



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

I COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa

Seduta congiunta del 15 Luglio 2021

Verbale n. 20 della I Commissione

Verbale n. 26 della V Commissione

L'anno 2021, il giorno 15 luglio alle ore 17:00, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite le Commissioni V e I in seduta congiunta e in modalità videoconferenza.

Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
TARZIA Luigi	Presidente I	P	SCARSO Meri	Capogruppo	A
FORESTA Antonio	Presidente V	P	CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P
LUCIANI Alain	V.Presidente V	P	BETTELLA Roberto	Componente I e V	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente V	A	TISO Nereo	Componente I e V	P
SANGATI Marco	V.Presidente I	A	CAPPELLINI Elena	Capogruppo	P
TURRIN Enrico	V.Presidente I	P	SODERO Vera	Componente I	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	BARZON Anna	Componente V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente V	A
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	A	RUFFINI Daniela	Componente V	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	A
BITONCI Massimo	Capogruppo	AG	GABELLI Giovanni	Componente V	P
MOSCO Eleonora	Componente I e V	P	PILLITTERI Simone	Componente I	A

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- il Vice Sindaco e Assessore alla Infrastrutture sig. Andrea Micalizzi;
- l'Assessore alla Mobilità e Viabilità dott. Andrea Ragona;
- l'Assessore alla Sicurezza Urbana e Polizia Locale Diego Bonavina;
- il Vice Comandante della Polizia Locale dott. Cristiano Rosini;
- il Capo reparto Pronto Intervento dott. Maurizio Veronese;

Sono altresì presenti il Presidente della Consulta 6A sig. Sardena Luciano e il Consigliere dott. Enrico Fiorentin.

Segretari presenti: Claudio Belluco e Grazia Capodivento.

Segretario Verbalizzante: Grazia Capodivento.

Alle ore 17,00 i Presidenti Antonio Foresta e Luigi Tarzia, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

1. Aggiornamenti sulla situazione della viabilità in via Chiesanuova;
2. Varie ed eventuali.

Presidente V Commissione Antonio Foresta	Saluta i presenti, apre la seduta con l'appello nominale. Informa che la seduta è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente www.padovanet.it . Introduce l'ordine del giorno della riunione, proposto dal Vice Presidente I Commissione Enrico Turrin. Cede la parola al Presidente I Commissione Luigi Tarzia per eventuali aggiornamenti sulla situazione.
Presidente I Commissione Luigi Tarzia	Il Presidente concorda sull'importanza della discussione sull'ordine del giorno a causa del tragico evento da poco accaduto e che ha colpito l'intera Comunità, ringrazia dell'iniziativa il Consigliere Turrin, e della presenza l'Assessore Ragona e il Vice Sindaco Micalizzi, auspicando lo studio di soluzioni che possano migliorare la percorribilità della strada oggetto di discussione.
Presidente Foresta	Cede la parola al Consigliere Turrin.
Consigliere Enrico Turrin	Ringrazia i Presidenti della convocazione, che prende spunto dalla recente incidente mortale di cui è stato vittima un ragazzo di 17 anni. La sua proposta di convocazione ha l'intento, in qualità di amministratori locali di riuscire a trovare un sistema per rendere la viabilità in questo asse stradale importante per una città più sicura. È una delle vie a più grande scorrimento di traffico, nonché con maggiore frequenza di incidenti, una trentina in media all'anno, nonostante sia fornita di dissuasori di velocità in più punti, siano presenti una rotonda, una decina di semafori, molti dossi, passaggi pedonali, intersezioni con altre strade. Si chiede quali altri ulteriori, possibili accorgimenti potrebbero porsi allo studio. Ipotizza tra le soluzioni possibili, la presenza di pattuglie di polizia o vigili urbani negli orari di punta, in funzione di deterrente per coloro che non rispettano il limite di velocità. Ipotizza la costruzione di un'altra rotonda in occasione della riqualificazione della caserma Romagnoli. L'Assessore Ragona ha dichiarato a mezzo stampa che l'assetto stradale di via Chiesanuova subirà una significativa modifica a seguito della realizzazione della linea tramviaria SIR2, ma ciò comporterà una soluzione al problema di lungo periodo, quando, invece, è opportuno trovare una soluzione a breve termine.
Presidente Foresta	Invita il Vice Comandante della Polizia Locale Rosini a relazionare su dati a sua disposizione inerenti la viabilità di via Chiesanuova.
Vice Comandante Polizia Locale dott. Cristiano Rosini	Via Chiesanuova è una strada di accesso alla città particolarmente importante. È lunga 2,3 km ed ha quasi 30 intersezioni laterali. Il numero di incidenti stradali che abbiamo rilevato nel primo semestre del 2021 è di 13 con la media di n. 2 al mese. La strada più incidentata del periodo è Corso Stati Uniti con n. 20 incidenti nell'arco del semestre, seguono le altre strade di accesso principali alla città: via Guizza conta n. 10 incidenti al semestre, via Montà n. 10, via dei Colli n. 11, via Pietro Bembo n. 4, via Piovese n. 4. Di questi 13 incidenti, n. 12 con lesioni, anche se non con prognosi riservata conseguente. Il giorno della settimana in cui risulta essere particolarmente elevato il numero di incidenti è il martedì, con un'incidenza di n. 4 incidenti nell'orario che va intorno alle 16:00. Sottolinea che nell'anno 2013 in via Chiesanuova sono stati rilevati un totale di n. 50 incidenti, l'anno scorso sono stati rilevati n. 23 incidenti. È stata realizzata una verifica analitica e topografica dei luoghi, per studiare dove è collocata la maggiore incidenza dei sinistri ed è stato riscontrato che non è presente un punto pericoloso in particolare. I 13 incidenti si sono ripartiti in tutto l'asse viario. Esaminando, inoltre, il comportamento degli automobilisti, è stato rilevato che n. 5 su n. 13 incidenti sono causati da tamponamento, causato dalla velocità non adeguata alle caratteristiche della strada, quindi non necessariamente al superamento del limite di velocità. I tamponamenti sono spesso causati da disattenzione. Gli scontri frontali e laterali rilevati sono n. 4 dovuti a mancato rispetto della precedenza, inoltre n. 2 veicoli sono finiti contro un ostacolo in maniera autonoma, senza influenze esterne e n. 1 investimento di pedone. Resta a disposizione per ulteriori considerazioni e chiarimenti.
Presidente Foresta	Invita l'Assessore Ragona ad intervenire.
	Il Consigliere Pasqualetto entra alle h. 17,26.
Assessore alla Mobilità e Viabilità dott. Andrea Ragona	L'Assessore Ragona ringrazia il Presidente e il Consigliere Turrin. Dalla relazione del Vice Comandante emerge che i problemi riscontrati in via Chiesanuova sono analoghi a quelli rilevati negli altri assi viari di accesso alla città prima menzionati. Via Chiesanuova è tra le prime tre arterie principali della città. Quindi, in rapporto al numero di mezzi che passano potrebbe avere una pericolosità relativa minore di altre strade. Nonostante questo, bisogna cercare di trovare una soluzione per renderla più sicura. Rispetto all'anno 2013 si sono verificati ad oggi la metà degli incidenti, di conseguenza è verificabile che gli interventi eseguiti in questi anni hanno prodotto un buon risultato dal punto di vista della sicurezza stradale. Menziona il progetto SIR2, il Recovery Plan esige che le opere siano ultimate entro il 2026 e quindi si è in attesa del Decreto semplificazione, che permetterà la realizzazione delle opere in tempi più celeri. Il progetto SIR2 è stato pensato come un corridoio di mobilità che possa essere di servizio per il tram, per gli autobus e anche per gli eventuali mezzi di emergenza e per la mobilità dolce, quindi biciclette e in futuro anche monopattini con corsia separata. La ciclabile di via Chiesanuova presenta moltissime intersezioni, n. 30, quindi è una via di facile transito. È necessario, però considerare la realizzazione delle opere propedeutiche alla principale, quindi l'ammodernamento della sede viaria avverrà prima della data del 2026. In sede di progetto è stato ridisegnato l'assetto viario, al fine di

	<p>migliorare la sicurezza stradale. A tal proposito i tecnici ipotizzano interventi di tipo semaforico, per coordinare meglio i semafori. Sua idea è invece di rivedere in generale l'accesso alle strade laterali diminuendo le svolte e quindi le intersezioni fra le auto. Nelle auto che vanno davanti. Sono interventi che vanno ragionati prima con i tecnici, poi condivisi con gli abitanti del quartiere, con i Consiglieri, con la Polizia Locale. Gli interventi di sicurezza devono essere operati anche in tutte le radiali di accesso alla via principale, nonché alle altre vie di accesso alla città.</p>
Presidente Foresta	<p>Ringrazia l'Assessore Ragona e cede la parola al dott. Veronese, Capo reparto Pronto Intervento.</p>
Capo reparto Pronto Intervento dott. Maurizio Veronese	<p>Al fine di completare la relazione esaustiva del Vicecomandante, vuole sottolineare che l'intero quartiere, via Chiesanuova e le sue direttrici sono oggetto di quotidiano controllo, fino alle caserme dismesse e al Cimitero Maggiore. L'attività della Protezione Civile è volta a fermare i veicoli allo scopo di limitare atteggiamenti negativi. Tali controlli vengono effettuati attraverso vari strumenti elettronici, anche attraverso il fermo e la richiesta dei documenti di circolazione e revisione auto, nonché per sanzionare comportamenti scorretti quali uso del telefonino, sorpassi. La stessa area è stata oggetto ripetutamente di controlli intensivi durante il periodo estivo serale, soprattutto riguardo la guida in stato di ebbrezza. Via Chiesanuova transita in un'area particolarmente trafficata e popolata nelle ore di pendolarismo. L'attenzione su questa area è alta e i controlli proseguono anche nel periodo scolastico. Resta a disposizione per ogni chiarimento.</p>
Presidente Foresta	<p>Ringrazia e cede la parola al Consigliere Berno.</p>
Consigliere Gianni Berno	<p>Saluta il Presidente della Consulta di quartiere e tutti coloro che hanno relazionato. Interviene in qualità di residente del quartiere e quindi apporta la sua diretta conoscenza della situazione, di concerto con il Presidente della Consulta Sardena, con cui raccoglie le segnalazioni da parte di tanti altri residenti. Ringrazia il Consigliere Turrin dell'iniziativa e condivide le sue considerazioni sull'argomento. Esso è un tema su cui vale la pena riflettere e inoltre condivide che ci sia necessaria la massima attenzione sia dell'Amministrazione che delle forze della Polizia Locale, al fine di tenere monitorata la situazione. In qualità di utente quotidiano propone alcuni suggerimenti. Riferisce che attualmente la Consulta sta portando avanti una mappatura degli interventi tampone di miglioria, in vista di una ridefinizione complessiva dell'assetto viario in occasione della realizzazione della nuova linea tramviaria, comprendente le piste ciclabili, anche nelle prospettive dell'acquisizione e riqualificazione della caserma Romagnoli, che darebbe l'opportunità di spezzare un rettilineo che risulta dal punto di vista viario estremamente pericoloso, nonostante i già presenti semafori ed attraversamenti pedonali. Essendo via Chiesanuova di conformazione retta e larga, in determinate fasce orarie i conducenti dei mezzi di trasporto hanno la tendenza ad accelerare, superando i limiti di velocità. Propende per lo studio di piccoli interventi che potrebbero incrementare la sicurezza della tratta. Avanza le seguenti proposte operative, da porre all'attenzione del settore competente e dell'Amministrazione. Giudica il passaggio pedonale posto a metà del ponte di Brentelle di assoluta pericolosità. Pur essendo leggermente rialzato, nelle ore tarde serali esso non è visibile nella dinamica ordinaria del traffico a più corsie e dunque l'attraversamento è a basso livello di protezione. Si potrebbe, quindi, illuminare il passaggio pedonale ed eventualmente segnalarlo con apposizioni cartellonistiche da ambo i lati. Un altro segmento particolarmente delicato, anche se monitorato dalla Polizia Municipale nelle ore di entrata e di uscita dalla scuola, è il passaggio pedonale situato all'altezza della scuola Fogazzaro. Da un semaforo all'altro, gli automobilisti accelerano essendo dotata di quattro corsie, di conseguenza è ad alto rischio sinistri. Propone di incentivare una visibilità maggiore tramite cartellonistica, uso di segnalatori a LED, installare uno o due rilevatori di velocità nei tratti dove effettivamente è più facile superare i limiti di legge, soprattutto tra il tratto che va da sotto il cavalcavia fino alla chiesa di via Chiesanuova ed il tratto tra via della Biscia al ponte di Brentelle. Altro aspetto che segnala è la nota pericolosità della pista ciclabile, in quanto incrocia con tante intersezioni. Chi svolta da via Chiesanuova e si immette nelle vie traverse dal lato sud non è in grado di vedere i ciclisti che arrivano. Il problema potrebbe essere ovviato a mezzo installazione segnalazioni di cartellonistiche. Evidenzia che l'incrocio semaforico tra via Chiesanuova, la via direzione Villaguarda e la via che conduce al centro commerciale Brentelle è uno snodo molto trafficato. Lì ci sarebbe tutta l'ampiezza per fare una rotatoria che andrebbe a snellire sicuramente il traffico di ingresso e di uscita tra via Chiesanuova e Sarameola di Rubano.</p>
Consigliere Turrin	<p>Aggiunge che via Chiesanuova è un importante snodo di collegamento tra Padova ed i Comuni limitrofi, quindi è necessario collaborare di concerto con le Amministrazioni locali dei Comuni confinanti, ai fini di una più sicura gestione del traffico stradale, sgravando il traffico pendolare. E' di recente presentazione il progetto di una grande pista ciclabile che collega Padova a Vicenza, attraversante i Comuni limitrofi.</p>
Presidente Foresta	<p>Ringrazia dell'intervento e lascia la parola al Vice Sindaco Micalizzi.</p>
Vice Sindaco Andrea Micalizzi	<p>Ringrazia i precedenti intervenuti sottolinea l'importanza dei dati finora rilevati sulle cause dei sinistri: tipo di assetto stradale, comportamento poco prudente degli utenti. Propone la diffusione di attività di informazione, educazione stradale e presenza incisiva della Polizia Stradale nel territorio, al fine di accentuare la prevenzione. Condivide tutte le considerazioni che sono state finora enunciate sulla densità di traffico e rileva la necessità di soluzioni di breve, medio e lungo periodo per far sì che il traffico di natura pendolare e di attraversamento della città siano convogliati al di fuori del centro abitato, anche attraverso lo studio della realizzazione di altre arterie stradali ed infrastrutture, in collaborazione con i Comuni limitrofi, oltre alla promozione dell'uso di mezzi di</p>

	<p>trasporto pubblici. L'Amministrazione si è impegnata finora a diffondere il trasporto di tipo smart, con numero di passeggeri più elevato a fronte di minori mezzi di trasporto. In collaborazione con anche con le Consulte di quartiere è stato presentato un Piano sugli incidenti sviluppato in collaborazione con i Settori Infrastrutture e Mobilità, nonché con La Polizia municipale. E' reperibile online, su Padova Net. È un piano che ha affinato non solo il censimento degli incidenti che avvengono sulle nostre strade, ma anche la loro precisa geolocalizzazione, classificando gli incidenti per gravità e tipologia del mezzo coinvolto. È un'analisi che ci consente di monitorare la situazione in tempo reale permette di comprendere l'evoluzione dello stato di salute della nostra rete stradale. Il piano comprende anche le delle strategie di superamento delle condizioni di sicurezza, suggerendo come rendere accessibili i punti di più difficile accessibilità. Le Consulte sono state fortemente coinvolte nella redazione del piano. Organizzando il lavoro di studio della sicurezza attraverso questo supporto è possibile raggiungere i risultati sperati. Sottolinea l'importanza di risolvere il problema non solo dell'attraversamento sulla strada principale, ma anche sui collegamenti delle direttrici d'ingresso.</p>
	Il Presidente Foresta esce alle h. 17,40.
Presidente Tarzia	Prende la direzione dei lavori e ringrazia il Vice Sindaco dell'intervento e cede la parola al Consigliere Cusumano.
Consigliere Giacomo Cusumano	Ringrazia e procede ad avanzare alcune considerazioni inerenti il numero di mezzi di trasporto che transitano da e per Padova. L'utilizzo dei mezzi privati è legato al senso civico di ogni singola persona, per quanto ci siano delle regole da rispettare. In determinati momenti del giorno della notte si tende a non rispettare tali regole, come ad esempio l'uso di soste temporanee. Riguardo al sinistro mortale recente, osserva che nessuno strumento di rilevazione elettronica avrebbe potuto contribuire all'individuazione esatta della dinamica dell'incidente e se è stato dovuto a manovre imprudenti. Concorda con il Consigliere Berno sulla messa in loco di autovelox, quali deterrenti al superamento dei limiti di velocità, ai fini di evitare sanzioni amministrative. Propone l'incentivazione di mezzi di protezione degli utenti che fanno uso di cicli e motocicli, oltre ad implementazioni tecnologiche volte a limitare l'uso del telefonino alla guida. Chiede un approfondimento sull'impatto dei consumi energetici privati e chiede di capire quali siano le strategie e gli strumenti con i quali si intende agire sui privati e quale sia la loro efficacia.
Presidente Tarzia	Il Presidente Tarzia ringrazia e chiede al Presidente della Consulta Sardena, se vuole aggiungere qualcosa alla discussione. Concorda con l'intervento del Capogruppo Gianni Berno sulla necessità di portare avanti iniziative a mezzo Consulte. Osserva che ci sono troppi attraversamenti da ambo i lati di via Chiesanuova, comprende le ragioni dei residenti e dei commercianti, ma è necessario apportare migliorie alla sicurezza.
Presidente della Consulta 6A sig. Luciano Sardena	Ringrazia dell'invito. In Consulta, con il Vice Sindaco Micalizzi, si è discusso del traffico pendolare e degli attraversamenti poco sicuri. Solleva il problema della circolazione degli autoarticolati, dei camion che provengono dalle zone industriali, quindi la tratta tra Rubano e Caselle, sottolineando di comprendere la difficoltà nell'ipotesi di trovare una soluzione concorde con le Amministrazioni dei Comuni limitrofi sulla questione. Qualche obiettivo è stato raggiunto, mettendo in sicurezza l'attraversamento verso il Parco Raciti, così come si evince anche nei verbali della Consulta.
Presidente Tarzia	Ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 18,07.

Il Presidente della I Commissione
Luigi Tarzia

Il Presidente della V Commissione
Antonio Foresta

Il segretario verbalizzante