



Comune di Padova

Settore Mobilità e Traffico

Ordinanza n. 2016/76/0382 del 22/06/2016

Oggetto: PROVVEDIMENTI TEMPORANEI DI VIABILITÀ IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE "FERRARI CAVALCADE 2016".

IL CAPO SETTORE MOBILITÀ E TRAFFICO **Settore Mobilità e Traffico**

CONSIDERATO che:

- la società Canossa Events S.r.l., con sede legale a Reggio Emilia in viale Umberto I, ha organizzato per domenica 26/06/2016 la manifestazione "Ferrari Cavalcade 2016" a cui parteciperanno un centinaio di autovetture del noto marchio;
- il programma della manifestazione prevede, in particolare, il transito e la sosta del corteo di auto in centro storico lungo il seguente itinerario: via Beato Luca Belludi, riviera Del Businello, riviera Ruzante, piazzetta Palatucci, riviera Tito Livio, via San Francesco, via San Canziano, piazza Delle Erbe, piazza Dei Frutti, via Fiume, via San Clemente, piazza Dei Signori, via Monte di Pietà, piazza Duomo, via Arco Vallarosso, via Dei Tadi, via Orsini ed a seguire verso l'autostrada per Venezia;

TENUTO CONTO delle esigenze emerse durante la conferenza di servizio tenutasi presso il Settore Gabinetto del Sindaco in data 11/05/2016;

RICHIAMATE le ordinanze n.:

- che istituiva, in particolare, la corsia riservata in via Beato Luca Belludi;
- 83/38096 del 7/02/2008 che istituisce la Zona a Traffico Limitato in centro storico;

VISTA:

- la concessione di occupazione suolo pubblico rilasciata dal settore Gabinetto del Sindaco in data 17/06/2016 con prot. n. 175167;
- il parere favorevole espresso dal Settore Polizia Locale e Protezione Civile con nota in data 20/06/2016, prot. n. 177564;

VISTI:

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/01, e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente Competente;
- l'art. 64 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. nn. 5, 6, 7, 21 e 26 del Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

1. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli domenica 26/06/2016, dalle ore 8.00 alle ore 16.00, eccetto per i veicoli partecipanti alla manifestazione, in:
 - a) via Guglielmo Oberdan, ambo i lati;
 - b) piazza Antenore, eccetto stalli riservati agli invalidi;
 - c) piazza Delle Erbe, carreggiata compresa tra via D. Manin e via Fiume, ambo i lati e carreggiata adducante a via Del Municipio, lato piano rialzato;
2. la deroga temporanea all'ordinanza n. 415/95743 del 25/07/2002 al fine di consentire il transito dei veicoli partecipanti alla manifestazione in via Beato Luca Belludi, per il medesimo periodo;

3. la deroga temporanea all'ordinanza n. 83/38096 del 7/02/2008 che istituisce la Zona a Traffico Limitato in centro storico per il transito in riviera Del Businello, riviera Ruzante, piazzetta Palatucci, riviera Tito Livio, via San Francesco, via San Canziano, piazza Delle Erbe, piazza Dei Frutti, via Fiume, via San Clemente, piazza Dei Signori, via Monte di Pietà, piazza Duomo, via Arco Vallarosso, via Dei Tadi, dei veicoli partecipanti alla manifestazione, per il medesimo periodo;
4. lo spegnimento del varco di controllo elettronico di riviera Del Businello, per il medesimo periodo;
5. la temporanea rimozione del paracarro situato tra piazza Delle Erbe e piazza Dei Frutti, lato via Fiume, per il medesimo periodo;
6. la chiusura temporanea al traffico veicolare delle carreggiate stradali di piazza Delle Erbe, piazza Dei Frutti e Piazza dei Signori, domenica 26/06/2016 per il periodo strettamente necessario alle operazioni di incolonnamento delle autovetture lungo il percorso di uscita;
7. gli eventuali ulteriori provvedimenti di viabilità che si rendessero necessari a discrezione del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, per garantire il regolare svolgimento della manifestazione;
8. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;
9. al Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni ed Arredo Urbano del Comune di Padova di portare a conoscenza del pubblico la presente ordinanza, mediante la stampa o altro mezzo idoneo a propria cura e spese, nonché con l'installazione, e la rimozione al termine della manifestazione, della segnaletica temporanea necessaria a fornire un chiaro ed inequivocabile messaggio all'utente della strada secondo le disposizioni impartite dal Settore Polizia Locale e Protezione Civile ed in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. - artt. dal 30 al 43 - approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

La segnaletica temporanea di divieto di sosta cui al punto 1 dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'inizio della limitazione e dovrà riportare la data e l'orario di inizio e fine del divieto nonché la causale della temporanea regolamentazione. Dovrà essere data altresì comunicazione tramite fax (049 8205105) al Settore Polizia Locale e Protezione civile.

In

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità e Traffico.

Penalità a carico dei trasgressori a norma di legge.

22/06/2016

Il Capo Settore Mobilità e Traffico
Daniele Agostini

A handwritten signature in black ink, consisting of a tall, narrow vertical stroke that curves at the top, followed by a smaller, more complex scribble, and ending in a large, teardrop-shaped loop at the bottom.