



SETTORE MOBILITA'

Via Frà Paolo Sarpi n. 2 – 35131 Padova
tel. 0498204814 - fax 0498204643

Numero e data protocollo
in file di segnature pdf

PROTOCOLLO GENERALE USCITA
N. 568764 DEL 14.12.2021

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
cndp@pec.mit.gov.it

Ufficio di Gabinetto
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

E p.c.

Provincia di Padova
Piazza Antenore n. 3
35121 Padova
protocollo@pec.provincia.padova.it

Comune di Vigonza
Palazzo Arrigoni, via Cavour 16
35010 Vigonza (PD)
vigonza.pd@cert.ip-veneto.net

Comune di Rubano
Via A. Rossi n. 11
35030 Rubano (PD)
rubano.pd@cert.ip-veneto.net

Oggetto: realizzazione della nuova linea tramviaria denominata "SIR2" - comunicazione di avvio della procedura di dibattito pubblico (art. 22 D.Lgs. n. 50/2016; art. 5 DPCM n. 76/2018)

Con riferimento all'opera pubblica indicata in oggetto, in ottemperanza al combinato disposto di cui all'art. 22 D.Lgs. n. 50/2016 e art. 5 DPCM n. 76/2018, il Comune di Padova comunica la propria intenzione di avviare il dibattito pubblico.

L'intervento riguarda la nuova linea tramviaria, denominata "SIR2" che attraverserà da est a ovest tutto il territorio del Comune di Padova abbracciando (in partenza e arrivo) i territori dei limitrofi Comuni di Rubano e Vigonza.

Secondo quanto previsto dallo studio di fattibilità il tracciato parte dal capolinea di Rubano, dove è previsto anche un parcheggio scambiatore, percorre Sarmeola, serve l'abitato di Chiesanuova e il Cimitero Maggiore attraversa il centro, tocca la stazione ferroviaria e poi prosegue verso est servendo il Tribunale di Padova, l'area Fiera/Centro Congressi, la zona Universitaria, la Nuova Questura proseguendo verso l'area del Nuovo Ospedale e poi Ponte di Brenta per arrivare a Vigonza dove accanto al capolinea sorge un secondo parcheggio scambiatore.

L'infrastruttura, con i suoi oltre 18 Km di tratta serviti da 36 fermate, rappresenta uno dei cardini del sistema di trasporto leggero su rotaia c.d. SMART (Sistema Metropolitano a Rete Tramviaria) e si presenta come la più lunga del sistema metropolitano di Padova.

Al fine di promuovere la c.d. "mobilità dolce" è anche previsto che tutta la linea sarà affiancata da una pista ciclabile.

Ufficio: Sosta pubblica e TPL

Responsabile del procedimento: avv. Lorenzo Minganti Responsabile dell'istruttoria: dott. Salvo Renato Cerruto
Il fascicolo degli atti e le informazioni inerenti l'argomento sono reperibili presso il responsabile dell'istruttoria
tel. 0498204840 e-mail: mobilita@comune.padova.it PEC: mobilita@pec.comune.padova.it

Comune di Padova

Codice Fiscale 00644060287

L'intervento intende perseguire precipuamente i seguenti obiettivi:

- decongestionare la rete stradale dal traffico veicolare, in particolare dei privati
- ridurre l'inquinamento, atmosferico ed acustico, generato dal traffico stesso
- favorire la mobilità sostenibile della cittadinanza
- stimolare l'utilizzo del sistema pubblico di trasporto, in particolare del trasporto rapido di massa
- favorire l'interscambio modale treno-bus-auto-tram
- migliorare la qualità di vita dei cittadini

Il valore complessivo dell'opera ammonta ad oltre 335 milioni di euro, finanziati in misura preponderante dai fondi europei del PNRR e, per il residuo, da fondi statali.

Il progetto della nuova linea è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche" emesse con DM 1 giugno 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS), e si caratterizza per le caratteristiche tecniche di seguito sinteticamente indicate.

La linea SIR 2 si estende dal Comune di Rubano, attraversa il Comune di Padova e arriva al Comune di Vigonza. Il tracciato si estende prevalentemente sopra all'attuale sede stradale e in alcuni tratti in affiancamento alla sede stradale, previo allargamento del corpo stradale. Complessivamente il percorso previsto misura circa 18 km di cui circa 1 km per la bretellina arriva fino al futuro Nuovo Ospedale di Padova. Sono previste:

- 36 fermate lungo la linea SIR 2
- 69 fermate del sistema complessivo delle altre linee (SIR 1, 2, 3)
- 4 nodi di interscambio fra le linee
- 8 nodi di interscambio modale (auto-treno-bus-tram)
- 30 nuovi veicoli di cui 20 a 4 casse e 10 a tre casse
- delle aree per la logistica e collegamenti infrastrutturali (tipo parcheggio di Busa di Vigonza).

Il progetto, inoltre, prevede la messa a rete delle tre linee SIR1, 2, 3 e la formazione di 8 linee, da T1 a T8, che sono generate dalla combinazione dei tre itinerari principali e che consentono dei collegamenti fra tutta la città e tra i diversi capolinea del sistema. Questo consente di soddisfare in modo più completo la domanda di trasporto da e per le diverse polarità cittadine riducendo al massimo le rotture di carico e gli intervalli di attesa, specie nell'area centrale della città.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento è disponibile al seguente link: <https://www.padovanet.it/informazione/progetto-preliminare-nuova-linea-tramviaria-busa-di-vigonza-rubano-sir-2>

Sulla scorta di quanto esposto, restiamo in attesa di ricevere il nominativo della figura deputata a rivestire il ruolo di "coordinatore del dibattito pubblico"; rappresentando sin da ora, laddove assente e/o indisponibile, la nostra pronta disponibilità ad individuare (secondo le procedure dettate dal Codice dei contratti pubblici) il soggetto in grado di svolgere tale incarico munito dei requisiti e delle caratteristiche di cui al punto 3.2 delle Linee Guida sul dibattito pubblico.

Ai sensi dell'art. 5 c. 3 DPCM 76/2018 si indicano di seguito i soggetti che rappresenteranno il Comune di Padova in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico: Avv. Lorenzo Minganti, dirigente del Settore Mobilità del Comune di Padova.

Da ultimo si comunica che, non appena definita la convenzione tra il MIMS e il Comune di Padova, verrà nominata APS Holding S.p.A. (società *in house* del Comune di Padova) quale soggetto attuatore/stazione appaltante e nominato di conseguenza il RUP.

La presente comunicazione viene inviata anche alle amministrazioni locali in indirizzo affinché assolvano all'obbligo di pubblicazione di cui all'art. 5 c. 4 del DPCM 76/2018.

Il Dirigente

MINGANTI avv. Lorenzo

Firmato digitalmente