



Comune di Padova

Settore Mobilità

Determinazione n. 2023/62/0040 del 11/08/2023

Oggetto: NEXT GENERATION EU – P.N.R.R. – MISURA M2C2I4.2 “LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA’ DI PADOVA” (CUP H94I19000130004). CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA, PER L’APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AI SENSI DELL’ART. 13 D.L. N. 76/2020 CONV. LEGGE N. 120/2020, COME MODIFICATO DA ULTIMO DAL D.L. 24/02/2023 N. 13 CONV. LEGGE 21/04/2023 N. 41. DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE Mobilità

PREMESSO CHE:

- nell’ambito del Piano di Ripresa e Resilienza – P.N.R.R., il Comune di Padova è risultato assegnatario dei fondi per la realizzazione dell’intervento denominato “LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA’ DI PADOVA” (CUP H94I19000130004)” all’interno della Misura M2C2I4.2 finalizzata allo sviluppo del trasporto rapido di massa;
- il percorso della tranvia interessa il territorio comunale di tre Comuni (Rubano, Padova e Vigonza) e pertanto in data 11/01/2022 è stato sottoscritto il “Protocollo di Collaborazione per la Realizzazione del Tram SIR 2 Rubano – Padova – Vigonza” tra le tre amministrazioni comunali interessate congiuntamente a APS Holding S.p.A.;
- in data 22 luglio 2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Padova, ente beneficiario del finanziamento e soggetto attuatore di I° livello, e APS Holding S.p.A, soggetto attuatore di II° livello e stazione appaltante, per la realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2;
- in data 30 maggio 2022 si è chiuso il Dibattito Pubblico Linea SIR2, ai sensi del DPCM n. 76/2018, i cui esiti sono stati sottoposti all’attività di redazione del Progetto Definitivo;
- a seguito di procedura ad evidenza pubblica, APS Holding S.p.A. con la delibera del CdA n. 965 del 29/09/2022 ha affidato la progettazione definitiva della linea SIR2 al R.T.I. MM S.p.A. (mandataria), E-Farm Engineering and Consulting s.r.l., Ingerop Conseil and Ingénierie, Ingerop T3 s.l.u., Parallab s.r.l. e Studio di Geologia Federico Pizzin (mandanti) per l’importo di euro 3.397.049,49 al netto di oneri ed IVA;

VISTO CHE in ordine all’approvazione del progetto definitivo:

- in data 14/04/2023, con prot. 172463, APS Holding S.p.A. ha trasmesso al Comune di Padova gli elaborati del Progetto Definitivo, ai fini della sua approvazione in Conferenza dei Servizi, successivamente integrati con ulteriori elaborati prodotti nell'ambito di approfondimenti istruttori-progettuali con l'Autorità di bacino Distrettuale delle Alpi Orientali, con la Provincia di Padova nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, nonché a fronte di ulteriori osservazioni e proposte emerse come precisate dal RUP ing. Diego Galiazzi con nota prot. 3994 del 26/05/2023, registrata al protocollo comunale con il n. 0246702 del 30/05/2023;
- tramite PEC prot. n. 255566 del 05/06/2023 è stato trasmesso atto di indizione di conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 13 del D.L. 76/2020 conv. Legge n. 120/2020, come modificato da ultimo dal D.L. 24/02/2023 n. 13 conv. Legge 21/04/2023 n. 41, per l'approvazione del progetto definitivo della Misura PNRR M2C214.2 "LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA" (CUP H94I19000130004);

CONSIDERATO CHE:

- i pareri pervenuti contengono prescrizioni, osservazioni, indicazioni, precisazioni che non implicano modifiche sostanziali al progetto definitivo, che in parte sono state recepite nella progettazione definitiva e che potranno essere ulteriormente valutate in un confronto diretto tra la Stazione Appaltante, i Progettisti e l'Ente nella fase di progettazione esecutiva, nella misura di competenza e compatibilmente con la realizzazione dell'opera nel suo complesso, conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto originariamente presentato e tenuto conto delle risorse disponibili all'interno del Quadro Economico dell'opera;
- la mancata comunicazione della determinazione entro i termini equivale ad assenso senza condizioni, fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi, così come la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti indicati (art.14bis co.4 della l.241/1990);
- per conseguenza con nota prot. n. 335131 del 24/07/2023 è stata comunicata alle Amministrazioni e agli Enti invitati la non necessità di svolgimento della conferenza di servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona (già programmata nell'atto di indizione per il giorno 25/7/2023 alle ore 10:00);

VISTO CHE in ordine alla variante urbanistica:

- in data 08/06/2023 si è svolta la Conferenza di Servizi Decisoria che ha approvato le varianti ai Piani degli Interventi dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, ha apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione della Linea Sir

2 e Sistema SMART RUBANO – PADOVA - VIGONZA e ha approvato l'accordo di programma, che prevede all'art. 4 che i Comuni di Rubano e Vigonza deleghino al Comune di Padova i procedimenti espropriativi per l'acquisizione, imposizione di servitù e occupazione temporanea delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, che saranno eseguiti in nome e per conto dei comuni deleganti;

- l'Accordo di Programma è stato ratificato:
 - dal Consiglio Comunale di Padova con propria deliberazione n. 42 in data 22/06/2023;
 - dal Consiglio Comunale di Rubano con propria deliberazione n. 34 in data 27/06/2023;
 - dal Consiglio Comunale di Vigonza con propria deliberazione n. 40 in data 30/06/2023;
- il suddetto Accordo è divenuto efficace in data 22 luglio 2023 decorsi 15 giorni dalla pubblicazione sul BURV n. 90 del 07/07/2023 del decreto del Sindaco del Comune di Padova n. 63 del 04.07.2023;

VISTO CHE in ordine al procedimento espropriativo:

- con nota prot. n. 0271399 del 15/06/2023 in data 16/06/2023 è stato affisso agli albi pretori on-line dei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza l'avviso di avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato alla costituzione della servitù di aggancio di elettrodotto, espropriativo, di occupazione temporanea e costituzione di servitù di aggancio di elettrodotto diretto all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della Linea Sir 2 e Sistema SMART RUBANO – PADOVA - VIGONZA ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera; il medesimo avviso è stato pubblicato in data 16/06/2023 sul quotidiano "La Repubblica" e "Il Mattino di Padova" ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 comma 5 e dell'art. 11, comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., essendo il numero dei destinatari superiore a cinquanta;
- con nota prot. n. 0328163 del 19/07/2023 il Settore Patrimonio e Partecipazioni ha trasmesso ad APS Holding spa, soggetto attuatore dell'opera, e al Settore Mobilità le osservazioni pervenute:
 - ditta 18 in Comune di Rubano, acquisite al prot. n. 0318579 in data 12/07/2023;
 - ditta 20 in Comune di Rubano, acquisite al prot. n. 0323404 in data 17/07/2023;
 - ditta 85 in Comune di Rubano, acquisite ai prott. n. 0321638 e 0321641 in data 14/07/2023;
 - ditta 86 in Comune di Rubano, acquisite al prot. n. 0321386 in data 13/07/2023 e al prot. n. 0323445 in data 17/07/2023;
 - ditta 87 in Comune di Rubano, acquisite al prot. n. 0323422 in data 17/07/2023;
 - ditta 89 in Comune di Rubano, acquisite al prot. n. 0323463 in data 17/07/2023;
 - ditte 50-51, 63, 65, 66, 68-69 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0325134 in data 18/07/2023;

- ditta 53 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0324162 in data 17/07/2023;
- ditta 114 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0323508 in data 17/07/2023;
- ditta 117 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0301781 in data 03/07/2023;
- ditte 117-8 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0312369 in data 03/07/2023;
- ditte 119-120 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0325376 in data 18/07/2023;
- ditte 155-158 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0301350 in data 03/07/2023;
- ditta 172 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0322806 in data 14/07/2023 e al prot. n. 0325808 in data 18/07/2023;
- ditte 173-174 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0324548 in data 17/07/2023;
- ditte 176-177 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0323412 in data 17/07/2023;
- ditta 178 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0324538 in data 17/07/2023;
- ditta 195 in Comune di Padova, acquisite al prot. n. 0325410 in data 18/07/2023;
- ditte 5-8 in Comune di Vigonza, acquisite al prot. n. 0323741 in data 17/07/2023;
- con nota prot. n. 336480 del 25/07/2023, il RUP ha trasmesso le risposte alle osservazioni in riferimento alla procedura espropriativa;
- tutte le osservazioni pervenute nei termini sono state regolarmente controdedotte, senza comportare la necessità di apportare modifiche sostanziali al progetto definitivo;

PRESO ATTO che con provvedimento n. 316/VIA/2023, prot. 37510/2023, la Provincia di Padova ha adottato il parere di non assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale espresso dal Comitato Tecnico V.I.A. nella seduta del 05/06/2023 relativo alla "Linea tranviaria SIR2 e progetto Smart" nei Comuni di Rubano, Padova e Vigonza (PD) subordinatamente al rispetto di tutti gli impegni assunti dal Proponente APS Holding SpA con la presentazione della domanda di valutazione ambientale, con la documentazione trasmessa ai fini della realizzazione dell'opera proposta e con le condizioni ambientali e raccomandazioni definite nel procedimento;

VISTO che con comunicazione di APS Holding SpA n. 6012 del 09/08/2023, acquisita al prot. del Comune di Padova con n. 359996 del 10/08/2023, il RUP ha trasmesso le planimetrie, agli atti del Settore Mobilità, che sono state aggiornate in corso di svolgimento della Conferenza dei Servizi a seguito delle interlocuzioni con le Amministrazioni partecipanti alla Conferenza, nonché nell'ambito degli altri procedimenti sopra richiamati;

PRECISATO pertanto che il Progetto Definitivo denominato “LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA’ DI PADOVA” (CUP H94I19000130004)”, finanziato nell’ambito della Misura M2C2I4.2 del PNRR, è composto dagli elaborati di cui al prot. n. 255566 del 05/06/2023 così come aggiornati dagli elaborati di cui al prot. n. 359996 del 10/08/2023;

VISTO il Verbale prot. n. 361627 del 10/08/2023, con il quale il Responsabile del Procedimento della Conferenza di Servizi ha dichiarato conclusa positivamente la conferenza di servizi indetta per l’approvazione del progetto definitivo della Misura PNRR M2C2I4.2 “LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA’ DI PADOVA” (CUP H94I19000130004);

VISTI:

- l’art. 27 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che l’approvazione dei progetti da parte delle amministrazioni viene effettuata in conformità alla legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, nonché alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia;
- l’art. 31 comma 4 lett. h) del D.lgs. n. 50/2016 che prevede l’indizione della Conferenza di Servizi ai sensi della legge n. 241/1990 al fine di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi, comunque denominati, dalle amministrazioni e dai soggetti invitati;
- l’art. 14-bis, co. 5 della legge n. 241/1990 che prevede che l’amministrazione procedente adotta la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, con gli effetti di cui all’art. 14-quater, qualora abbia acquisito esclusivamente atti di assenso non condizionato, anche implicito, ovvero qualora ritenga, sentiti i privati e le altre amministrazioni interessate, che le condizioni e prescrizioni eventualmente indicate dalle amministrazioni ai fini dell’assenso o del superamento del dissenso possano essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza;
- l’art. 14-quater della legge n. 241/1990 che prevede che la determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall’amministrazione procedente all’esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati (co.1); tale determinazione è immediatamente efficace (co.3);
- gli artt. 9 – 10 – 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e smi;
- l’art. 14, comma 6, del D.L. 13/2023 convertito con L. 41/2023 che prevede la riduzione alla metà dei termini previsti dal testo unico di cui al D.P.R. 327/2001 al fine di assicurare il rispetto del cronoprogramma degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR o del PNC;

- l'art. 24-bis comma 2 L.R. Veneto n. 27/2003 secondo cui l'approvazione del progetto delle opere e interventi consente, tra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, le risultanze della conferenza di servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 13 del D.L. 76/2020 conv. Legge n. 120/2020, come modificato da ultimo dal D.L. 24/02/2023 n. 13 conv. Legge 21/04/2023 n. 41, come riportate nel verbale allegato al presente provvedimento di cui fa parte integrante e sostanziale, sulla base delle determinazioni di favore, con prescrizioni, alla realizzazione dell'intervento espresse dalle Amministrazioni, Enti e società gestori dei pubblici servizi partecipanti alla Conferenza di Servizi;
3. di stabilire che il presente atto costituisce provvedimento motivato di conclusione positiva della Conferenza di Servizi e, quindi, di approvazione del progetto definitivo della Misura PNRR M2C2I4.2 "LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA" (CUP H94I19000130004) come illustrato negli elaborati richiamati in premessa e depositati agli atti del Settore Mobilità;
4. di dare atto che l'opera oggetto di Conferenza dei Servizi è urbanisticamente conforme nei tre territori comunali di Padova, Rubano e Vigonza;
5. di dare atto che la presente determinazione motivata di conclusione della conferenza in oggetto, adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, alla predetta conferenza;
6. di approvare, ai sensi e per le finalità di cui agli artt.12 e 13 del D.P.R. 8 giugno 2001 n.327, il progetto definitivo della "linea SIR 2 e Sistema SMART" Rubano - Padova - Vigonza, come illustrato negli elaborati progettuali richiamati in premessa e depositati agli atti del Settore Mobilità;
7. di approvare l'apposizione del vincolo preordinato alla costituzione della servitù di aggancio di elettrodotto ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 9 e 10 del D.P.R. 8 giugno 2001 n.327;
8. di dichiarare la pubblica utilità dell'opera;
9. di stabilire che copia del presente provvedimento sia trasmesso a tutti gli invitati alla Conferenza di servizi;
10. di dare atto che APS Holding SpA, in qualità di soggetto attuatore dell'opera pubblica in oggetto, dovrà tenere conto delle prescrizioni, raccomandazioni e indicazioni riportate dagli Enti, Amministrazioni e società gestori di pubblici servizi come espresse in sede di Conferenza di Servizi nella fase di progettazione esecutiva, nella misura di competenza

e compatibilmente con la realizzazione dell'opera nel suo complesso, conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto originariamente presentato e tenuto conto delle risorse disponibili all'interno del Quadro Economico dell'opera;

11. di dare atto che il presente provvedimento non presenta aspetti contabili.

11/08/2023

Il Dirigente del settore
Carlo Andriolo

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa