

## CONSULTA DI QUARTIERE 4B

### SEDUTA DEL 06/03/2019 - VERBALE n. 03/2019

Oggi, 06 marzo 2019 la Consulta di Quartiere 4B, risulta convocata in seduta pubblica alle ore: 21,00 nella sede di via Guasti n. 12 - Padova, riportante l'O.d.g. stampato sul fronte ( **all. 1** ).

LA SEDUTA HA INIZIO ALLE ORE: 21.00.

**PRESIEDE:** Dario Da Re

**ASSISTONO CON FUNZIONI DI SEGRETARIO:** Martina Muratore / Marco Finco

IL SEGRETARIO PROCEDE ALL'APPELLO DEI COMPONENTI IN CARICA;

**RISULTANO ESSERE PRESENTI ED ASSENTI:**

N.	COGNOME E NOME	Presenti	Assenti	Giustificati
1	BENETAZZO Giuseppe	X		
2	BENINCA' Sabrina	X		
3	DA RE Dario	X		
4	DE DOMENICO Pierluigi	X		Arrivo 21.15
5	FINCO Marco	X		
6	FREGNAN Antonio	X		
7	FURIA Lorella	X		
8	GOMIERO Mirco	X		
9	MURATORE Martina Maria	X		
10	SANCO Alessandro	X		
11	SCARLASSARE Liliana	X		
12	TURCHI Daniele	X		
13	VALARINI Lino Angelino		X	
14	VALENZANO Vito	X		
15	ZANELLA Giacomo	X		
16	ZOCCARATO Ivano	X		
	<b>Presenti n.</b>	15		
	<b>Assenti n.</b>	1		

Il PRESIDENTE pone in discussione il punto nr. 1 all'O.d.g. n. 3/2019 ad oggetto:

**Intervento del Vice Sindaco Arturo Lorenzoni.**

**Deleghe politiche territorio e sviluppo urbano sostenibile, edilizia privata, mobilità e viabilità, agenda 21, università, programma agenda digitale, servizi informatici e telematici, accessibilità e vita indipendente**

- **Principali interventi urbanistici nel Quartiere 4b**
- **Progetti sulla mobilità in quartiere**
- **Cronoprogramma per la realizzazione linea tram Voltabarozzo-Stazione**
  
- **Progetti di Urbanistica territoriale negli anni 2019/2020**
  - Urbanistica: la popolazione e le attività del territorio sono da anni in contrazione. La contrazione è figlia dei piani di urbanizzazione pianificati nel periodo 2004-2016: i piani di costruzione ancora oggi non risultano coperti dalle possibili vendite.
    - Aree in Via del Commissario: al momento non c'è volontà di avanzare da parte dei proponenti.
    - Perequazione via Guasti / via Bembo: i proponenti non intendono procedere e chiedono nuova perimetrazione area (riduzione), attualmente non possibile (per i costi di gestione a cui il Comune dovrebbe far fronte per le aree verdi in nuovo possesso).
    - Area in Via Gozzano: era prevista integrazione del Parco del Comune di Albignasego con il Parco del Comune di Padova (quest'ultimo ancora non realizzato). Sulle modalità di realizzazione di quest'ultimo verrà chiesto parere alla Consulta 4B.
    - Le Antenne di telefonia 5G sono in corso di installazione nell'intero territorio del Comune. E' coinvolta ARPAV per la verifica dei progetti e per la pianificazione dei monitoraggio ambientali. Nel territorio del Quartiere 4B ne è stata appena installata una in via del Commissario (di cui già discusso in precedenti sedute della consulta). Come già detto la procedura di approvazione di questa tipologia di bene di pubblica utilità è diretta, senza richiesta di parere da parte della commissione urbanistica.
    - Piano urbanistico su via Pontedera. Parte dell'area tra il distributore e l'area edificabile è stata ceduta da soggetti proponenti al Comune. Verrà valutato il suo possibile utilizzo in sede di Consulta 4B.
- **Progetti di Mobilità di Quartiere**
  - Ciclabile via Bembo. Verrà attivato il cantiere entro l'anno in corso, a prescindere dal finanziamento pubblico con il Bando Periferie.
  - Bike Free Floating (mobilità condivisa su bici). Arrivate offerte, in corso di loro valutazione. Previste 500 nuove biciclette, alcune anche sul Quartiere 4B. La successiva redistribuzione sul territorio avverrà in base ai consumi/utilizzi delle varie aree della città.
  - Bicipolitana: si tratta di una infrastruttura nuova costituita da una rete di piste ciclabili anche svincolate da percorso carrabile. Il progetto è stato approvato. Previsti investimenti per 20 – 30 Milioni di Euro. Alcune parti dell'intero progetto sono già finanziati.
  - Rotonda di via Guizza: esistono varie proposte al suo miglioramento.
  - Modifica via Algarotti / via dell'Orna: in valutazione la proposta della Consulta 4B (già presentata in seduta).
  - Proposta di limite di velocità di 30 Km/h nelle zone residenziali e nelle zone scolastiche. Lo scopo è quello di aumentare la sicurezza e di ridurre il rumore in zona abitata.
- **Crono programma Linea Tram SIR3**
  - E' stata appena stipulata Convenzione con Ministero Trasporti a Febbraio 2019. E' stata attivata la valutazione tecnico/economica dei consulenti esterni che verranno incaricati di realizzare la progettazione esecutiva. Verranno attivati incontri dedicati con il territorio ("percorso partecipato") per individuare le soluzioni di dettaglio.

- E' in corso di sviluppo un progetto preliminare per estendere la SIR2 da Vigonza a Rubano, per presentare domanda al Ministero dei Trasporti entro Settembre 2019.
- Obiettivo delle nuove linee SIR2 e SIR3: riduzione del traffico veicolare al fine di ridurre le polveri sottili, per un generale miglioramento della sostenibilità sociale. Il progetto è integrato da altre azioni di mitigazione emissioni, quali la mappatura caldaie in città ed il supporto ad industrie per la Diagnosi Energetica, indispensabile per lo sviluppo di progetti di efficienza energetica.
- Il Patto dei Sindaci ha stabilito per il 2030 la riduzione del 40% delle emissioni di polveri sottili nel territorio urbano. A Padova a Marzo è stato già sfiorato il limite di  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  il valore limite giornaliero per la protezione della salute umana per il PM10, per più di 35 giorni l'anno (Decreto Legislativo 155/2010).

Il PRESIDENTE pone in discussione il punto nr. 2 all'O.d.g. n. 3/2019 ad oggetto:

## **Parola ai Cittadini**

### Primi Interventi:

Domande al Vice Sindaco Arturo Lorenzoni su progetti di quartiere:

- *Vengono chieste spiegazioni sulla mancata scelta di un mezzo di trasporto elettrico su gomma in alternativa alla conferma del TRAM su monorotaia anche per la linea SIR 3. Il vicesindaco conferma che il partner industriale individuato per la realizzazione delle nuove linee SIR 2 e SIR 3 + manutenzione su linea esistente SIR 1 è ALSTOM ITALIA. Su SIR 1 viaggia attualmente il 30% della mobilità pubblica della città. La portata alternativa di bus elettrici risulta pari al massimo a 1.300 persone/ora, aumentando il numero di veicoli (e quindi quello di autisti, con aumento dei costi di gestione). Per garantire una portata pari a 2.000 persone/ora il bus elettrico non risulta essere la soluzione conveniente e sostenibile. Un solo bus elettrico costa attualmente 440.000 Euro contro i 180.000 di un mezzo Diesel Euro 6. Il vicesindaco ricorda che a Padova stanno ancora circolando gli autobus Diesel Euro 3. E' in corso una gara per la sostituzione della flotta degli autobus.*
- *Vengono richieste le modalità con cui i cittadini saranno informati sull'avanzamento lavori dei progetti presentati nella seduta della Consulta. Il vicesindaco informa che la Consulta farà il tramite di informazione ed aggiornamento alla popolazione.*
- *Si richiede di non asfaltare "a mosaico". Vengono segnalate le criticità di via Pietro Orseolo e via Giardinetto a Voltabarozzo. Viene richiesto di continuare ad estendere l'illuminazione LED sulla Pista Ciclabile di via Facciolati. Viene sollecitata la pulizia dei marciapiedi nel quartiere. Il vicesindaco segnata che nel 2018 sono stati spesi 17 Milioni in asfaltature in città, superando qualsiasi precedente. Nelle attività di pulizia il vicesindaco ammette che purtroppo non c'è ancora una mirata cultura di controllo da parte dell'amministrazione, su cui intende intervenire. Per l'illuminazione pubblica il vicesindaco afferma che l'obiettivo è quello di sostituire tutta l'illuminazione pubblica con LED. Si parte con l'Arcella.*
- *Viene richiesto di spiegare perché sia necessaria una portata oraria di 2.000 – 2.500 persone/ora per il trasporto pubblico lungo la direttrice di SIR 3. Il vicesindaco afferma che risulta necessario ridurre drasticamente gli attuali 103.000 accessi / giorno a Padova. Per far questo risulta necessario utilizzare elevate portate di trasporto pubblico, non raggiungibili da autobus od altri trasporti autonomi su gomma. Il tram SIR 1 attuale è comunque sottodimensionato: negli orari di punta l'utenza deve rinunciare a salire a causa dell'elevata affluenza. Si sta ipotizzando diverse soluzioni per cambiare le abitudini e gli impegni dei cittadini ad esempio modificando gli orari delle scuole per rendere l'utilizzo del tram maggiormente compatibile e in grado di coprire in modo più efficace un maggior spettro orario.*
- *Per i piani di urbanizzazione di via del Commissario, viene richiesto di affidare nel transitorio le aree a coltivazione, al fine di garantirne il mantenimento delle aree verdi, in attesa dell'edificazione. Il vicesindaco rende noto che molte aree sono di privati e purtroppo rimangono ingestite. Quelle di proprietà del Comune sono invece già gestite.*
- *Per le antenne telefoniche di via del Commissario viene richiesto di cercare il coordinamento tra le aziende che installano infrastrutture. Il vicesindaco rende noto che TIM/Vodafone stanno collaborando, mentre attualmente Iliad no. L'Assessore Chiara Gallani sta comunque cercando nuove forme di cooperazione.*
- *Viene richiesta conferma del cronoprogramma per la realizzazione della linea tram SIR 3 su Voltabarozzo. Viene richiesto se, con consegna lavori prevista entro 2023, esiste il tempo utile per ristudiare il percorso nel quartiere. Il vicesindaco conferma che l'affidamento lavori avverrà a dicembre 2020. Inizio Cantieri è previsto nel 2021. Fine lavori entro il 2023. Nel "percorso partecipato" (che verrà attivato entro maggio 2019) verrà deciso il dettaglio del percorso alternativo sulle vie Zeno / via Vecchia / via Piovese.*

- *Si chiede perché venga riproposta per la linea SIR 3 la tecnologia di tram impiegata per la SIR 1, utilizzata solo in altre 5 città al mondo. Vengono richieste motivazioni di un investimento così importante basato sull'applicazione di una tecnologia proprietaria, piuttosto che dirigersi verso una più diffusa (tipo quella classica di tram su doppia rotaia). Il vicesindaco Lorenzoni illustra che Nuova Translhor, prima della sua scomparsa, era già una società partecipata di ALSTOM. In vista della probabile chiusura della prima, ALSTOM ha rilevato brevetti e tecnologia al fine di assicurare la continuità di produzione. Ad oggi Padova dispone di 18 vetture con 15 anni di età, che dovranno durare altri 15. La vita del tram è di circa 30 anni. Per SIR 3 e SIR 2 verranno acquistate nei prossimi anni altre 20 macchine. L'interlocutore attuale è ALSTOM ITALIA, azienda ad alta credibilità internazionale. Il supporto tecnico è garantito per il tempo dell'intero progetto. Con tram su doppia rotaia normale i raggi di curvatura sarebbero molto più ampi, ingestibili per il passaggio nelle strade della città. Per tale ragione è stata scartata a suo tempo tale tecnologia per la città di Padova.*
- *Viene presentato il problema di viabilità su Lungargine Sabbionari in zona Trattoria "La Mora", nella zona di Voltabarozzo da via Pacinotti verso via Piave, a confine con il Comune di Ponte San Nicolò. Viene segnalato che il lungargine da Ponte di Voltabarozzo non ha strada pedonale. Il vicesindaco afferma che il problema è noto ed è presente un progetto, congiunto con Comune di Ponte San Nicolò, per sviluppare via pedonale/ciclabile fino a Legnaro per l'Università.*
- *Si presentano le criticità attuali sul percorso pedonale/ciclabile lungo argine da Bassanello a San Gregorio. La pista pedonale/ciclabile, dopo le piogge risulta piena di acqua. Viene richiesta la possibilità di sua asfaltatura, almeno sotto i ponti. Viene anche richiesto di sistemare il ghiaino grosso e le panchine in ferro nero senza poggia schiena. Viene proposto di seminare trifoglio lungo gli argini per contenere i costi di taglio erba. Il vicesindaco rende noto che si valuterà la possibilità di asfaltatura sotto i ponti, confermando la non possibilità di asfaltatura lungo gli argini per motivi di sicurezza (Competenza Genio Civile). Viene accolto il suggerimento della semina di trifoglio che verrà valutato dall'Assessorato di Chiara Gallani.*
- *Si rende noto che secondo alcuni conteggi personali effettuati tra le 7.30 / 8.30 a Voltabarozzo per le persone che entrano in città evidenziano un passaggio medio di circa 800. Dopo le 8.30 il flusso orario risulta molto più basso. Viene quindi richiesto ancora una volta perché sia necessario predisporre un mezzo pubblico che assicuri anche sulla direttrice Voltabarozzo-Centro una portata di 2.000 persone/ora. Il Vice Sindaco rende noto che vi sono richieste da parte dei comuni limitrofi per attivare e sviluppare la nuova linea SIR 3 fino a Ponte San Nicolo / Legnaro. Il vicesindaco ricorda che l'amministrazione attualmente è obbligata a chiudere la città al traffico delle autovetture Euro 4 per molti giorni all'anno. Per risolvere definitivamente questo impatto ambientale risulta necessario garantire la rottura di carico fuori dalla città. Le 2.000 persone/ora, in una prospettiva futura, saranno ancora poche.*
- *Si informa sui problemi di gestione del verde nell'area attigua all'edicola vicino alla Chiesta dei Santi Angeli Custodi, in cui sono stati piantati nuovi alberi di Giuda. Viene segnalato che la mancata potatura annuale porta al taglio degli alberi al primo ramo che si rompe. Il Vice Sindaco prende impegno di parlarne con l'Assessora Chiara Gallani.*

#### Secondo Intervento:

Viene segnalato che molti residenti di Voltabarozzo vanno a prendere il Tram al Capolinea Guizza perché a Voltabarozzo gli autobus verso il centro sono poco frequenti.

#### Terzo Intervento:

Viene segnalato che la viabilità pedonale all'ingresso di Voltabarozzo risulta molto stretta. Viene richiesto di pensare ad opere accessorie in occasione dello sviluppo del progetto per la nuova linea tram SIR 3. Il Presidente assicura che per tutte le problematiche e lavori a complemento e connessi al progetto nuovo tram SIR 3 la Consulta monitorerà tutte le attività partecipative integrandole con le attività dei propri laboratori.

Quarto Intervento:

Viene segnalato che i ciclisti procedono contromano nella discesa pedonale di via piovese dal Ponte di Voltabarozzo e spesso si creano situazioni di pericolo.

Il Presidente auspica che nei lavori a complemento del tram saranno affrontati anche dal punto di vista della sicurezza i percorsi ciclabili in quanto prioritari per una mobilità sostenibile.

Il Presidente ringrazia il Vicesindaco Arturo Lorenzoni che a sua volta ringrazia la Consulta e presenti per l'opportunità di dialogare con i cittadini.

Il PRESIDENTE pone in discussione il punto nr. 3 all'O.d.g. n. 2/2019 ad oggetto:

### **Azioni dei Laboratori**

IL PRESIDENTE presenta l'argomento, ricordando le modalità di coinvolgimento dei cittadini attraverso la costituzione di laboratori tematici. Vengono quindi ricordati i referenti di Consulta di ogni Laboratorio:

• Laboratorio Parchi e Verde:	Giuseppe Benettazzo
• Laboratorio Lavori Pubblici, Mobilità e Manutenzione:	Alessandro Sanco
• Laboratorio Giovani, Famiglia e Comunità:	Martina Muratore
• Laboratorio Sociale ed Inclusione	Lorella Furia
• Laboratorio Marketing e Commercio	Sabrina Benincà
• Laboratorio Cultura e Tempo Libero:	Marco Finco
• Laboratorio Urbanistica, Territorio e Sicurezza	Antonio Fregnan
• Laboratorio Comunicazione e crescita digitale	Pierluigi De Domenico

Vengono ulteriormente distribuiti ai presenti i moduli di adesione ai Laboratori.

- **Laboratorio Urbanistica, Territorio e Sicurezza:**

*Azione Valorizzazione Punti Quartiere con Progetto Ordine Nazionale Architetti*

- Sono state proposte le riqualificazioni di Via dei Salici / Ingresso Parco Gozzano / sotto cavalcavia tangenziale Primo Maggio. Idee ancora da sviluppare in sede di Laboratorio.

- **Laboratorio Parchi e Verde:** *Azione Parco dei Faggi*

- Effettuato incontro con Assessore Chiara Gallani al Parco dei Faggi (28 febbraio 2019): accordati disinfezioni, taglio rami, vari sfalci. Norme da rispettare: verrà valutato l'impiego di guardiani volontari del parco. La fontana verde verrà chiusa.

- **Laboratorio Lavori pubblici e manutenzione:** *Progetti in corso di valutazione*

- Incrocio via Algarotti, con riduzione posti auto. Proposta aumento parcheggi da 4 posti auto a 10 auto + posti auto ad orario. Si propone di continuare posti auto e pista ciclabile dopo civico 23 di Dell'Orna.
- Incrocio Salboro / Roncon: attraversamento pericolo. Richiesta segnaletica orizzontale più chiara.
- Bicipolitana: predisposta lettera di commento su progetto al Comune. (Nota in mano al Presidente di Consulta). Fra i vari punti è stato richiesto il potenziamento della comunicazione trasversale tra i quartieri (non solo verso il centro).

- **Laboratorio Cultura e Tempo Libero:** *Azione valorizzazione Fronte del Porto / Sale Comunali*

- Il Laboratorio è stato attivato (due incontri effettuati). Rimandata la relazione delle azioni attivate alla prossima seduta della Consulta.

Il PRESIDENTE pone in discussione il punto nr. 4 all'O.d.g. n. 3/2019 ad oggetto:

### **Varie ed eventuali**

Viene distribuito il programma congiunto della sala cinematografica comunale "Fronte del Porto" per i mesi di marzo e aprile 2019. La programmazione, nell'ambito del progetto "Una sala in Comune", consente di mettere insieme la programmazione di diverse associazioni operanti nel territorio, assicurando una proposta pressoché continua per 4 giorni alla settimana.

Copia della programmazione è presente su bacheca a fianco della sala e sul sito web della consulta [www.b4padova.it](http://www.b4padova.it).

Si ricorda che è prevista la possibilità di iscriversi on line ai Laboratori Tematici.

Tutte le attività, le associazioni e le iniziative di quartiere potranno trovare spazio per promuovere il loro lavoro sul territorio.

Viene ricordato lo Sportello di ascolto: il martedì e il sabato mattina presso la Sala Consulta di Via Guasti.

Negli incontri della prossima estate si valuterà la possibilità di effettuare le sedute della Consulta in luoghi pubblici aperti.

Si ricorda il prossimo incontro del 26 marzo con l'Assessore allo sport Diego Bonavina.



Attività definite durante la seduta del 11/12/2018:

Nr	Descrizione Attività	Referente
1	Mappatura ed utilizzo Sale Comunali del Territorio Quartiere 4B con possibile strumento della Banca del Tempo	Laboratorio Cultura Tempo Libero
2	Individuazione di sponsor / tipografia per locandine	Verifica effettuata
3	Verifica disponibilità bacheche comunali per consulta	Realizzata
4	Attivazione sito web per promozione adesione Laboratori	Realizzata

Attività definite durante la seduta del 16/01/2019:

Nr	Descrizione Attività	Referente
1	Calendario Incontri Assessori Comunali / Consulta	Realizzata
2	Verifica tempi di completamento urbanizzazione via Commissario	Laboratorio Lavori Pubblici
3	Verifica Impatto Elettromagnetico Antenne Via Commissario	Realizzata
4	Verifica tempi di adeguamento impianti semaforici per non vedenti.	Laboratorio Lavori Pubblici
5	Organizzazione Forum Associazioni (verso Padova 2020)	Laboratorio Sociale con lab Giovani

Azioni definite durante la seduta del 16/01/2019:

Nr	Descrizione Azioni	Referente
1	Valorizzazione Parco dei Faggi	Laboratorio Parchi e Verde
2	Parere Riqualfica ex Distributori Bassanello	Laboratorio Urbanistica
3	Coordinamento Fronte del Porto	Laboratorio Cultura Tempo Libero
4	Incrocio Via Algarotti-Via dell'Orna (Guizza)	Laboratorio Lavori Pubblici

Azioni definite durante la seduta del 12/02/2019:

Nr	Descrizione Azioni	Referente
1	Via Fortunato / Giusti: problematiche parcheggio Porto Astra	Laboratorio Lavori Pubblici
2	Via Piovese: sistemazione marciapiede	Laboratorio Lavori Pubblici
3	Rotatoria di via Guizza	Laboratorio Lavori Pubblici
4	Valorizzazione Sala Verde	Laboratorio Sociale ed Inclusione
5	Corsi di Italiano per Stranieri – Voltabarozzo	Laboratorio Sociale ed Inclusione
6	Valutazione progetto trasporto anziani per visite mediche	Laboratorio Sociale ed Inclusione

Azioni definite durante la seduta del 06/03/2019:

Nr	Descrizione Azioni	Referente
1	Incrocio Salboro / Roncon	Laboratorio Lavori Pubblici
2	Parere su Bicipolitana	Laboratorio Lavori Pubblici
3	Progetto Architetti: Via dei Salici / Ingresso Parco Gozzano / sotto cavalcavia tangenziale primo maggio	Laboratorio Urbanistica
4	Consultazione Cittadini per Percorso SIR 3 - Tram	Laboratorio LLPP – Urbanistica
5	Destinazione d'uso Nuova Area Verde Via Pontedera	Laboratorio Parchi e Verde
6	Progetto Parco Via Gozzano	Laboratorio Parchi e Verde

Nota: Sfondo bianco: azioni pianificate / sfondo giallo: azioni in corso / Sfondo verde: azioni completate.

Constatato che nessuno chiede più la parola, Il Presidente dichiara chiusa la seduta.  
LA SEDUTA VIENE TOLTA ALLE ORE 23.00 DEL 06/03/2019.

Allegati al presente verbale: n. 1. Odg

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente Dario Da Re



Il Segretario verbalizzante Marco Finco

