



# Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Advocatura

## V COMMISSIONE CONSILIARE

### POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

Verbale n. 46 del 16 dicembre 2021

L'anno 2021, il giorno 16 del mese di dicembre 2021, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente, si è riunita, alle ore 14.30, in modalità videoconferenza, la V Commissione consiliare.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
FORESTA Antonio	Presidente	P	MOSCO Eleonora	Componente	P
LUCIANI Alain	V.Presidente	P	BARZON Anna	Componente	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente	A	BETTELLA Roberto	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	GABELLI Giovanni	Componente	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	TISO Nereo	Componente	P
SCARSO Meri	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente	A
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	P	RUFFINI Daniela	Componente	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	SANGATI Marco	Componente	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag	PILLITTERI Simone	Componente	P
CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P	TARZIA Luigi	Componente	P
MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente	P
CAPPELLINI Elena	Capogruppo	P	TURRIN Enrico	Componente	P
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P			

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore alla Mobilità e Viabilità Andrea Ragona, il Capo Servizio del Settore Mobilità dott. Lorenzo Minganti.

Partecipa l'uditore Giovanni Bettin.

Segretari presenti Claudio Belluco ed Attilio Dello Vicario; verbalizzante Attilio Dello Vicario.

Alle ore 14.30 il Presidente Antonio Foresta, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta pubblica.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- *Esame della proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente ad oggetto: "Approvazione del Protocollo di collaborazione tra il Comune di Padova, il Comune di Rubano e il Comune di Vigonza per la realizzazione della linea tramviaria SIR 2".*

Presidente Foresta	Saluta e ringrazia i presenti, informa che la seduta è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente <a href="http://www.padovanet.it">www.padovanet.it</a> . Introduce il primo argomento all'ordine del giorno "Esame della proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente ad oggetto: "Approvazione del Protocollo di collaborazione tra il Comune di Padova, il Comune di Rubano e il Comune di Vigonza per la realizzazione della linea tramviaria SIR 2", invita a relazionare l'Assessore alla Mobilità.
	Alle ore 14.35 si collega il Consigliere Moneta.
Assessore Ragona	Spiega che la delibera prevede la proposta di collaborazione tra i comuni di Rubano, Padova e Vigonza. La linea del SIR 2 si sviluppa tra il capolinea ovest di Rubano – via Pra Fosca, dove troverà sede anche il deposito con l'officina, ed il capolinea Est di Busa di Vigonza – nuovo parcheggio scambiatore, con diramazione da viale San Marco per il servizio al Nuovo Polo Ospedaliero. Il percorso interessa la SR11 a Rubano e Sarameola, per proseguire poi su via Chiesanuova, via Vicenza, corso Milano, corso del Popolo, Stazione, via Tommaseo, via Venezia, viale San Marco e Ponte di Brenta. La nuova linea SIR 2 garantisce

	<p>pertanto il completamento della rete SIR di Padova ed in Particolare, tramite l'interoperabilità tra linee, consentirà un modello di esercizio con servizi diretti tra i diversi capolinea della rete SIR. In questo modo, si collegano tutti i poli strategici della città: i poli ospedalieri, la nuova Questura, il centro storico, le sedi universitarie, il Tribunale, la stazione ferroviaria, ecc.; il SIR 2 consentirà anche un rafforzamento del sistema dei parcheggi scambiatori per l'accesso alla città, con la realizzazione dei nuovi parcheggi a Rubano ed a Busa di Vigonza. La linea SIR 2 rientra nel PNRR e dovrà essere conclusa entro il 2026. Evidenzia che alcune proposte del Comune di Rubano non sono pervenute in tempo per essere inserite nell'Ordine del Giorno del Consiglio Comunale, pertanto la delibera verrà presentata in Consiglio Comunale più avanti.</p>
Ruffini	Chiede se le proposte di modifica rispetto al protocollo vengono viste nella presente, o altra seduta.
Luciani	Suggerisce che forse hanno pensato di rivedere il progetto visto che tra qualche mese si vota anche in questi comuni.
Foresta	Specifica che per non perdere i finanziamenti la delibera deve essere approvata entro il 31 dicembre.
Ragona	Ribadisce che non ci si può permettere di perdere tempo e neppure i finanziamenti.
	Alle ore 14.50 si collegano le Consigliere Mosco e Cappellini.
Minganti	Spiega che la realizzazione prevede due progetti, la scadenza è il 2026 ma la linea dovrà essere in esercizio entro il 2023. Considerato che il SIR 2 andrà da Est a Ovest, interessando più comuni, sarà necessario coordinare le attività con un tavolo tecnico ed un tavolo politico.
Luciani	Prende atto delle scadenze e della necessità di correre, chiede se vi siano progetti alternativi già predisposti, in particolare sulla tipologia di tram che non risulta sostenibile a livello economico.
Lonardi	Indica che l'aspetto positivo del SIR 2 è che varca i confini Comunali, evidenzia peraltro che inciderà sulla viabilità della SR11.
Berno	Plaude al progetto che si configura come un'occasione straordinaria per il territorio più esterno alla città.
Lonardi	Chiede di avere copia delle osservazioni del Ministero sulla linea SIR 3
Pellizzari	Solleva delle perplessità sui tempi, in quanto con troppa fretta di concludere potrebbero sorgere dei problemi.
Bettin	Chiede chiarimenti in merito agli articoli 6 e 10 del protocollo, e sottolinea che il Comune di Padova non dovrebbe avere ulteriori criticità, considerando anche che i parcheggi scambiatori saranno gestiti da APS.
Tarzia	Vede una grande occasione di crescita per il territorio e chiede se vi siano clausole di garanzia se si va oltre il termine per l'approvazione.
Bettella	Considera il progetto epocale, recuperando l'idea della vecchia metropolitana di superficie.
Cusumano	E' perplesso sui tempi, per le difficoltà che si preannunciano, in particolare si domanda se i comuni più piccoli saranno in grado di gestire l'intesa, e chiede come intervengano a livello economico gli altri comuni.
Ragona	Precisa che il conto economico è stato allegato e comunque il progetto è stato validato a Bruxelles.
Minganti	Spiega che il sistema di trasporto di massa come previsto è la soluzione migliore. Tra le positività indica che è silenzioso ed adatto alla storicità del centro storico. Questo progetto è una parte del progetto generale, che prevede 8 linee tranviarie, ed è meglio discutere oggi sul protocollo che nel momento della realizzazione.
Luciani	Prende atto che il progetto è quindi studiato sul modello di tram conosciuto oggi, evidenzia che la città di Milano, con il trasporto misto tram, filobus, autobus ha un attivo di bilancio. Rileva che le spese maggiori verranno scaricate sui cittadini di Padova che dovranno sostenere il servizio.
Minganti	Spiega che tutti gli interventi sono previsti nel PUMS con una loro organizzazione e non con una logica sporadica. In merito ai costi; rientrano nella normalità delle opere pubbliche e dei servizi pubblici.
Tiso	Afferma che i ragionamenti si fanno sui numeri, e questo progetto è veramente valido, il compito dei consiglieri sarà quello di vigilare sulla realizzazione.
Presidente foresta	Esauriti gli interventi relativi all'argomento <i>"Esame della proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente ad oggetto: "Esame della proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente ad oggetto: "Approvazione del Protocollo di collaborazione tra il Comune di Padova, il Comune di Rubano e il Comune di Vigonza per la realizzazione della linea tramviaria SIR 2"</i> , chiude la discussione.
	<i>La Commissione dopo la discussione, ha preso atto dell'illustrazione dell'argomento.</i>
Presidente Foresta	Non essendoci nessun altro che richiede di parlare, ringrazia e saluta tutti gli intervenuti, chiudendo la seduta della Commissione alle ore 16:00.

Il Presidente della V Commissione  
Antonio Foresta

Il segretario verbalizzante  
Attilio Dello Vicario