



Comune di Padova

Settore Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

Determinazione n. 2019/46/0077 del 04/10/2019

Oggetto: CONTRATTO PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PUBBLICA A PADOVA.
PROROGA AL 31/12/2031. APPROVAZIONE SCHEMA DELL'ATTO
MODIFICATIVO.

IL CAPO SETTORE Urbanistica Servizi Catastali e Mobilità

PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta Comunale n. 2009/465 del 26/05/2009 è stato approvato lo schema di contratto di servizio tra Comune di Padova e APS Holding Spa per la gestione della sosta pubblica a Padova, sottoscritto in data 16/06/2009, e successivamente modificato con scrittura privata del 28/11/2011, con proroga della relativa durata fino al 31/12/2025;
- con delibera di G.C. n. 311 del 22/06/2010 è stata istituita una nuova area di sosta a pagamento nell'area compresa tra le vie Trieste, Gozzi e Vecchio Gasometro comunemente chiamata "Piazzale Boschetti";
- con delibere di Giunta Comunale n. 2010/0256 e n. 2013/0703 è stato adeguato il canone annuo dovuto da APS Holding S.p.A. al Comune di Padova per la gestione della sosta pubblica a Padova;

DATO ATTO che:

- APS Holding Spa in ragione del proprio statuto sociale è qualificabile secondo il modello dell'*in house providing*;
- APS Holding Spa è affidataria, tra gli altri, del servizio di gestione della sosta pubblica a pagamento, quale società in house, come risultante anche da specifica richiesta ex art.192 del D. Lgs. 50/2016 ad ANAC effettuata in data 01.03.2018, per l'inserimento nell'apposito elenco (fascicolo ID 501);

CONSIDERATO che:

- a partire dal 2017 e nel corso del 2018 sono stati progressivamente soppressi i posti auto interessanti l'area comunale di piazza Y.Rabin di complessivi n. 617 posti auto, ed entro il 2020 è prevista la soppressione di n. 254 posti auto interessanti l'area comunale di piazzale Boschetti, per esigenze dell'amministrazione comunale di deputare le suddette aree a destinazione diverse, per complessivi n. 871 posti auto da sopprimere;
- la suddetta soppressione comporta conseguentemente minori incassi e un rilevante squilibrio nella gestione della sosta da parte di APS Holding SpA, in relazione anche al periodo di gestione residua del contratto vigente, come la società stessa ha evidenziato nella nota prot. 153511 del 12/04/2019;

VISTA la delibera di G.C. n. 234 del 16/04/2019 con la quale la Giunta Comunale ha deliberato di procedere al riequilibrio economico finanziario ex art.143 del D. Lgs. 163/2006 della concessione relativa alla gestione della sosta pubblica a Padova mediante la proroga del termine di scadenza al 31/12/2031 del "Contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova", sottoscritto in data 16/06/2009 e successive integrazioni;

DATO ATTO che nelle more dell'esecuzione della predetta delibera di G.C. n. 234/2019 si sono parzialmente modificate le tempistiche con cui parte dei predetti posti auto (in particolare quelli relativi a Piazzale Boschetti) saranno effettivamente oggetto di soppressione;

CONSIDERATO che alla luce delle modifiche intervenute, è stato effettuato in contraddittorio con APS una ulteriore verifica partendo dal prospetto "Calcoli estensione concessione sosta pubblica" presentato da APS Holding S.p.A. con nota prot. 153611 del 12/04/2019 posto a base della delibera n. 234/2019, successivamente meglio esplicitato da APS Holding S.p.A., in esito al quale è stata riscontrata la presenza di alcune incongruenze, con l'inclusione di alcune voci di costi e ricavi afferenti il Ramo parcheggi di APS ma estranee al "Contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova" e la mancata inclusione di alcuni costi (nella specie, le spese generali e gli interessi passivi, sui finanziamenti relativi agli investimenti programmati) afferenti il Ramo parcheggi di APS nella quota parte attribuibile al "Contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova";

VISTO che le predette parziali incongruenze hanno generato un nuovo prospetto di determinazione dello sbilancio economico che APS Holding S.p.A. ha consegnato al Comune di Padova con nota prot. 390103 del 01/10/2019;

DATO ATTO che le risultanze del sopra indicato nuovo prospetto (prot. 390113 del 01/10/2019) hanno tuttavia confermato che la proroga della Concessione al 31/12/2031, come già stabilita nella delibera n. 234/2019, risulta essere congrua e adeguata a consentire il riequilibrio ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 della concessione relativa alla gestione della sosta pubblica a Padova;

VISTE le note di APS Holding S.p.A. prot. 390103 del 01/10/2019 (pervenuta via mail il 30/09/2019) e prot. 391496 del 02/10/2019 (pervenuta via mail il 03/09/2019);

RITENUTO di formalizzare la suddetta proroga procedendo alla sottoscrizione da parte del Comune di Padova e di APS Holding S.p.A. di un atto di modifica del "Contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova" prot. 164894 del 16/06/2009 e s.m.i., e all'aggiornamento dell'allegato A al contratto stesso a seguito della soppressione dei posti di cui sopra, precisando che restano comunque ferme tutte le ulteriori previsioni, gli obblighi, gli oneri ed in generale tutte le altre disposizioni del citato contratto;

VISTI

l'art. 107 del D.lgs. 18.08.2000, n. 267

l'art.64 dello Statuto Comunale

l'art. 35 del Regolamento di Contabilità del Comune di Padova

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto che, con deliberazione n.234 del 16/04/2019, la Giunta Comunale ha proceduto al riequilibrio economico finanziario ex art. 143 del D.Lgs 163/2006 della concessione di servizio relativa alla gestione della sosta pubblica a Padova, conseguente alla soppressione dei posti auto del park Rabin e del park Boschetti, mediante la proroga del termine di scadenza al 31/12/2031 del "Contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova", sottoscritto in data 16/06/2009 e successive integrazioni;
3. di dare atto che anche le risultanze al supplemento di indagine effettuato in contraddittorio con APS Holding S.p.A. sul contenuto di alcune voci di costi e ricavi che hanno concorso alla determinazione del predetto sbilancio economico posto a base della delibera di G.C. n. 234/2019 confermano che la proroga della concessione di servizio al 31/12/2031, già stabilita con delibera di G.C. n. 234/2019, risulta essere adeguata a consentire il riequilibrio economico finanziario ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 della concessione relativa alla gestione della sosta pubblica a Padova;
4. di approvare lo schema dell'atto di modifica della durata del contratto di servizio per la gestione della sosta pubblica a Padova, agli atti del Servizio Mobilità e Traffico del Comune di Padova, da sottoscrivere da parte del Comune di Padova e di APS Holding S.p.A.;
5. di procedere all'aggiornamento dell'allegato A al contratto stesso a seguito della soppressione dei posti Interessanti le aree comunali di piazza Y.Rabin e a partire dal 2020 di piazzale Boschetti, precisando che restano comunque ferme tutte le ulteriori previsioni, gli obblighi, gli oneri ed in generale tutte le altre disposizioni del citato contratto;
6. di dare atto che il presente provvedimento non comporta aspetti contabili;

04/10/2019

Il Capo Settore
Danilo Guarti

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa



GUARTI
DANILO
COMUNE DI
PADOVA
14.11.2019
08:34:39
UTC

