



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI SERVIZIO MANUTENZIONI

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI MARCIAPIEDI IN ASFALTO CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE ZONA NORD OVEST – Lotto 4

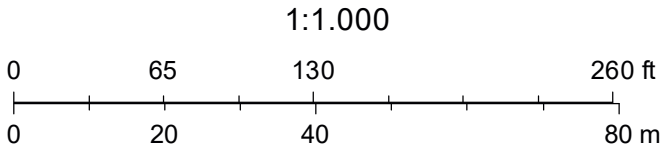
Importo complessivo del progetto €. 630.000,00

N° Progetto LLPP_OPI_2021/027-004 N. Set.. 1255 Nome File Data 18/11/2021	CUP	Elaborato 5 ELABORATI GRAFICI: PLANIMETRIE E SEZIONI TIPO
Progettisti Ing. Maurizio Sinigaglia Geom. Donatella Felisa Ing. Michele Rigon Geom. Michele Volpato Geom. Maurizio Littamè Geom. Filippo Gallo	RUP Ing. Roberto Piccolo	Capo Settore Ing. Emanuele Nichele

ZARA E LATERALI



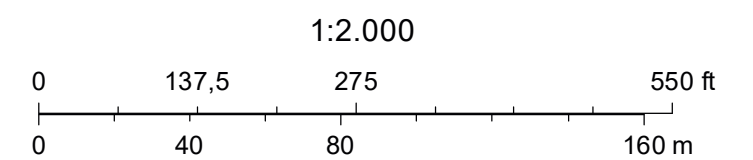
novembre 22, 2021



COMPARTO PALESTRO



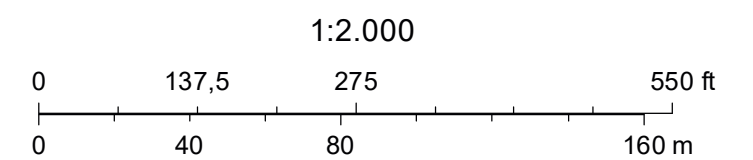
novembre 23, 2021



COMPARTO PALESTRO

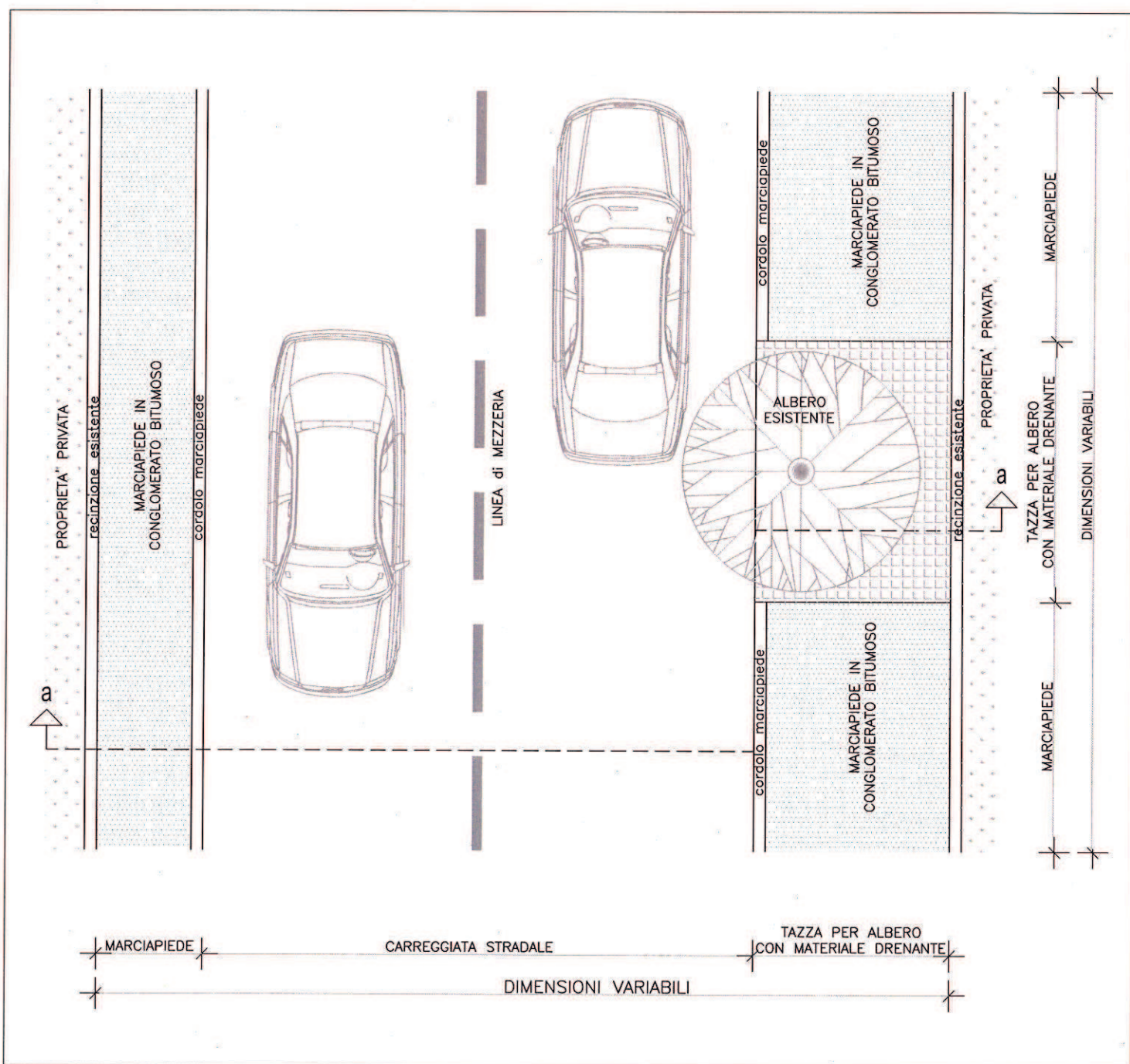


novembre 23, 2021



PIANTA tipo 1

PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE
DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE



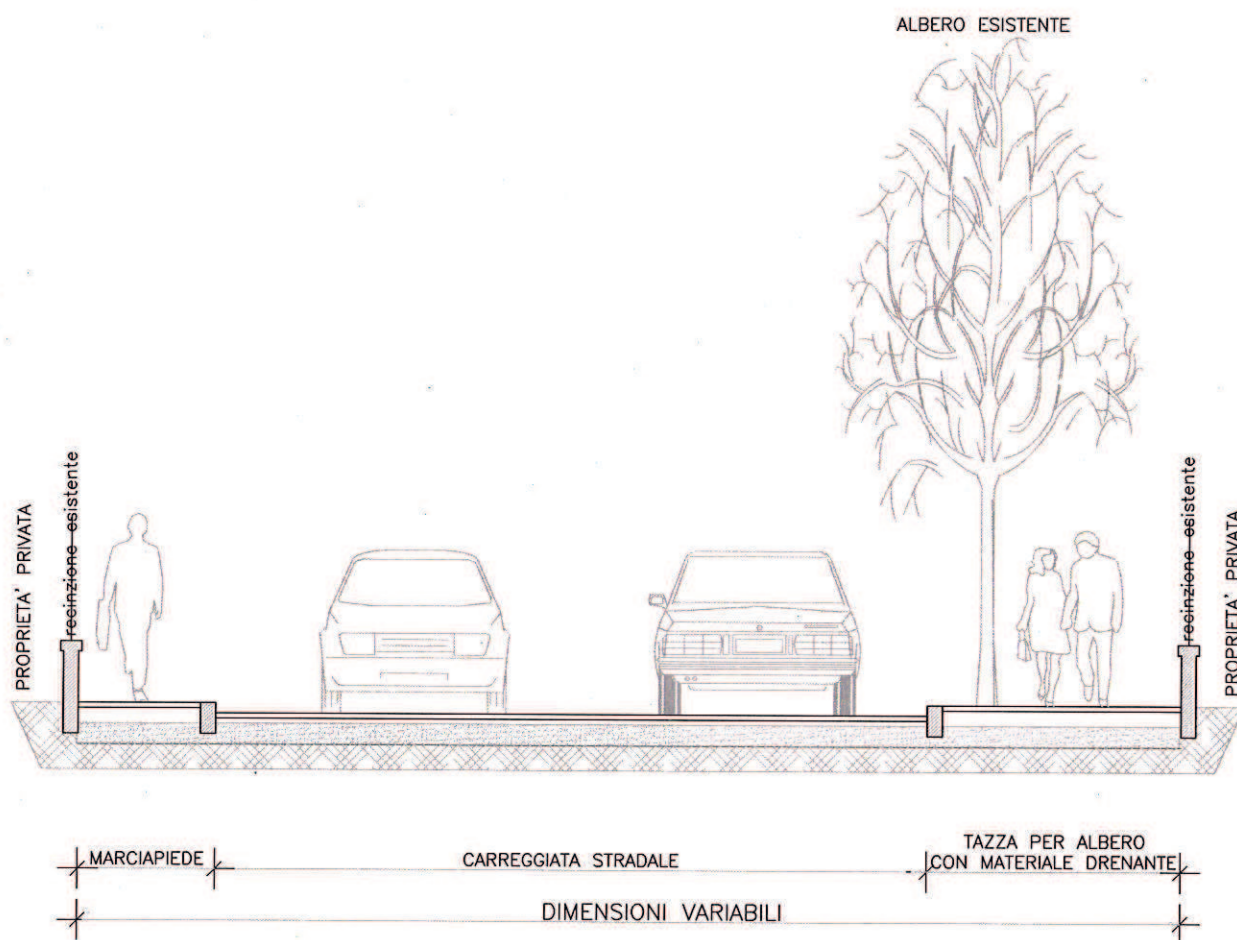
PIANTA tipo 1



Scheda Tecnica A-02

SEZIONE tipo 1 / a-a

PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON REALIZZAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE O DI NUOVA PIANTUMAZIONE

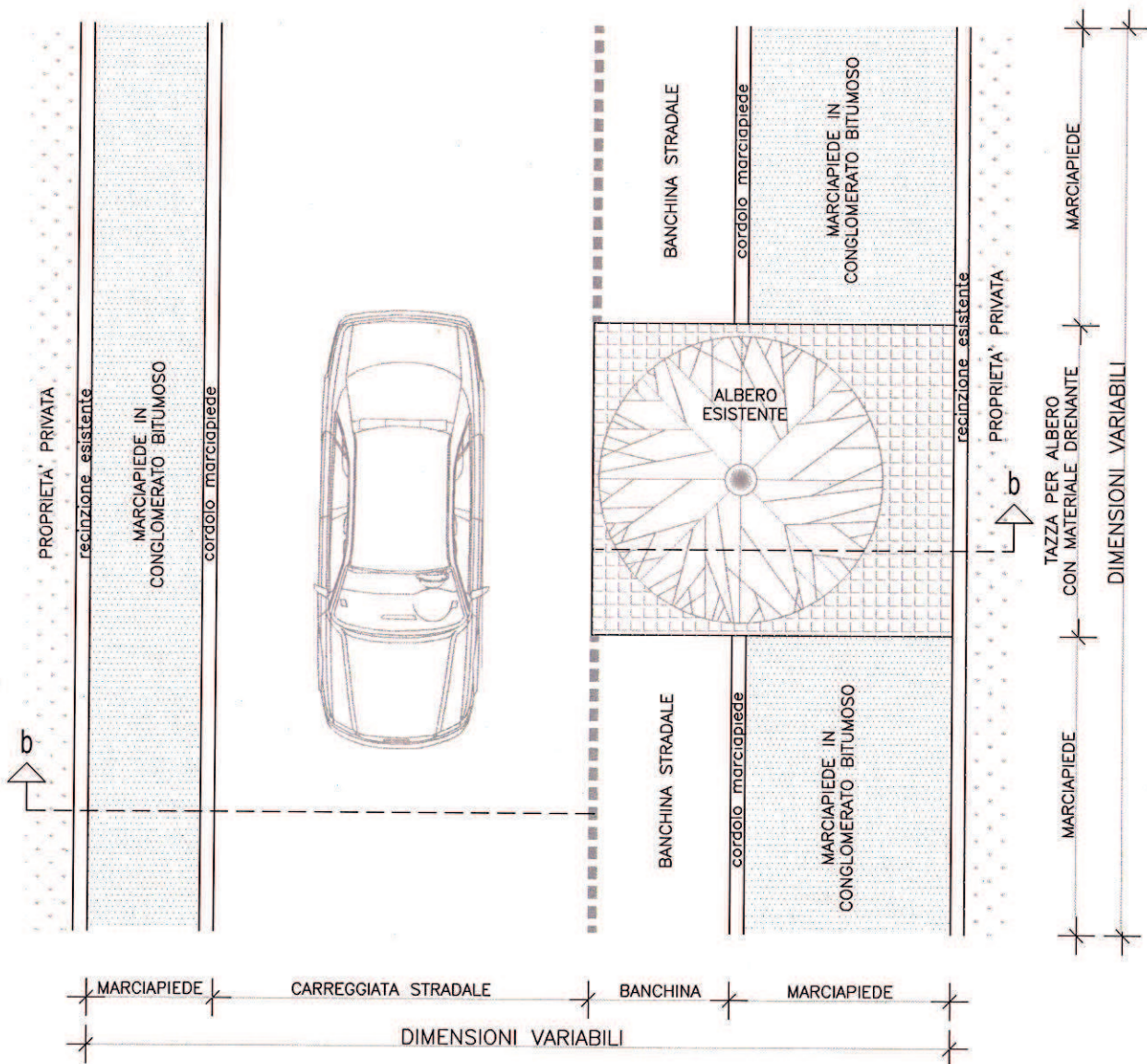


SEZIONE tipo 1 / a-a



Scheda Tecnica B-01
PIANTA tipo 2

PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



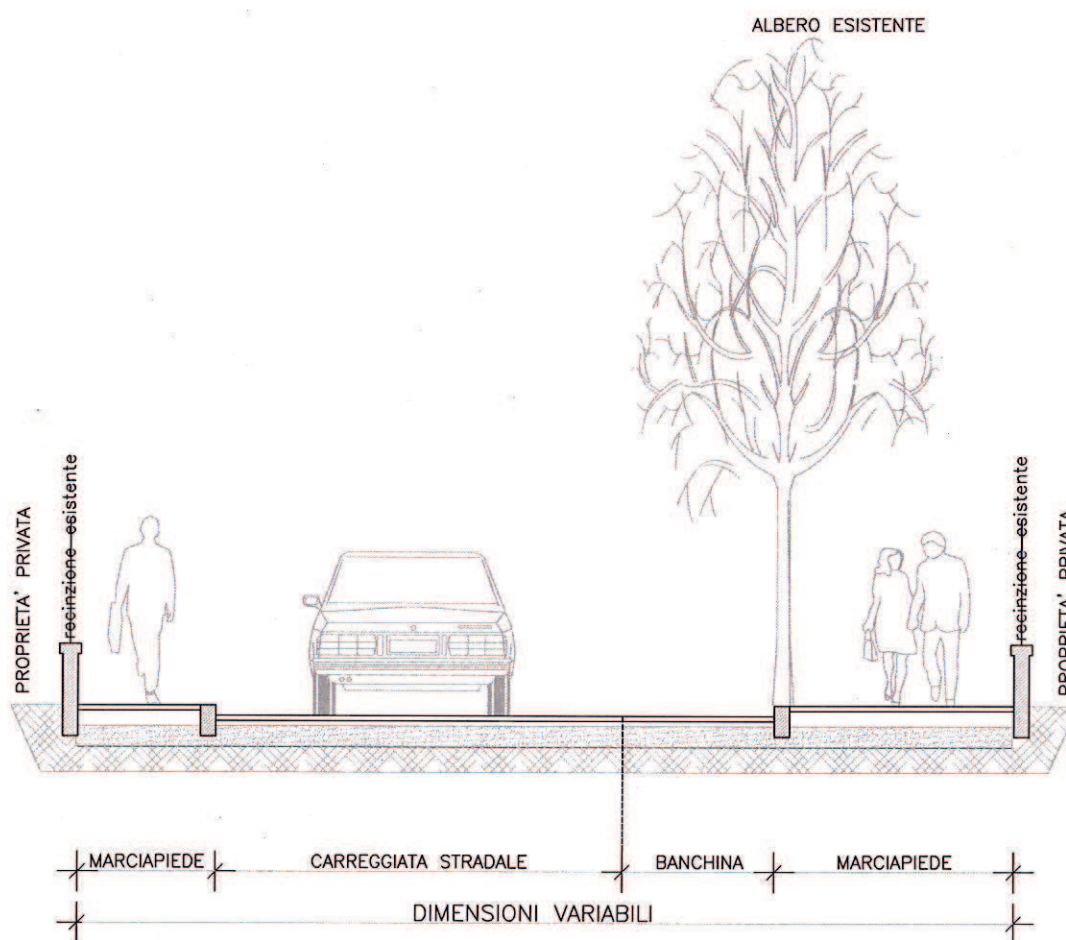
PIANTA tipo 2

PIANTA tipo 2



Scheda Tecnica B-02
SEZIONE tipo 2 / b-b

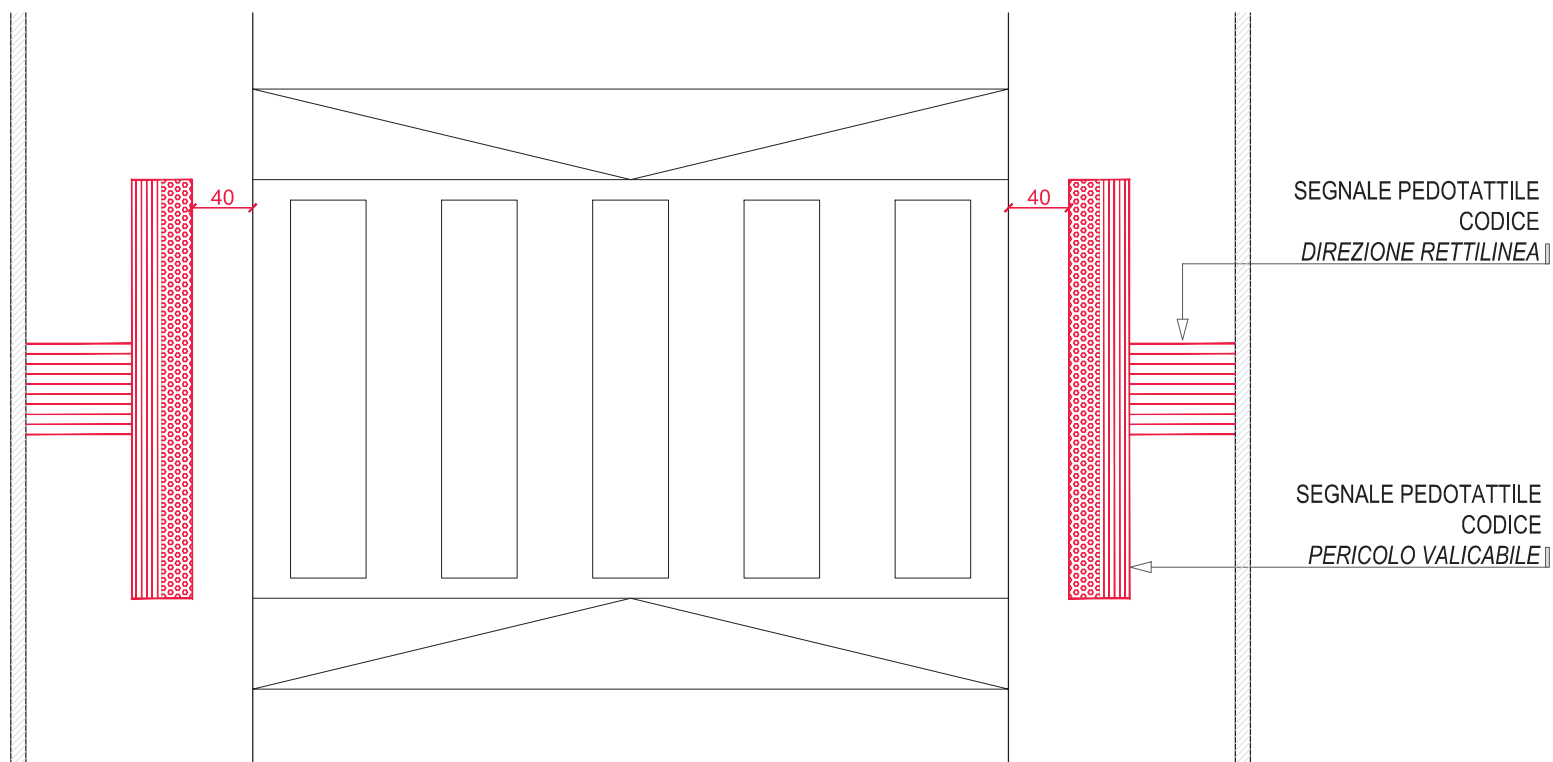
PARTICOLARE COSTRUTTIVO MARCIAPIEDE CON SISTEMAZIONE DI SITO PER ALBERO ESISTENTE



SEZIONE tipo 2 / b-b

ATTRAVERSAMENTO RIALZATO

Scala 1:50

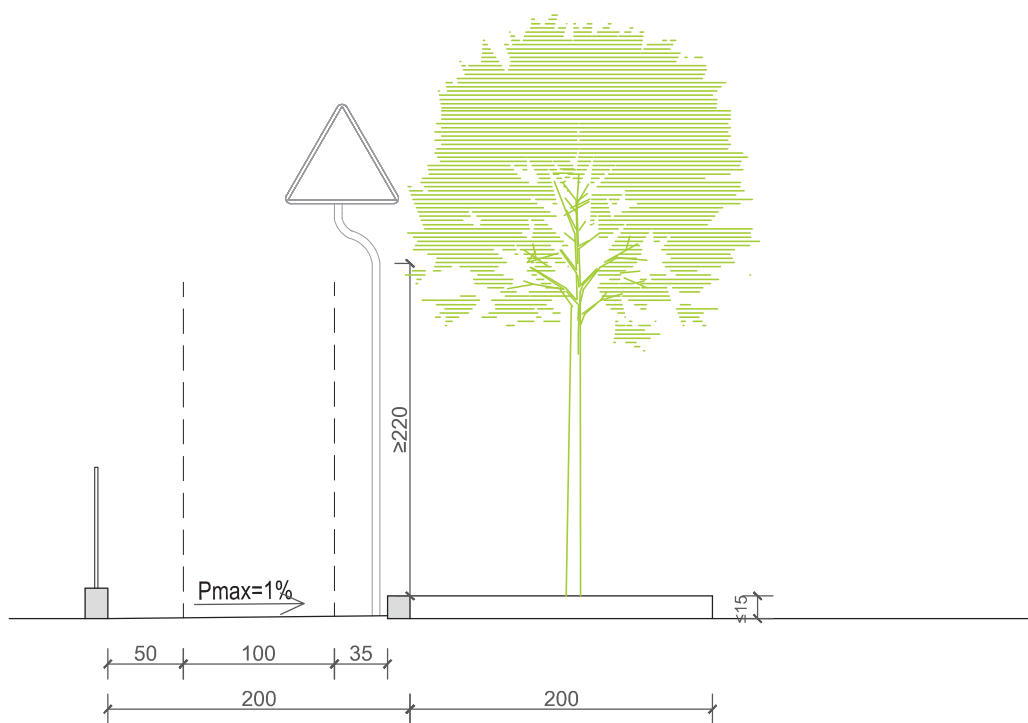
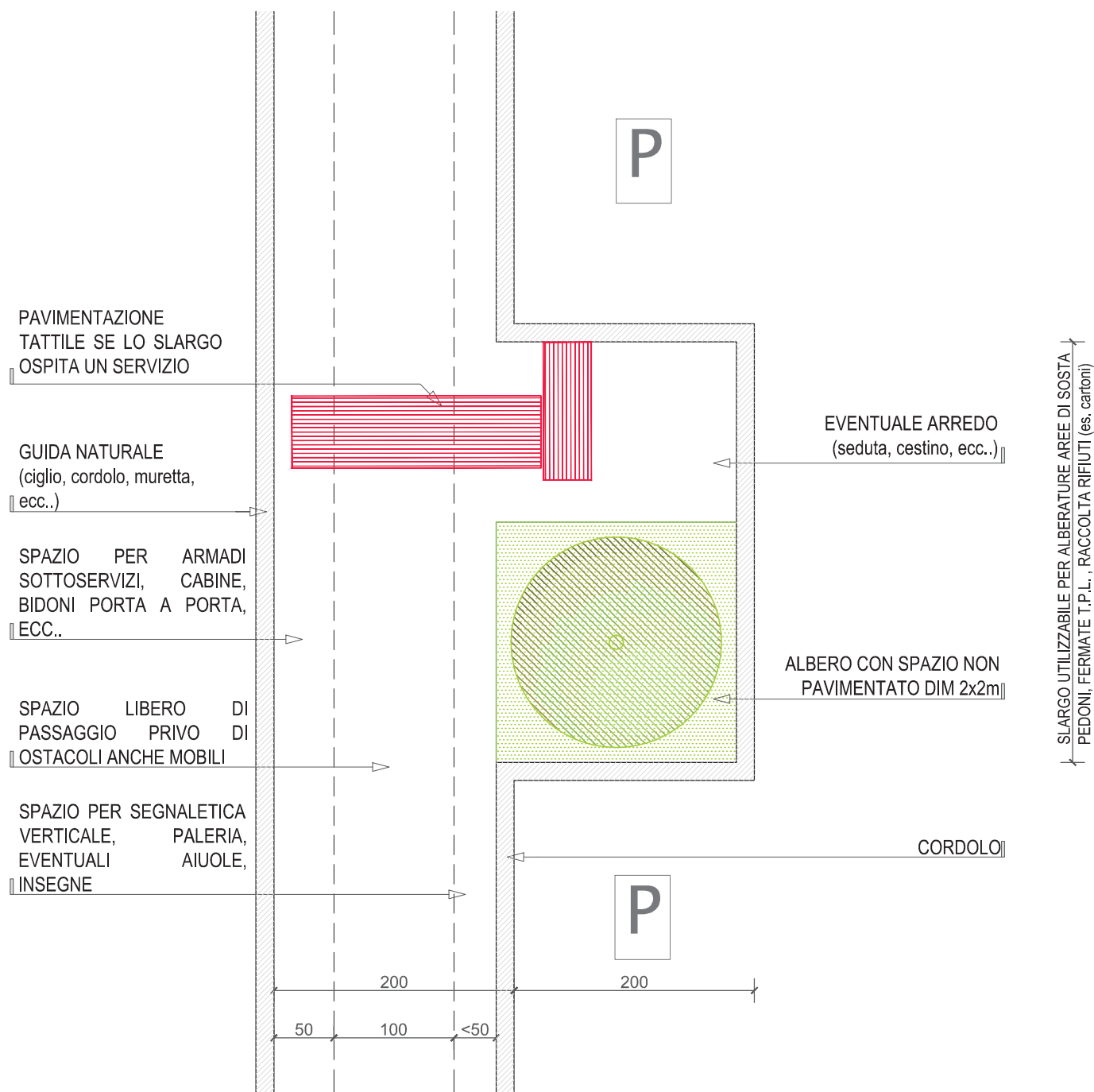


Scala 1:50

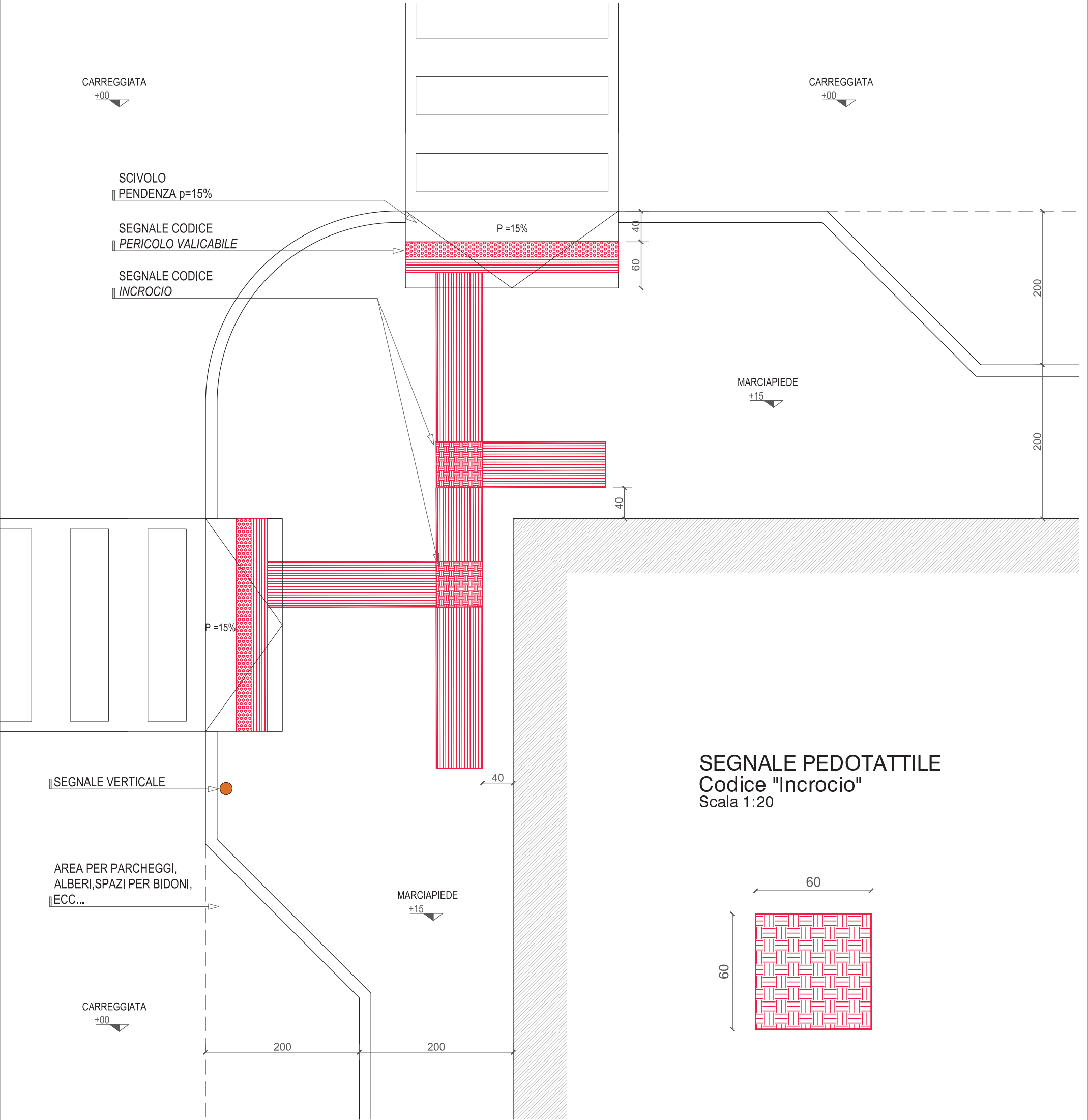


MARCIAPIEDE ALBERATO ED ATTREZZATO

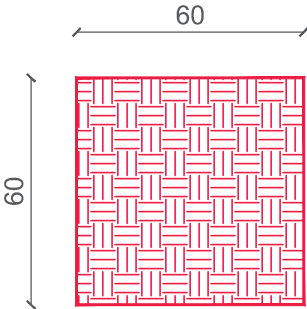
Scala 1:50



INTERSEZIONE CON ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE
Intervento di messa in sicurezza e moderazione traffico
Scala 1:50



SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Incrocio"
Scala 1:20



SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Direzione rettilinea"
Scala 1:20

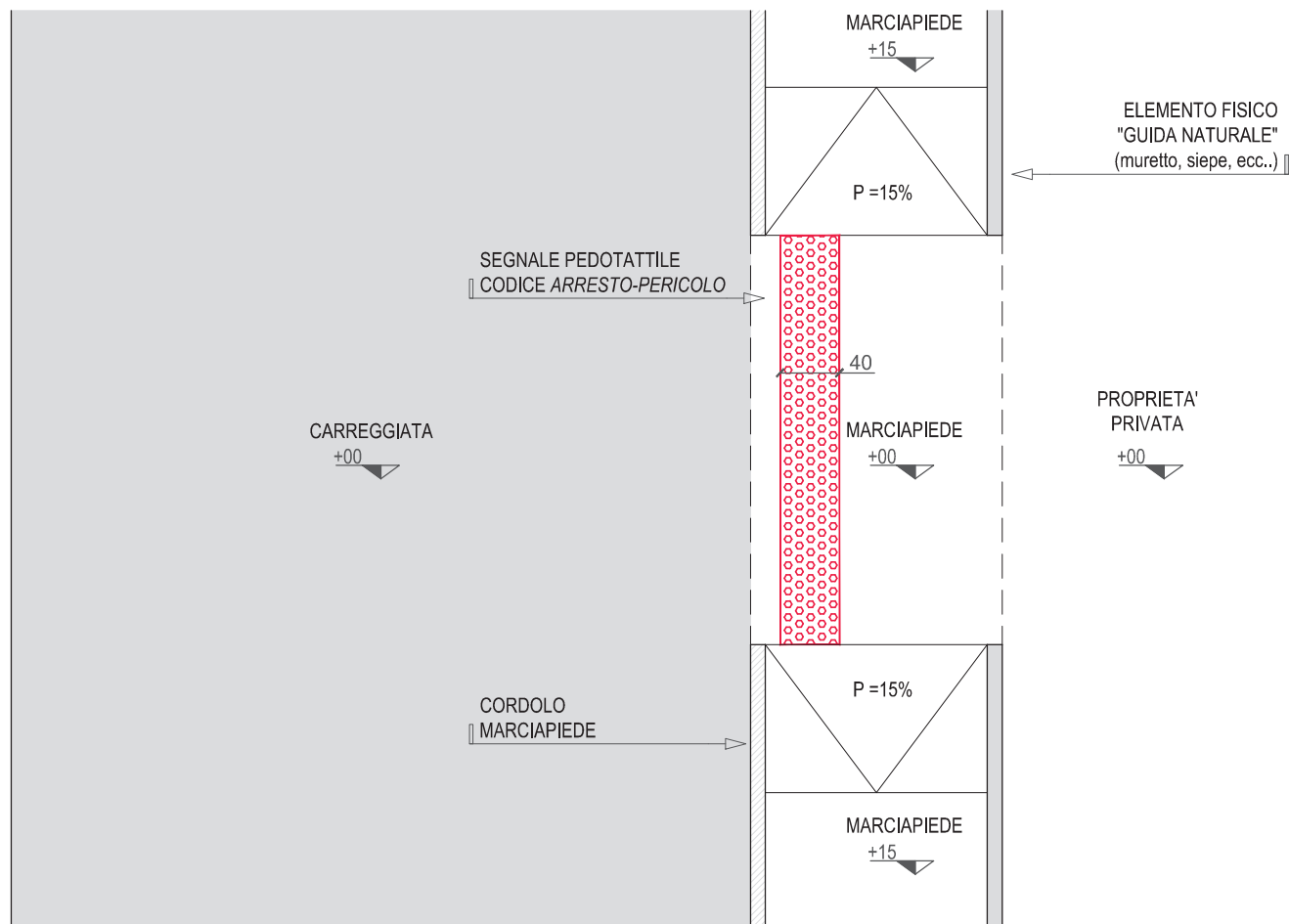


SEGNALE PEDOTATTILE
Codice "Pericolo valicabile"
Scala 1:20



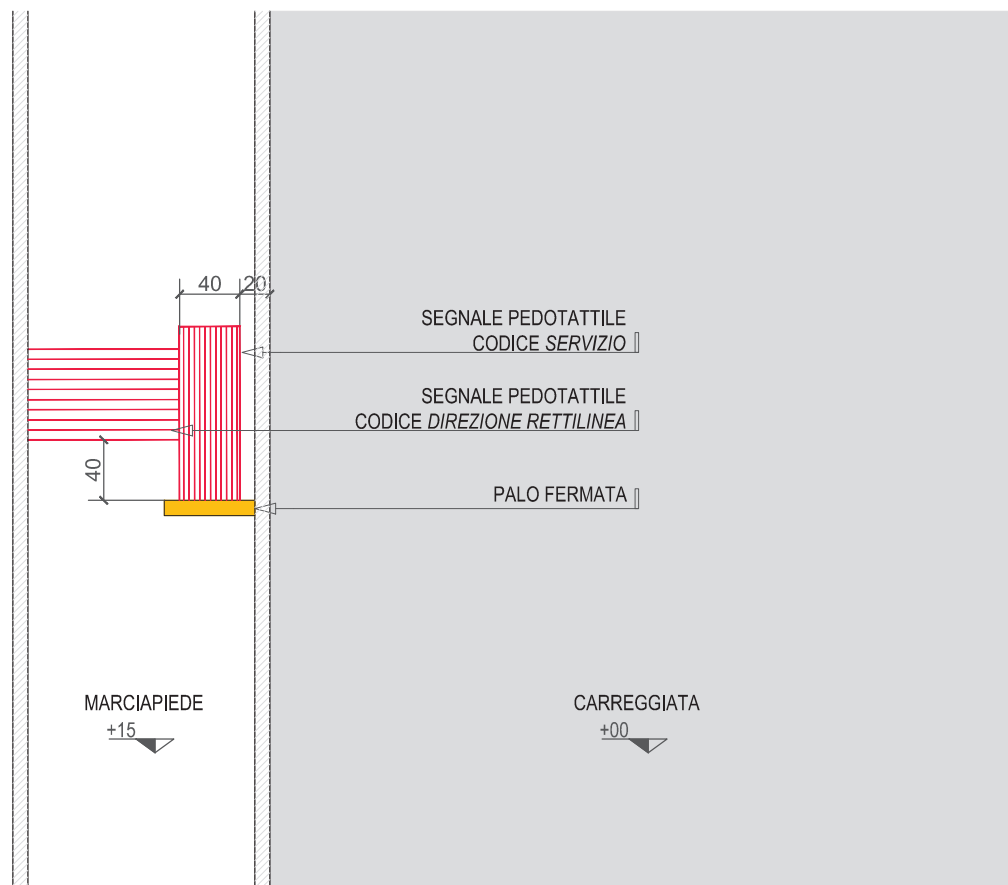
MANCANZA GUIDA NATURALE SU MARCIAPIEDE

Scala 1:50



FERMATA T.P.L. SEMPLICE

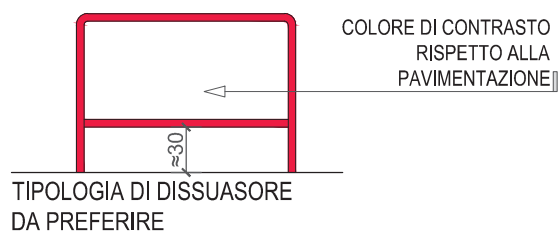
Scala 1:50



DISSUASORI

Scala 1:50

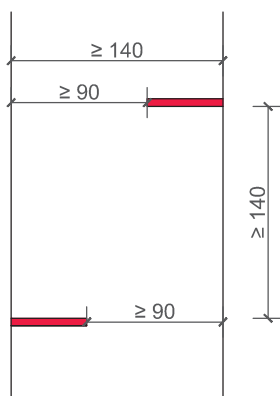
TIPOLOGIA DI DISSUASORI



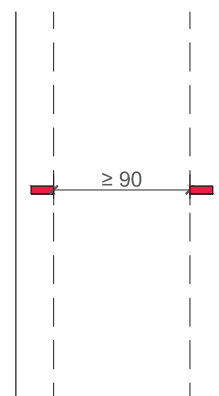
DISSUASORI

Scala 1:50

ESEMPI DI POSIZIONAMENTO DISSUASORI SOLUZIONI PREFERIBILI



DOPPIA ROTAZIONE DI 90°

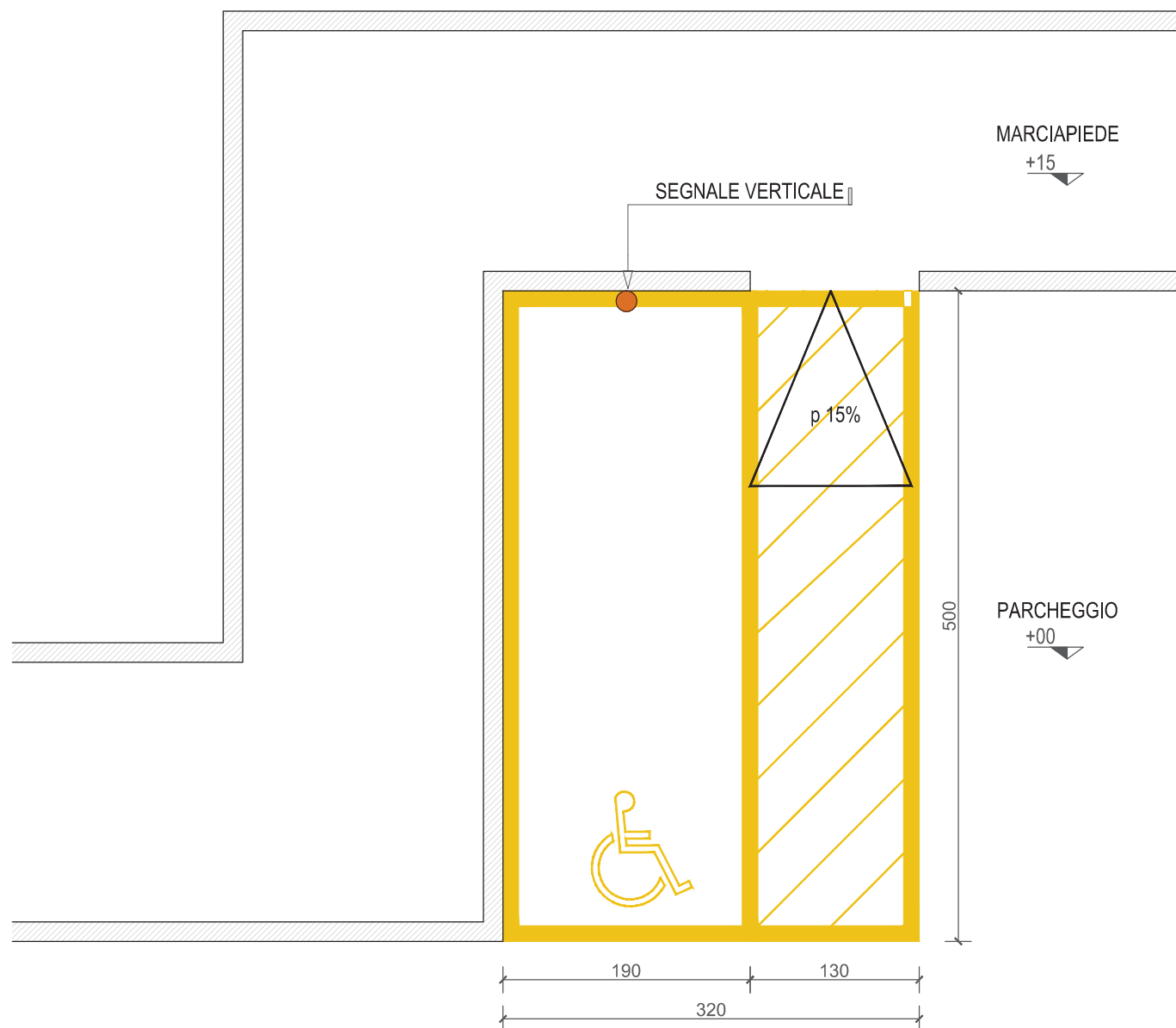


STRETTOIA DIREZIONE
RETTILINEA

PARCHEGGI RISERVATI

Parcheggi a pettine

Scala 1:50

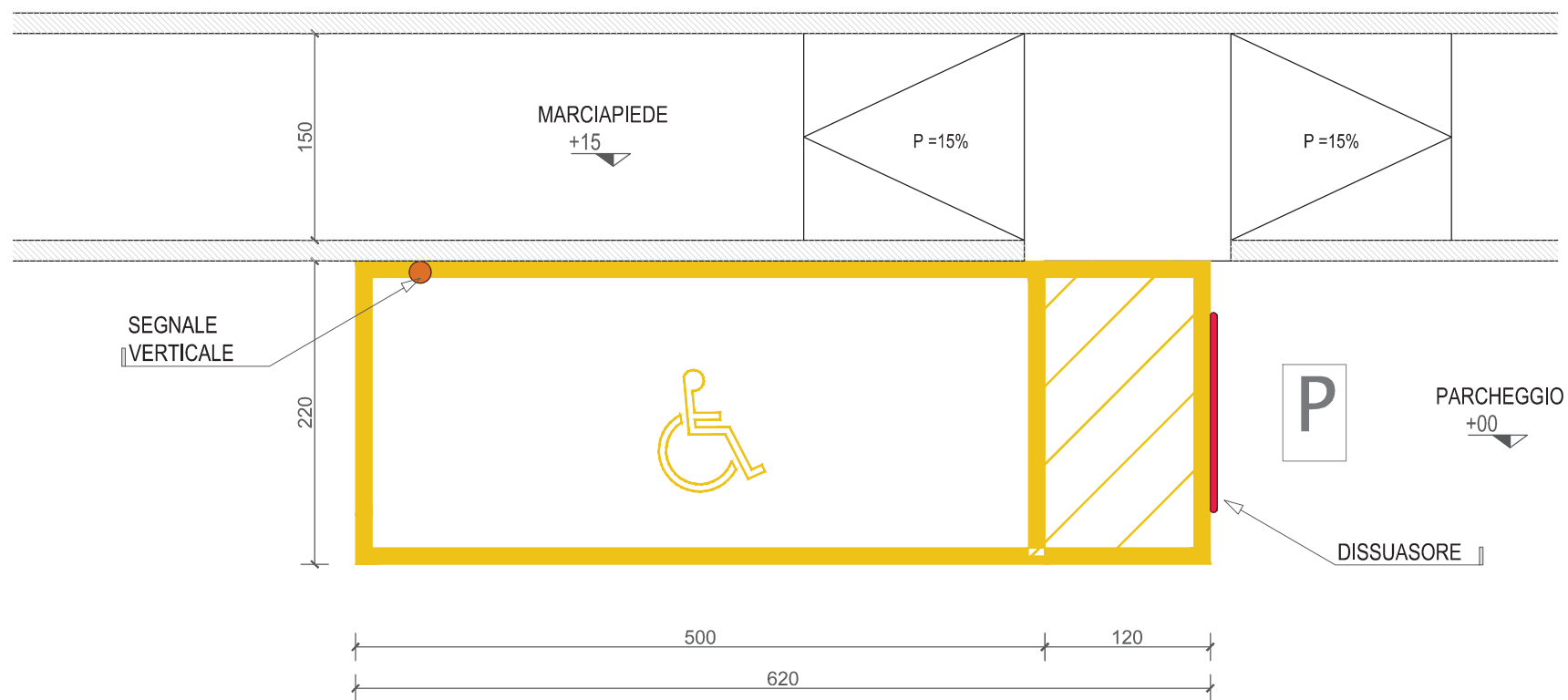


PARCHEGGI RISERVATI

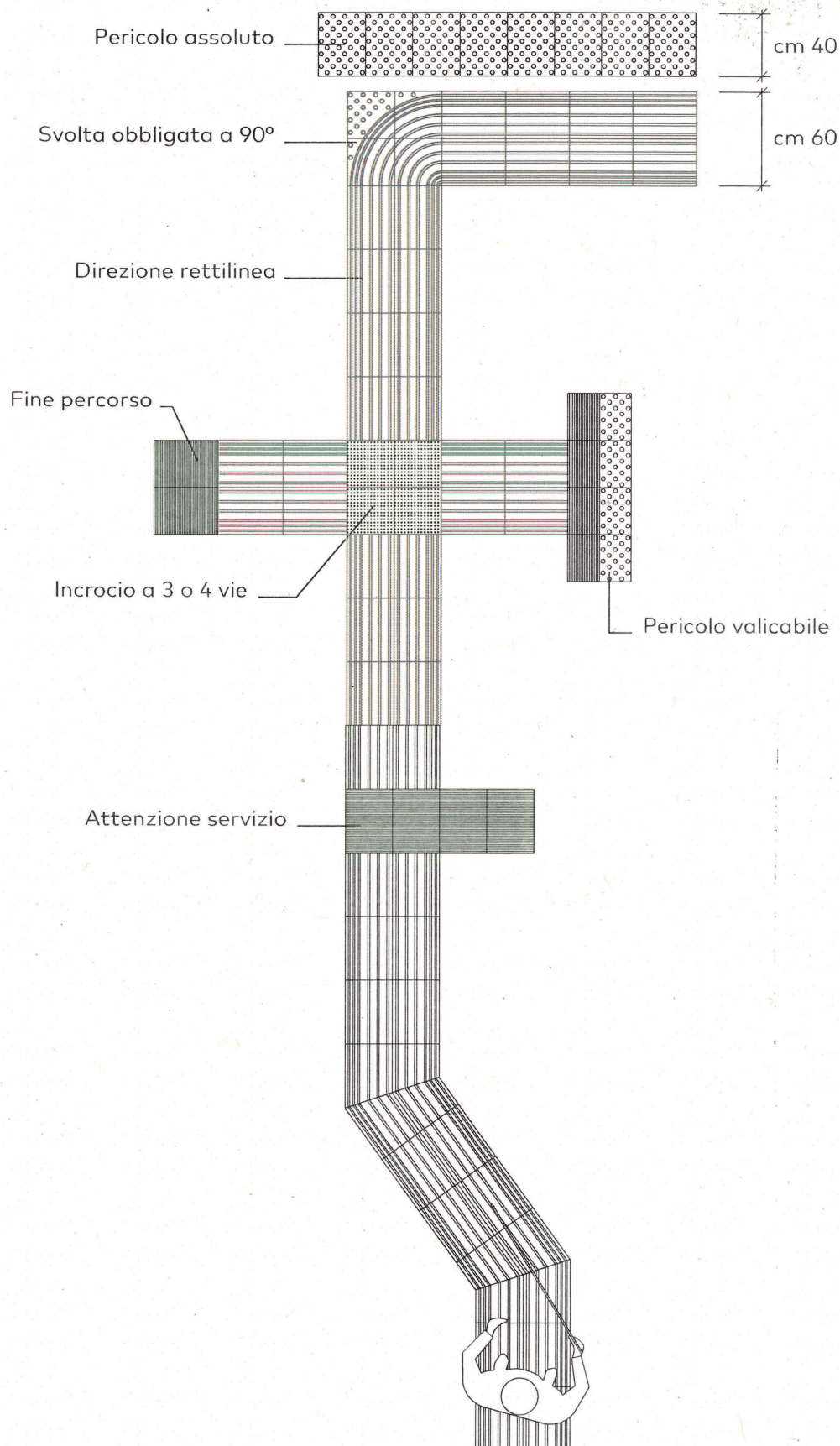
Parcheggi in linea

Scala 1:50

PARCHEGGI IN LINEA

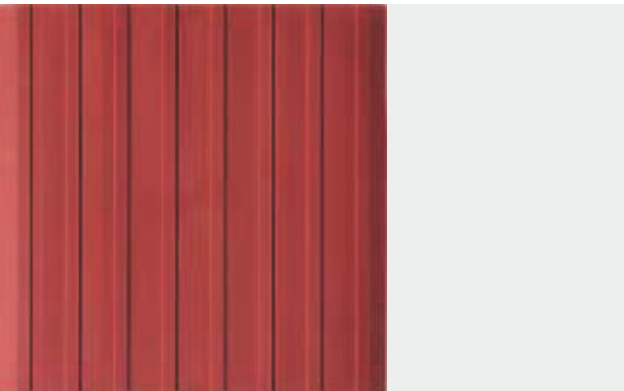


SCHEMA DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA LOGES



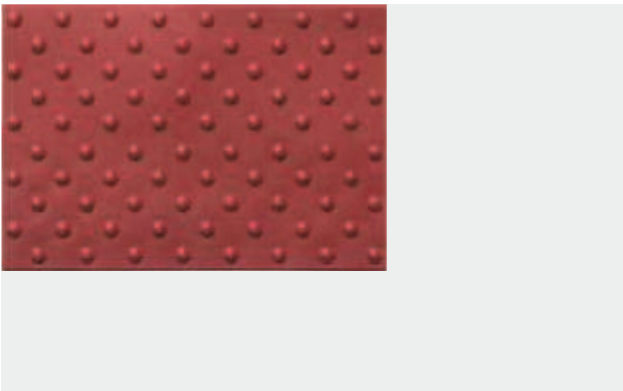
PVC

DIREZIONE RETTILINEA



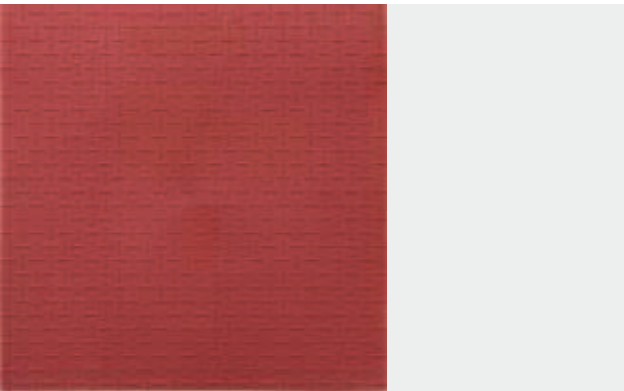
60 X 60 cm

ARRESTO PERICOLO / PERICOLO ASSOLUTO



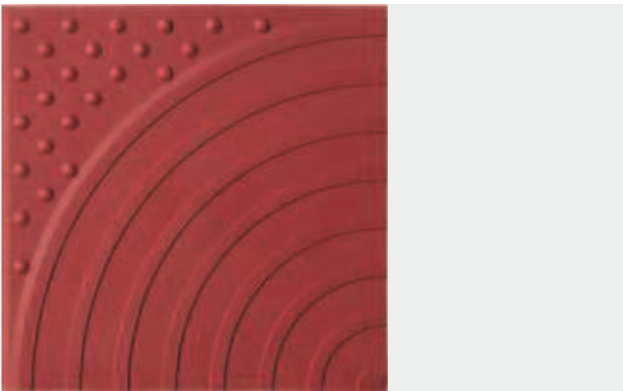
60 X 60 cm

INCROCIO A 3 O 4 VIE



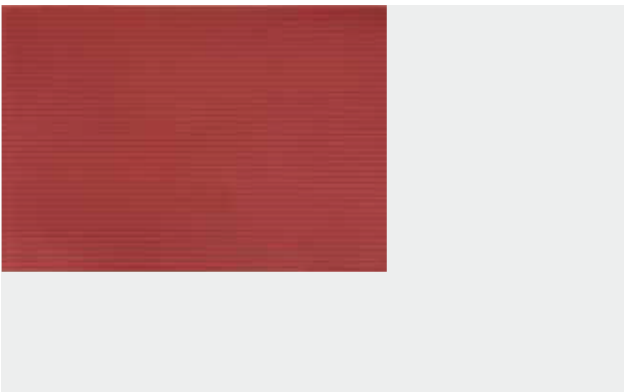
60 X 60 cm

SVOLTA OBBLIGATA A 90°



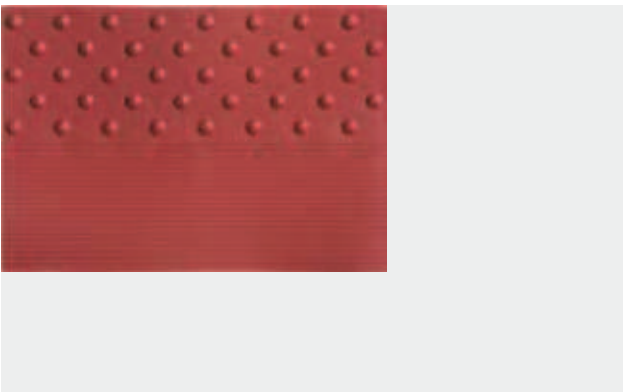
60 X 60 cm

ATTENZIONE SERVIZIO



60 X 40 cm

PERICOLO VALICABILE



60 X 40 cm

PVC

VARIANTI DI COLORE



B - Bianco R - Rosso A - Antracite G - Giallo C - Grigio

SCHEDA TECNICA PVC

DESCRIZIONE	UM	VALORE	METODO PROVA
Resistenza all'abrasione TABER	mg	25,5	(*)
Impronta residua	mm	0,1	EN433
Sedia a rotella	-	adatto	EN425
Isolamento elettrico	ohm	1010	DIN 51953
Resistenza prodotti chimici	-	adatto	DIN 51958
Resistenza al fuoco	classe	1	DIN 51960
Durezza	Shore A	85	ISO 868
Resistenza alla luce (con anti UV)	-	ottima	EN 20105 - 02
Isolamento termico	W/mK	0,12	DIN 52612
Peso specifico (tolleranza)	gr/cm³	1,20 (± 0,02)	ISO 1183
Carico di rottura (dopo 168 h a 100° C)	N/mm²	10,5 - 8,8	CEI 20-34
Allungamento (dopo 168 h a 100° C)	%	280 - 263	CEI 20-34
Stabilità termica	°C	-20	CEI 20-34
Stabilità alla torsione	min	60	ASTM D 1043