



# Comune di Padova

Settore Polizia Locale Protezione Civile Mobilità

Servizio I° Comando e Affari Generali

Oggetto: Progetto sicurezza stradale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 748 del 16/12/2014. Dispositivi automatici per il rilevamento del passaggio con il semaforo rosso. Avvio della fase di esercizio ordinario.

Il Dirigente Capo Settore

RICHIAMATO il provvedimento prot. n. 2017/0069182 del 28/02/2017 con il quale è stata attivata dal 01/03/2017 al 31/03/2017 la fase di pre-esercizio sperimentale, tra l'altro, di n. 11 dispositivi di controllo elettronico delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da impianto semaforico sul territorio di Padova, come in dettaglio elencati nella seguente tabella:

SITO E UBICAZIONE	COORDINATE GPS
<b>1</b> Via A. Cavalletto intersezione Via R. Marin direzione Saracinesca	45.3983369,11.87199
<b>2</b> Via A. Manzoni intersezione Via G. Leopardi direzione Pontecorvo	45.3957039,11.8822561
<b>3</b> Via Chiesanuova intersezione Via Biscia direzione Vicenza	45.4147931,11.834633
<b>4</b> Via Chiesanuova intersezione Via Biscia direzione Padova	45.4151625,11.8334897
<b>5</b> Via Chiesanuova intersezione Ponte delle Brentelle direzione Vicenza	45.4175587,11.8266785
<b>6</b> Via Chiesanuova intersezione Via Sette Martiri direzione Padova	45.4171682,11.8276597
<b>7</b> Via N. Tommaseo intersezione C.so del Popolo direzione Codalunga	45.4160179,11.8796822
<b>8</b> Via San Marco intersezione Via Giolitti direzione Via Friburgo	45.4143058,11.9164431
<b>9</b> Via Trieste intersezione Corso del Popolo direzione Piazzale Boschetti	45.4139576,11.8781918
<b>10</b> Via Vicenza intersezione Via Piave direzione Centro Città	45.4114849,11.8609087
<b>11</b> Via Vicenza intersezione Via Piave direzione Vicenza	45.4116253,11.8621244

PRESO ATTO della successiva proroga del pre-esercizio dal 31/03/2017 fino al provvedimento definitivo di attivazione della fase ordinaria di accertamento delle violazioni, adottata con atto prot. 2017/109441 del 30/03/2017;

CONFERMATO che l'attività di pre-esercizio è stata finalizzata a valutare la corretta ed efficace funzionalità dei precitati dispositivi consentendo, ove necessario, l'attuazione di accorgimenti migliorativi e di interventi per la messa a punto del sistema, oltre che lo svolgimento di un'analisi approfondita e completa dei flussi provenienti dalle medesime apparecchiature, analisi necessaria per individuare idonee modalità operative sotto il profilo organizzativo, rilevanti per la definizione dei procedimenti sanzionatori agli stessi correlati;

DATO ATTO altresì che al fine di perseguire i sopra richiamati obiettivi, durante il pre-esercizio è stato realizzato un documento progettuale di analisi e studio dei flussi di traffico utile a stabilire i tempi di accensione delle varie fasi del ciclo semaforico, e la ditta incaricata ha ultimato l'installazione in ciascun impianto dei c.d. dispositivi *countdown* (conta secondi del tempo residuo delle singole fasi semaforiche);

EVIDENZIATO che con Decreto del 27 aprile 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito in dettaglio i casi in cui possono essere utilizzati i dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici, nonché di quelli esistenti, circoscrivendo l'impiego degli stessi: *“in abbinamento con lanterne semaforiche pedonali e per velocipedi per indicare il tempo residuo negli attraversamenti pedonali e ciclabili, lanterne semaforiche veicolari che regolano sensi unici alternati, lanterne semaforiche veicolari normali che regolano il transito in intersezioni tra strade con una corsia per senso di marcia, senza attraversamenti pedonali e ciclabili”*;

RILEVATO che gli 11 dispositivi *countdown* già installati a Padova in corrispondenza alle intersezioni interessate dai citati "rilevatori di infrazioni semaforiche", non erano compatibili con le caratteristiche strutturali degli incroci in cui erano stati posizionati, in quanto non corrispondenti al dettato ministeriale, come peraltro ribadito nel Parere autentico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (prot. n. 256431 del 25/07/2017) acquisito, a seguito di specifica istanza, dal Settore Polizia Locale Protezione Civile e Mobilità, e che in ragione di ciò i medesimi sono stati integralmente rimossi dagli impianti semaforici in quanto, diversamente, il loro utilizzo sarebbe risultato illegittimo;

PRECISATO che durante il mese di agosto del corrente anno, in prossimità alle intersezioni interessate è stata ultimata l'installazione di apposita segnaletica verticale di preavviso di "rilevamento fotografico di infrazioni semaforiche", e che detta segnaletica è volta ad informare preventivamente, ed in modo chiaro ed inequivocabile, l'utente della strada della presenza del dispositivo automatico di rilevamento delle infrazioni semaforiche, così da garantire la massima trasparenza dell'azione amministrativa e ottenere nel contempo un più efficace effetto deterrente;

DATO ATTO che nel corso dello stesso mese si è provveduto, di concerto con il Personale degli altri uffici del Comune di Padova interessati dal procedimento, al completamento dell'attività di monitoraggio e verifica in relazione alle 11 intersezioni dotate dei predetti dispositivi automatici, provvedendo anche allo sfalcio e alla rimozione di rami e fronde che occludevano parzialmente la visuale sulla segnaletica luminosa e verticale presente;

VISTA la relazione a firma del Direttore dei Lavori attestante il completamento delle opere, registrata al prot. n. 292329 del 30/08/2017;

#### D I S P O N E

**che a far data dal 18 settembre 2017 cessi la fase di pre-esercizio ed inizi la fase di esercizio ordinario** di rilevamento fotografico delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo, come elencate in dettaglio nella seguente tabella:

SITO E UBICAZIONE	COORDINATE GPS
<b>1</b> Via A. Cavalletto intersezione Via R. Marin direzione Saracinesca	45.3983369,11.87199
<b>2</b> Via A. Manzoni intersezione Via G. Leopardi direzione Pontecorvo	45.3957039,11.8822561
<b>3</b> Via Chiesanuova intersezione Via Biscia direzione Vicenza	45.4147931,11.834633
<b>4</b> Via Chiesanuova intersezione Via Biscia direzione Padova	45.4151625,11.8334897
<b>5</b> Via Chiesanuova intersezione Ponte delle Brentelle direzione Vicenza	45.4175587,11.8266785
<b>6</b> Via Chiesanuova intersezione Via Sette Martiri direzione Padova	45.4171682,11.8276597
<b>7</b> Via N. Tommaseo intersezione C.so del Popolo direzione Codalunga	45.4160179,11.8796822
<b>8</b> Via San Marco intersezione Via Giolitti direzione Via Friburgo	45.4143058,11.9164431
<b>9</b> Via Trieste intersezione Corso del Popolo direzione Piazzale Boschetti	45.4139576,11.8781918
<b>10</b> Via Vicenza intersezione Via Piave direzione Centro Città	45.4114849,11.8609087
<b>11</b> Via Vicenza intersezione Via Piave direzione Vicenza	45.4116253,11.8621244

Il presente provvedimento viene trasmesso per il seguito di competenza al Reparto Procedure Sanzionatorie presso il Comando Polizia Locale, nonché pubblicato all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e divulgato attraverso il sito internet comunale unitamente a quello istituzionale della Polizia Locale.

Il Dirigente Capo Settore  
Dott Lorenzo Fontolan