



# RIQUALIFICAZIONE PIAZZALE AZZURRI D'ITALIA RELAZIONE DESCRITTIVA ED ILLUSTRATIVA

LLPP EDP 2021/135  
CUP H97H20006780001  
CIG A0103AEC31

## 1 INDIVIDUAZIONE DELLE ALBERATURE DA TAGLIARE

La presente Relazione va a spiegare le scelte progettuali della riqualificazione di Piazzale Azzurri (progetto esecutivo, approvato dall'Amministrazione con D.G.C. n. 293 del 06/06/2023) che hanno portato alla necessità di tagliare 2 essenze arboree presenti nell'attuale area cani posta fra Piazzale Azzurri d'Italia e via Lippi (vedi fig. 1-2).

In particolare si tratta degli alberi classificati dalle relative schede come segue:

- FID 3506 - codice P103108 - numero 4 - genere "cedrus" - codice località 089 (vedi fig. 3)
- FID 41982 - codice P103108 - numero 12 - genere "cedrus" - codice località 088 (vedi fig. 4).



fig. 1) Individuazione delle alberature su planimetria comunale

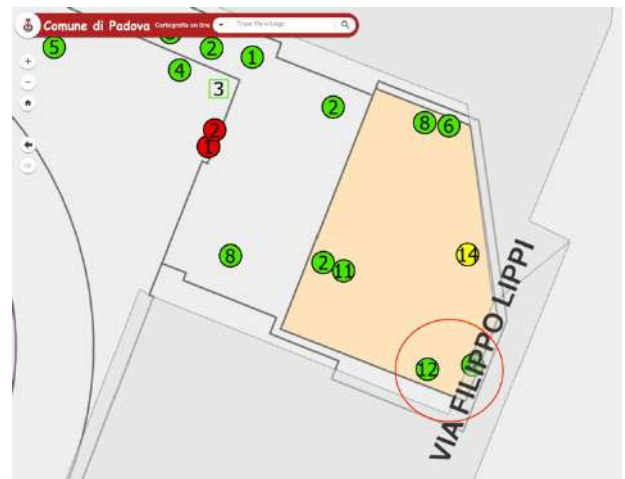


fig. 2) Individuazione delle alberature su



Albero atlantica	
FID	3506
codice	P103108
Numero	4
genere	Cedrus
specie	atlantica
h_m	21,000000
diam_tronc	67,000000
diam_chiom	8,000000
stato	Pianta viva
Nome	Albero
Codice località	089
Nome località	Piazzale Azzurri D'Italia
Classificazione	Verde generico
<a href="#">Zoom a</a> ***	

fig. 3) scheda albero n. "4"

Albero atlantica	
FID	41982
codice	P103108
Numero	12
genere	Cedrus
specie	atlantica
h_m	20,000000
diam_tronc	86,000000
diam_chiom	12,000000
stato	Pianta viva
Nome	Albero
Codice località	088
Nome località	Via Lippi
Classificazione	Verde generico
<a href="#">Zoom a</a> ***	

fig. 4) scheda albero n. "12"

## 2 ANALISI STATO DI FATTO E CARATTERISTICHE DI PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

L'importanza strategica di piazzale Azzurri per il quartiere può essere spiegata dalla dotazione di spazi aperti, giardini, parcheggi, servizi al cittadino, edilizia sportiva, iniziative ed attività perpetue di quartiere come per esempio il mercato settimanale oppure dalle iniziative legate alle molteplici attività di virtuose ed attive associazioni di quartiere e non ultime per le iniziative a carattere sportivo che si tengono durante l'anno.

Tutti questi elementi, uniti alla sua collocazione sulla dorsale costituita dalle vie Aspetti-Reni, la rendono un ambito urbano di *peculiarità assoluta*, un "baricentro" ideale che può essere considerato un vero e proprio "centro urbano" di riferimento per l'intero quartiere Arcella.

L'ambito interessato ai lavori dal punto di vista della mobilità si caratterizza per la presenza nei suoi pressi di un crocevia di strade di alterna importanza oltre che naturalmente alla presenza di flussi di mobilità ciclabile e pedonale, la doppia linea Tramviaria cittadina di collegamento del quartiere Arcella al centro città e delle molteplici linee di trasporto pubblico su gomma sia comunali che intercomunali.

La zona di riferimento risulta caratterizzata nell'intorno dalla presenza di edifici a prevalente vocazione residenziale, sono diffuse anche attività commerciali e direzionali che si concentrano soprattutto lungo la via Tiziano Aspetti e la traversa Zanchi/Ansuino da Forlì.

Su Piazzale Azzurri d'Italia invece prospettano molteplici edifici e spazi ad uso pubblico come lo stadio Colbachini, ed un frequentatissimo palazzetto dello sport. Inoltre sono presenti attività commerciali, giardini pubblici ed area cani.

Sul piazzale prospetta un palazzetto denominato "ex Coni" attualmente oggetto di un intervento di riqualificazione, che sarà dotato di attività e servizi culturali per il quartiere oltre che ad attività commerciali e di ristorazione.



### 3 PROGETTO DI PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

L'ambito di intervento è piuttosto vasto ed interessa un'area di 6270 mq attualmente adibita prevalentemente ad un ampio parcheggio con la sua viabilità di servizio e ad alcune aree a verde e percorsi pedonali.

Assumendo così via Agostini quale asse di riferimento ed ordinatore della riqualificazione degli spazi di Piazzale Azzurri si determinano subordinatamente a quest'ultimo delle interessanti relazioni con le pertinenzialità presenti che in ordine di importanza sono rappresentate appunto dallo stadio Colbachini, dal palasport Arcella, dal palazzetto "ex-Coni" in corso di trasformazione, dal mercatino BIO BAR, e da spazi verdi e parcheggi auto.

Questa concentrazione di condizioni attorno a questo asse ordinatore porta a riconoscere quel luogo come un reale polo di centralità per il quartiere e lo si vuole togliere dall'attuale principale funzione di parcheggio pubblico a favore di una implementazione di funzioni di servizio urbano e ad una ricucitura degli spazi verdi già esistenti con quelli di progetto per valorizzare l'intera area. Il progetto così come è stato concepito vuole andare a sostituire l'attuale distesa di asfalto con delle aree verdi in grado di connettere gli spazi esistenti con medesima vocazione lasciando così prevalere l'aspetto naturale a quello edificato.

L'attività progettuale è tesa quindi al miglioramento qualitativo dell'ambito senza però determinare problematiche funzionali rispetto alle attuali attività che vengono qui svolte come l'accoglimento dei molti fruitori degli impianti sportivi prospicienti (Stadio Colbachini e palazzetto dello sport), gli adeguati spazi destinati a stalli parcheggio anche per il bus, funzionali al trasporto delle squadre sportive, oltre naturalmente alle molteplici attività sociali che si polarizzano in questo perimetro. Inoltre sono state implementate le aree verdi e quelle dedicate al gioco e tempo libero, oltre alla sostituzione di parte del manto di finitura stradale, ora in asfalto, con materiale di alta efficienza drenante con adeguata resistenza meccanica.

Dal punto di vista dell'immagine di questo luogo è stato pensato un alleggerimento percettivo attraverso l'utilizzo di colori e materiali colorati dove non viene sostituito l'asfalto.

L'organizzazione degli spazi aperti di Piazzale Azzurri, così come meglio rappresentati negli elaborati grafici allegati, saranno rivolti alle molteplici esigenze intergenerazionali che potranno andare dal semplice parcheggio a servizio dello stadio Colbachini alla costituzione, tramite la chiusura della viabilità carraia proveniente da via T. Aspetti ad una vasto piazzale pedonale da adibire a manifestazioni all'aperto come eventi espositivi o rappresentazioni teatrali, nonché come valvola di sfogo e spazio aggregativo a servizio del nuovo palazzo ex-Coni anch'esso oggetto di una prossima importante riqualificazione architettonico-funzionale.

Tutte le declinazioni e funzioni previste potranno essere svolte anche in tempi diversi e senza situazioni conflittuali tra funzioni.

In definitiva si tratta di realizzare una serie di spazi e attività per il tempo libero, accessibili e in grado di favorire aggregazione, per aumentare l'attrattività del quartiere e la qualità dello spazio urbano.

Il ridisegno e rinaturalizzazione degli ampi spazi attualmente asfaltati evidenzierà l'unitarietà del nuovo ambito pubblico ottenuto con l'incremento della pedonalizzazione e delle aree verdi di piazzale Azzurri.

Per quanto riguarda alcuni spazi verdi esistenti è stata prevista la risagomatura dei perimetri esistenti nella logica ordinatrice dei nuovi assetti progettati.

La volontà è quella di rendere la piazza più sicura e fruibile alle categorie più deboli (pedoni, ciclisti e bambini) e di predisporla in sicurezza per eventi di tipo aggregativo, e questo ha reso necessario un riordino della viabilità attuale nel perimetro di intervento per alleggerire il traffico che va a gravare sulla Piazza e proveniente da via Aspetti rendendo la stessa più verde e maggiormente appetibile, ricettiva e



## COMUNE DI PADOVA – EDILIZIA MONUMENTALE SETTORE LAVORI PUBBLICI

PNRR MISSIONE 5- COMPONENTE 2 AI/MISURA 2 INVESTIMENTO 2.3 –  
PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITA' DELL'ABITARE –  
PINQUA M5C212.3 - LLPP EDP 2021/135  
RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

## RELAZIONE TAGLIO ALBERI

1

PIAZZA\_AZZURRI\_Rel\_TAGLIO ALBERI\_R00.docx

sicura.

Proprio per queste ragioni il progetto prevede di rendere a senso unico di marcia l'ingresso al piazzale a partire dall'incrocio con via Aspetti, nella direzione di marcia che da quest'ultima va verso lo stadio Colbachini inibendo così la possibilità di uscire da piazza Azzurri verso la stessa via Aspetti.

Una volta entrati in Piazza Azzurri la nuova viabilità di progetto va a rafforzare gli assi di smistamento già esistenti, in uscita verso nord attraverso via Ansuino da Forlì (aprendo ed ampliando un varco carrabile già esistente) e verso sud attraverso le vie Moroni e Temanza; il raccordo di collegamento fra piazzale Azzurri e via Lippi risulta quindi strategico e fondamentale per il miglioramento della circolazione stradale come sopra esposta.

L'allargamento del passaggio verso via Forlì è vincolato dal varco già esistente e non se ne può ipotizzare uno differente e purtroppo interessa proprio l'aria su cui sorgono i 2 cedri sopra menzionati e per cui se ne rende necessario il taglio.

A compensazione di tale intervento però il progetto prevede l'impianto di 12 nuovi alberi a piccolo e medio fusto che risultano maggiormente adeguati ai contesti urbani.

Le nuove piantumazioni saranno poste in un ampio spazio a verde alberato in prossimità dello Stadio Colbachini, al posto di una zona attualmente asfaltata e destinata a parcheggio che ospiterà oltre ad essenze vegetali di nuovo impianto anche delle sedute utili all'osservazione da posizione privilegiata degli eventi sportivi oltre che ad arredi urbani ad uso ludico, sia in adiacenza delle alberature oggetto di taglio.

Questo nuovo spazio verde è stato pensato a forma di collina squadrata con il versante lievemente inclinato verso la rinnovata piazza, sul crinale inclinato trattato a prato il progetto prevede la realizzazione di una installazione di importanti cerchi olimpici colorati ad uso ornamentale e ad uso panchina oltre che ludico per i bambini e che renderanno iconica e caratterizzata l'intera area.

Dal punto di vista scenografico il progetto prevede anche l'installazione di alcuni standardi svettanti e posizionati su pali in acciaio verticali in prossimità dell'ingresso all'area di intervento da via Tiziano Aspetti che vanno a sottolineare e proseguire l'asse definito da via Agostini con i due filari di alberature che portano direttamente verso la chiesa di San Carlo. Gli standardi sono pensati come bandiere verticali ove potranno essere serigrafate delle grafiche rievocative le discipline olimpiche o qualsiasi desiderata da parte dell'amministrazione.

Oltre alla riorganizzazione dei vari percorsi interni al perimetro di intervento il progetto prevede anche la riconversione di ampi spazi oggi asfaltati e quindi impermeabili rendendoli permeabili attraverso l'uso di piastre grigliate drenanti del tipo autobloccanti e con caratteristiche alla resistenza meccanica idonee al transito, manovra e parcheggio dei mezzi di trasporto.

Come da specifiche richieste dell'amministrazione gli assetti funzionali disponibili in quest'area non dovevano cambiare rispetto allo stato attuale, infatti il progetto, attraverso la riqualificazione ed il riordino degli spazi, garantisce il medesimo numero di posti auto, il mantenimento dell'area per il mercato settimanale e gli spazi per eventi teatrali e cinema all'aperto nei periodi estivi.



COMUNE DI PADOVA – EDILIZIA MONUMENTALE SETTORE LAVORI PUBBLICI

PNRR MISSIONE 5- COMPONENTE 2 AI/MISURA 2 INVESTIMENTO 2.3 –  
PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITA' DELL'ABITARE –  
PINQUA M5C212.3 - LLPP EDP 2021/135  
RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

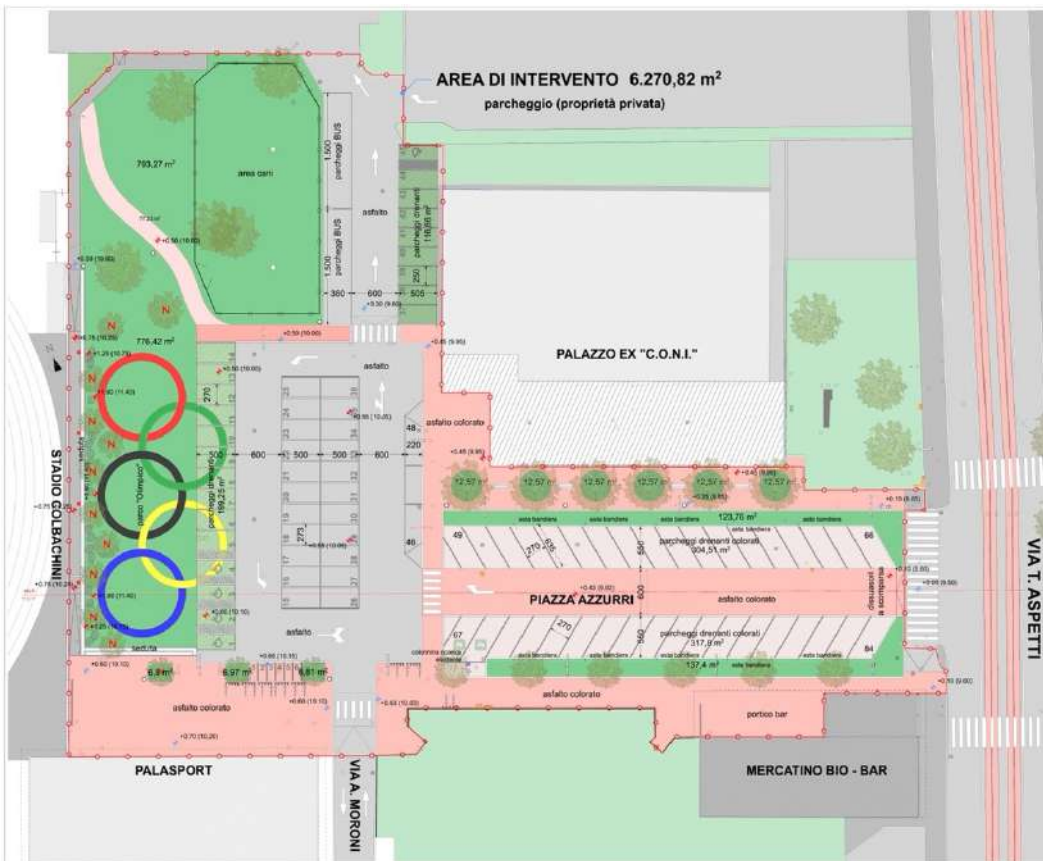
RELAZIONE TAGLIO ALBERI

1

PIAZZA\_AZZURRI\_Rel\_TAGLIO ALBERI\_R00.docx



SISTEMAZIONE ESTERNA - stato di fatto (tav. 28 progetto approvato)



SISTEMAZIONE ESTERNA - progetto



## COMUNE DI PADOVA – EDILIZIA MONUMENTALE SETTORE LAVORI PUBBLICI

PNRR MISSIONE 5- COMPONENTE 2 AI/MISURA 2 INVESTIMENTO 2.3 –  
PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITA' DELL'ABITARE –  
PINQUA M5C212.3 - LLPP EDP 2021/135  
RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA AZZURRI D'ITALIA

## RELAZIONE TAGLIO ALBERI

1

PIAZZA\_AZZURRI\_Rel\_TAGLIO ALBERI\_R00.docx

**PIAZZA "AZZURRI": RIEPILOGO DEI DATI DI PROGETTO****AREA DI INTERVENTO** 6270,82 mq.

	ESISTENTI	PROGETTO
AREE VERDI	mq 1423,74	mq 1926,82
SUPERFICI DRENANTI	mq 84,76	mq 966,27
ALBERATURE	n. 21	n. 31
di cui:	abbattuti	piantati
	n. 2	n. 12
POSTI AUTO	n. 83	n. 84
DI CUI PER DISABILI	n. 4	n. 5
PARCHEGGI AUTOBUS "OSPITI"	n. 2	n. 2
POSTI MOTOCICLI	n. 0	n. 6
RASTRELLIERE BICICLETTE	n. 3	n. 8
BANCHI PER MERCATO RIONALE	n. 47	n. 47

## Riepilogo dati di progetto

Firma