrado. Pianta dell'estradosso del cavalcavia

tabella	data	scala	revisione
04	11/2021	1:200	0

A NORMA DI LEGGE (ART. 2 - L.G. 83/41) IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO È DA RITENERSI RISERVATO E NON PUÒ ESSERE DIVULGATO A TERZI SENZA UN'AUTORIZZAZIONE FORMALE. ANCHE IN CASO DI AUTORIZZAZIONE È OBBLIGATORIO CITARE LA COMMITTENZA E GLI ESECUTORI.

STATO DI DEGRADO ALL'ESTRADOSSO

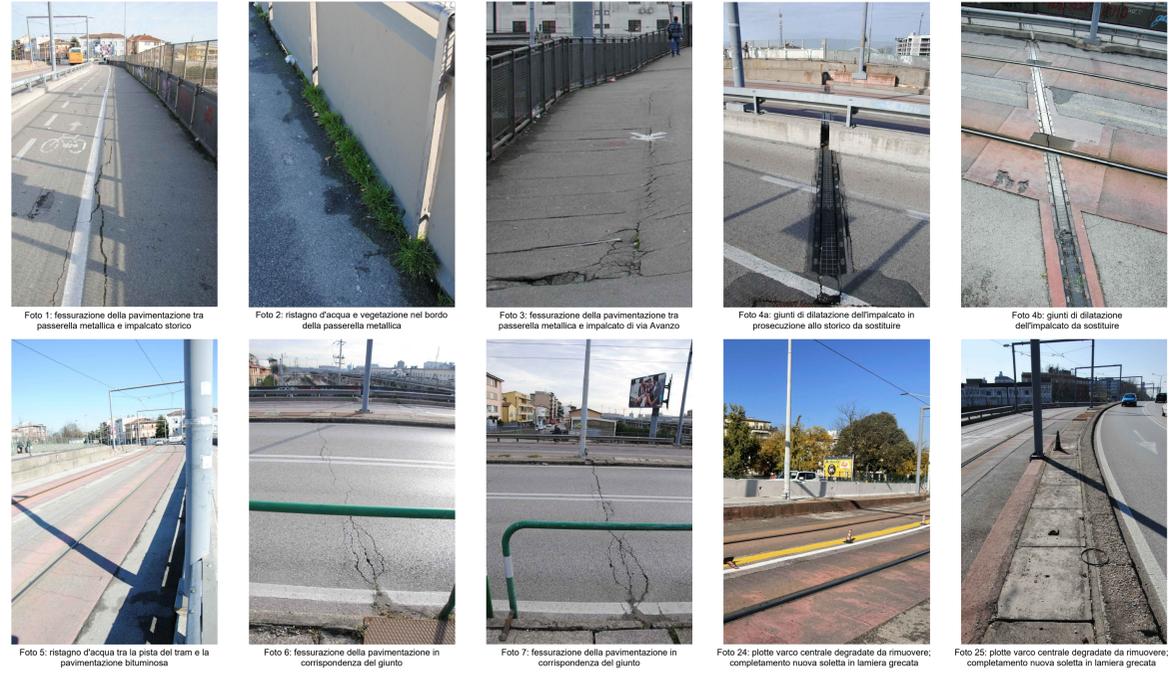


Foto 1: fessurazione della pavimentazione tra passerella metallica e impalcato storico

Foto 2: ristagno d'acqua e vegetazione nel bordo della passerella metallica

Foto 3: fessurazione della pavimentazione tra passerella metallica e impalcato di via Avanzo

Foto 4a: giunti di dilatazione dell'impalcato in prosecuzione allo storico da sostituire

Foto 4b: giunti di dilatazione dell'impalcato da sostituire

Foto 5: ristagno d'acqua tra la pista del tram e la pavimentazione bituminosa

Foto 6: fessurazione della pavimentazione in corrispondenza del giunto

Foto 7: fessurazione della pavimentazione in corrispondenza del giunto

Foto 24: plotte varco centrale degradate da rimuovere; completamento nuova soletta in lamiera grecata

Foto 25: plotte varco centrale degradate da rimuovere; completamento nuova soletta in lamiera grecata

SONDAGGI SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE



Foto 9: saggio n.1

Foto 10: saggio n.1

Foto 11: saggio n.2

Foto 12/13: saggio n.2

Foto 14: saggio n.3

Foto 15/16: saggio n.4

Foto 17: saggio n.5

Foto 18: saggio n.7

Foto 19: saggio n.7

Foto 20/21: saggio n.9

Foto 22/23: saggio n.10