



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2018/0861 DEL 22/12/2018

L'anno 2018, il giorno ventidue del mese di dicembre, alle ore 11.13 presso la sede di Palazzo Moroni si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Sergio Giordani -

Partecipa: Il Segretario Generale - Giovanni Zampieri -

Alla trattazione del presente argomento, sono presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	GIORDANI SERGIO	Sindaco	P
2	LORENZONI ARTURO	Vice Sindaco	P
3	PIVA CRISTINA	Assessore	P
4	COLASIO ANDREA	Assessore	P
5	BONAVINA DIEGO	Assessore	P
6	BENCIOLINI FRANCESCA	Assessore	P
7	MICALIZZI ANDREA	Assessore	P
8	NALIN MARTA	Assessore	P
9	GALLANI CHIARA	Assessore	P
10	BRESSA ANTONIO	Assessore	P

OGGETTO: PROGETTO LINEA SIR3 TRATTA STAZIONE – VOLTABAROZZO.
APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA COMUNE DI PADOVA – APS
HOLDING - SOGGETTO ATTUATORE NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE
CON IL MINISTERO ALLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO LOCALE, DI CUI FONDO PER IL FINANZIAMENTO
(ART. 1, COMMA 140, L. 11/12/2016 N. 232), DESTINATO AL TRASPORTO
RAPIDO DI MASSA

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta scritta del Vice Sindaco, Assessore alla Mobilità, Arturo Lorenzoni, ai sensi dell'art. 52 comma 7, dello Statuto Comunale;

PREMESSO, che:

- il Comune di Padova, in base alla legge 211/1992, "Interventi dei sistemi di trasporto rapido di massima" è risultato assegnatario dei finanziamenti con cui è stata poi realizzata la linea SIR1: Pontevigodarzere – Guizza;
- sulla base della delibera C.C. n. 83 del 25.7.2000, APS era stata individuata quale soggetto appaltante, nonché responsabile di tali lavori e del progetto relativo;
- il p. 2 del dispositivo della sopra richiamata delibera di C.C. recitava: " di avvalersi , ai sensi dell'art. 2 della legge 211/1992, dell'APS S.p.A. Divisione ACAP per la realizzazione e la gestione dell'intervento relativo alla linea SIR1 Pontevigodarzere – Guizza";
- la linea SIR1 è entrata in esercizio regolarmente nel 2009;

- con deliberazione di C.C. n.90 del 28/07/2003 è stato approvato il progetto di scissione parziale e proporzionale di A.P.S. S.p.A. allo scopo di costituire una Società per azioni - APS Holding S.p.A. - alla quale trasferire, mediante scissione, il ramo di Azienda relativo alla mobilità e ai parcheggi;
 - con deliberazione di C.C. n. 83 del 18/12/2014 è stata approvata la costituzione della Società denominata Busitalia Veneto S.p.A. con il conferimento da parte di APS Holding S.p.A. del ramo d'Azienda relativo al trasporto urbano nel territorio comunale e in alcuni Comuni limitrofi e la gestione del tram e da parte di Busitalia Sita Nord s.r.l. del ramo d'Azienda relativo al trasporto extraurbano della Provincia di Padova, il trasporto urbano del Comune di Rovigo ed extraurbano della Provincia di Rovigo;
 - con atto del 20/01/2015 è stata costituita la nuova società Busitalia Veneto S.p.A., partecipata al 55% da Busitalia Sita Nord s.r.l. e al 45% da APS Holding S.p.A.;
 - con deliberazione di G.C n. 137 del 19/03/2015 il Comune di Padova ha autorizzato il subentro di Busitalia Veneto S.p.A. nel servizio relativo al trasporto urbano nel territorio comunale e al trasporto extraurbano nel territorio dei Comuni limitrofi e nella gestione del tram, fino alla data del subentro di un nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Padova, a seguito dell'espletamento della procedura di gara in corso;
 - con atto del 22/04/2015, registrato a Padova il 27/04/2015, è stata conferita a Busitalia Veneto S.p.A. la piena ed esclusiva proprietà del ramo d'Azienda costituente l'attività di trasporto pubblico locale su gomma e su rotaia (tram) nell'area geografica del Comune di Padova e solo su gomma nell'area riguardante i Comuni limitrofi di prima fascia;
4. APS Holding SpA è società partecipata al 99% dal Comune di Padova e, per restante 0,01% dal comune di Vigonza (quota in corso di acquisizione da parte di APS Holding SpA); il comune di Padova esercita sulla stessa il controllo analogo ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 2 e 16 del d. Lgs 175/2016;

CONSIDERATO che:

- con delibera C.C. n. 83 del 25/07/2000, è stato approvato il primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità (PUM) nel quale è stato individuato il sistema tranviario di trasporto pubblico denominato SIR – Sistema Intermedio a Rete, articolato in tre linee principali, così schematizzate:

Nord – Sud: Linea SIR 1	Pontevigodarzere– Guizza
Est – Ovest: Linea SIR 2	Rubano – Stazione – Ponte di Brenta
Sud – Est: Linea SIR 3	Stazione – Voltabarozzo
- la progettazione esecutiva e l'attuazione della linea SIR 1 nonché la progettazione preliminare delle linee SIR 2 e SIR 3, sono avvenuti a seguito dell'avvalimento del Comune ad APS Holding S.p.A., già APS S.p.A., in qualità di stazione appaltante (accordi procedurali Comune-APS del 27/02/2002 e successivi atti integrativi del 05/02/2003, 07/07/2003, 10/11/2005, 28/06/2007 e 07/07/2008), mentre i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati gestiti dal Comune di Padova, quale destinatario dei relativi finanziamenti;
- con delibere di GC n.1 del 9.1.2004 e n. 342 del 20.04.2004 sono stati approvati, rispettivamente, il progetto preliminare della linea SIR 3, con un percorso di 6 km e un importo previsto di 56 ML€, nonché il progetto della linea SIR 2, con un percorso di km 12,7 e un importo previsto di 127ML€;
- le linee SIR 2 e SIR 3 sono state confermate nelle previsioni del Piano Urbano della Mobilità elaborato nell'ambito del PATI della Conferenza Metropolitana di Padova – CO.ME.PA., approvato nel 2012;

- nelle Linee strategiche di mandato dell'Amministrazione Comunale 2017-2022, approvate con delibera di CC n.36 del 13.07.2017, è previsto lo sviluppo della rete di trasporto pubblico, inserita in un progetto complessivo e coordinato di riqualificazione del servizio, a partire dalle già individuate principali linee di forza del SIR1, SIR2 e SIR3, come anche riportato nel Documento Unico di Programmazione – DUP 2019-2022;
 - in conseguenza di quanto stabilito dalle delibere G.C. n. 541 del 03/08/2015 e n. 651 del 28/12/2017, è attualmente in corso la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS relativo all'ambito territoriale della CO.ME.PA. predisposto in base alle specifiche Linee Guida della Commissione UE recepite ed esplicitate più recentemente dal decreto del Ministero alle Infrastrutture e Trasporti del 4.8.2017; tra i suoi principali obiettivi è previsto il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico con l'attuazione delle linee SIR 2 e SIR 3;
- ☞ in data 19/09/2017, prot. 316882, è stata presentata dal Comune di Padova al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un'apposita richiesta di finanziamento per le due linee SIR 2 e SIR 3, come già sopra descritte;

RILEVATO che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 (e confermato con DM n. 360 del 6.8.2018 – emanato a seguito dell'intesa in Conferenza Unificata acquisita nella seduta dell'1.8.2018), il Comune di Padova è risultato destinatario di un finanziamento di € 56.000.000 di cui al fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (art. 1, comma 140, L. 11/12/2016 n. 232, destinate al trasporto rapido di massa) per la realizzazione della linea SIR3, tratta Stazione – Voltabarozzo, e che in base all'art. 3 del citato Decreto le Amministrazioni beneficiarie dovevano trasmettere entro 90 giorni dalla pubblicazione del suddetto Decreto sulla G.U. una relazione illustrativa sull'intervento e sul programma di attuazione dello stesso con allegato un cronoprogramma di tutte le attività connesse all'intervento stesso fino al collaudo, per ciascuna annualità;
 - con delibera GC del 24.4.2018 n. 175 il Comune di Padova ha approvato la relativa documentazione e cronoprogramma delle attività predisposta mediante apposito incarico (con determinazione n.34 del 22.2.2018), che, con nota del 26.4.2018 prot. 160507 è stata trasmessa al Ministero alle Infrastrutture e dei ai Trasporti;

PRECISATO che:

☞ con nota del 15.10.2018 agli atti prot. 393470, è pervenuta dal Ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti bozza della convenzione, già prevista dal DM 587/2017- compresi gli allegati costituiti da una scheda descrittiva dell'intervento e da un cronoprogramma di attuazione e di spesa - da sottoscrivere con il Ministero medesimo e regolante i rapporti per il finanziamento e la realizzazione della linea tranviaria SIR3, che in sostanza recepisce i contenuti della documentazione approvata dal Comune di Padova e trasmessa in data 26.4.2018;

☞ allo scopo di proseguire l'iter previsto dal DM 587/2017 è stato necessario provvedere alla compilazione delle parti della convenzione che sono di competenza del comune di Padova ed alla sua approvazione per poi procedere alla relativa sottoscrizione congiunta con il Ministero alle Infrastrutture ed ai Trasporti;

CONSTATATO che, con nota del 14.12.2018, prot.9796, la Direzione Generale del Ministero alle Infrastrutture e dei Trasporti, rispondendo ad alcuni quesiti posti in una nota del Comune, ha precisato, fra l'altro, quanto segue: "Il Comune di Padova ha facoltà di

avvelersi come soggetto attuatore di APS Holding APS Holding S.p.A con la quale , come peraltro previsto dalla Convenzione (di cui all'art. 7 del DM 587/2017), saranno sottoscritti atti convenzionali";

VERIFICATO che i contenuti, le condizioni e gli obblighi per il Comune risultano compatibili e sostenibili rispetto alle sue aspettative, i suoi programmi e le risorse di Bilancio;

STABILITO che:

- ☞ in riferimento all'art. 5 della Convenzione con il Ministero, si individua il dr. Daniele Agostini – Capo Servizio Mobilità e Traffico, quale referente del Procedimento per tutte le attività connesse alla presente convenzione medesima e alla relativa sottoscrizione con APS Holding S.p.A.;

CONSIDERATO che:

- ☞ il comune di Padova, con deliberazione Consiglio Comunale del 21.12.2018 (delibera GC n. 799 dell'11.12.2018 di proposta al C.C) , ha individuato APS Holding quale soggetto attuatore, ai sensi dell'art. 7 della convenzione con il Ministero alle Infrastrutture e dei Trasporti, per la progettazione e realizzazione della Linea SIR 3 (Sistema Intermedio a Rete), Stazione – Voltabarozzo di cui al finanziamento del D.M. n. 587/2017 , in quanto ha le capacità tecnico – organizzative necessarie per assumere tale incarico a garanzia e nel rispetto di tutti gli impegni connessi;
- ☞ APS Holding S.p.A. E' stata incaricata quale soggetto attuatore ex art. 2 della legge n.211/1992 per la progettazione e per la realizzazione della linea tramviaria SIR3– tratta Stazione Voltabarozzo, comprensivo della funzione di stazione appaltante ai fini della realizzazione della linea tramviaria stessa;

CONSTATATO che:

- ☞ con tale delibera si sono quindi fornite le fondamentali linee d'indirizzo del rapporto tra Comune di Padova e soggetto attuatore APS Holding S.p.A.;
- ☞ il presente atto ha il fine approvare la convenzione che disciplini i reciproci impegni, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per garantire il puntuale adempimento delle obbligazioni inerenti alla convenzione da stipularsi con il medesimo Ministero, relativa all'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione della linea tramviaria SIR3;

PRECISATO altresì che:

- ☞ per quanto attiene ai beni patrimoniali destinati al servizio di trasporto pubblico della linea tramviaria SIR3, al fine di garantire uniformità e coerenza gestionale e patrimoniale della realizzanda Linea Tramviaria SIR 3, rispetto a quanto già realizzato per la Linea SIR 1, i beni afferenti all'esercizio della linea SIR 3, acquistati e/o realizzati da APS Holding S.p.A. con fondi trasferiti dal Comune di Padova, dovranno rimanere in proprietà di APS Holding S.p.A. con vincolo di destinazione al suddetto servizio pubblico di trasporto (mezzi mobili, sistema guida vincolata costituito da rotaia, resina e scambi, impianti di alimentazione elettrica di trazione e relativi supporti, impianti di gestione del sistema, pensiline di fermata), conformemente a quanto già previsto per la Linea SIR1, con esclusione dei beni di proprietà del Comune di Padova (al pari della

disciplina prevista per la linea SIR1) di cui verrà concessa comunque la disponibilità ai fini della realizzazione della linea. Il Comune di Padova porrà in essere i necessari meccanismi negoziali (statutari o convenzionali) utili a garantire l'effettiva destinazione di tali beni all'utilità pubblica cui sono destinati. Ogni altro aspetto del rapporto tra le parti su tale argomento verrà regolamentato con un apposito disciplinare;

PRECISATO che:

- ☞ l'impegno di spesa a carico del comune di Padova per l'intervento risulta dalla differenza fra importo di progetto approvato con delibera G.C. n. 175 del 24.4.2018 (€ 68.540.678,02) e il finanziamento assegnato con DM 587/2017 (56.000.000€) e quindi pari a € 12.540.678, 02;
- ☞ l'importo e la sequenza di annualità del finanziamento del Ministero sono illustrati nella tabella di cui all'art. 4 della Convenzione con il Ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti, nel periodo compreso fra il 2017 e il 2025;
- ☞ ogni altro rapporto tra il Comune di Padova e APS Holding S.p.A. comprese, in particolare, le condizioni per la cessazione della concessione, sarà stabilito con apposito e successivo provvedimento;

PRECISATO che:

- ☞ tale convenzione deve recepire tutti gli impegni, gli obblighi a garanzia ed il rispetto della Convenzione con il Ministero, approvata con delibera GC del 21.12.2018;
- ☞ il contributo statale è erogato a favore del Comune di Padova il quale provvede a trasferire le risorse al Soggetto Attuatore;
- ☞ più in particolare, la convenzione stabilisce che il costo totale dell'intervento sia oggetto di contributo statale erogato a favore del Comune di Padova, fermo restando l'impegno del Comune a garantire il completo finanziamento dell'intervento per la parte non compresa nel finanziamento statale, stabilendo le relative modalità di erogazione;
- ☞ il Comune di Padova si impegna altresì a regolare i rapporti con il Soggetto Attuatore mediante successivi ed ulteriori specifici atti negoziali e/o provvedimenti amministrativi nonchè ad assicurare al Soggetto Attuatore un flusso di cassa per l'esecuzione dell'intervento che impedisca il maturare di qualsiasi onere per ritardati pagamenti;

VISTI gli artt. 42 e 48 del D. Lgs. 18/08/2000 n°267;

PRESO atto dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'articolo 49 e dell'articolo 97 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare lo schema di convenzione fra Comune di Padova ed APS Holding con la quale si regolano i rapporti con il soggetto attuatore APS Holding individuato con delibera di C.C. del 21.12.2018, in attuazione dell'art. 7 della convenzione da stipularsi tra il Comune di Padova e il *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale* regolante l'erogazione del finanziamento statale per la realizzazione della linea tramviaria SIR 3 – tratta Stazione Voltabarozzo, comprendente gli allegati dello schema di convenzione approvato con delibera GC del 21.12.2018, costituiti dalla Convenzione da sottoscrivere con il Ministero

alle Infrastrutture edei Trasporti e dalla scheda intervento e dal cronoprogramma di attuazione e di spesa (allegato 1) ;

3. ogni altro rapporto tra il Comune e APS Holding S.p.A., comprese in particolare le condizioni per la cessazione della concessione, sarà stabilito con apposita convenzione;
4. di dare atto che nel Bilancio di Previsione 2018-2020 sono già stati previsti gli stanziamenti di bilancio sia in entrata che in spesa, sulla base del D.M. n. 360/2018 e Decreto Dirigenziale n. 234 del 14/09/2018, per cui:

ANNO	IMPEGNO (€)
2018	5.292.000,00
2019	5.040.000,00
2020	4.480.000,00

e che nei successivi bilanci di previsione saranno riportati i corrispondenti stanziamenti;

il Dirigente Capo Servizio Mobilità e Traffico del Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità provvederà all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 D. Lgs. 267/2000.

(**) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

21/12/2018

Il Capo Servizio Mobilità e Traffico
Daniele Agostini

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

21/12/2018

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

21/12/2018

Il Segretario Generale
Giovanni Zampieri

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi, con la precisazione che tutti i riferimenti alla deliberazione C.C. del 21/12/2018 nonché deliberazione G.C. 21/12/2018 devono intendersi correttamente intesi come riferiti rispettivamente alle deliberazioni C.C. del 22/12/2018 e G.C. del 22/12/2018 ed

altresì, con voti unanimi, ai sensi dell'art. 134 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267 viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sergio Giordani

IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni Zampieri

La presente deliberazione viene:
- inviata ai capigruppo consiliari;

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi dal 28/12/2018 al 11/01/2019, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL CAPO SETTORE SERVIZI
ISTITUZIONALI
Michele Guerra

E' divenuta ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 il giorno 07/01/2019.

IL CAPO SETTORE SS.II
Michele Guerra