



Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali

I COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DELLA QUALITA' DELLA VITA, PARTECIPAZIONE E PARI OPPORTUNITA'

Sicurezza Urbana, Polizia Locale, Protezione Civile, Partecipazione, Decentramento-Quartieri, Servizi Informatici e Telematici, Programma Agenda Digitale, Avvocatura Civica, Affari generali, Politiche di Genere e Pari Opportunità, Semplificazione Amministrativa

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DELLE INFRASTRUTTURE

Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Edilizia Privata, Edilizia Comunale e Residenziale, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Grande Padova e Città Metropolitana, Politiche del Territorio e Sviluppo Urbano Sostenibile, Accessibilità e Vita Indipendente, Programma Periferie Urbane, Progetto Arcella.

Seduta congiunta del 16 Giugno 2021

Verbale n. 17 della I Commissione

Verbale n. 21 della V Commissione

L'anno 2021, il giorno 16 giugno alle ore 16:30, regolarmente convocata con lettera d'invito dei Presidenti, si sono riunite le Commissioni I e V in seduta congiunta e in modalità videoconferenza.

Ai sensi del vigente Regolamento la seduta è dichiarata **pubblica**.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri Comunali:					
TARZIA Luigi	Presidente I	P	SCARSO Meri	Capogruppo I e V	A
FORESTA Antonio	Presidente V	P	CUSUMANO Giacomo	Capogruppo	P
LUCIANI Alain	V.Presidente V	P	BETTELLA Roberto	Componente I e V	P
SACERDOTI Paolo Roberto	V.Presidente I e V	A	TISO Nereo	Componente I e V	P
SANGATI Marco	V.Presidente I	P	CAPPELLINI Elena	Componente I	P
TURRIN Enrico	V.Presidente I	P	SODERO Vera	Componente I	P
BERNO Gianni	Capogruppo	P	BARZON Anna	Componente V	P
RAMPAZZO Nicola	Capogruppo	A	MARINELLO Roberto	Componente V	Ag
PASQUALETTO Carlo	Capogruppo	A	RUFFINI Daniela	Componente V	P
PELLIZZARI Vanda	Capogruppo	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MONETA Roberto Carlo	Componente V	P
BITONCI Massimo	Capogruppo	Ag	GABELLI Giovanni	Componente V	A
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P	PILLITTERI Simone	Componente I	P

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore alla Mobilità e Viabilità Sig. Andrea Ragona, l'Assessora all'Ambiente Sig.ra Chiara Gallani, i Funzionari Settore Mobilità Ing. Luca Coin e Dott.ssa Raffaella Michelin, il Capo Settore Ambiente e Territorio Avv. Laura Salvatore, il Capo Settore Vicario Mobilità Dott. Danilo Guarti,

E' presente il consigliere non componente Enrico Fiorentin.

Sono presenti in qualità di uditori il Sig. Bettin Giovanni e la Sig.ra Polese Lucia.

E' presente il Presidente della Consulta 4B Sig. Da Re Dario.

Segretari presenti: Claudio Belluco e Grazia Capodivento.

Segretaria Verbalizzante: Grazia Capodivento.

Alle ore 16:36 i Presidenti Antonio Foresta e Luigi Tarzia, constatata la presenza del numero legale,

dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- Analisi della mozione n. 159 Consigliera Vera Sodero ed altri ad oggetto: Consultazione popolare per il "Superblocco" alla Guizza;
-
- Varie ed eventuali.

Presidente I Commissione Luigi Tarzia	Saluta e ringrazia i presenti. Apre la seduta con l'appello nominale dei componenti delle Commissioni al fine di verificare la loro presenza alla videoconferenza. Informa che la seduta è registrata e che il video della stessa, trattandosi di seduta pubblica, sarà successivamente pubblicato (GDPR – Regolamento UE 679/2016) nel sito istituzionale dell'Ente www.padovanet.it . Legge l'Ordine del Giorno e lascia la parola alla Consigliera Sodero.
Consigliera Vera Sodero	Ringrazia i Presidenti per aver convocato la seduta congiunta, come da lei richiesto nella mozione. Nel mese di aprile, parte dei cittadini del quartiere Guizza sono venuti a conoscenza dell'avvio di un intervento in loco, riguardante modifiche della viabilità. Più precisamente, 1.300 cittadini abitanti del quartiere sono stati raggiunti da un volantino illustrante in modo conciso un progetto europeo, la cui adesione risale già alla precedente Amministrazione. L'avvio di tale progetto implica modifiche al senso di circolazione delle strade del quartiere, modifiche alla pavimentazione ed elementi di arredo urbano, limite di 30 km/h. L'operazione in oggetto avrebbe l'obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti, di dare un messaggio educativo alle nuove generazioni e di ripensare al concetto di mobilità. La prima richiesta contenuta nella mozione, vale a dire analizzare ed approfondire tale progetto in commissione, nasce dall'esigenza di informazione del contenuto del progetto da parte dei Consiglieri Comunali, nonché dei residenti. La disamina del progetto è propedeutica alla trattazione della richiesta successiva: l'avvio di una consultazione popolare per conoscere il parere dei residenti in merito. La Consigliera chiede agli Assessori presenti di illustrare con chiarezza tutti gli interventi in progetto, relativi alla viabilità, mobilità, arredo urbano, tempistiche, dati relativi allo studio del flusso veicolare e ai costi del progetto. Più precisamente, secondo quanto riportato dai residenti e a seguito di un sopralluogo, risulterebbe che già alcune vie sono a senso unico, quindi si chiede quali altre strade saranno soggette alla modifica del senso di circolazione e se sarà vietato parcheggiare lungo le strade coinvolte. Si chiedono delucidazioni sulla messa in sicurezza delle parti del tratto stradale lungo la via principale, adiacente all'uscita dei ragazzi dalla scuola, in quanto sono già presenti dissuasori e limite di velocità a 30 km/h, nonché la calendarizzazione degli interventi.
Presidente Tarzia	Ringrazia la Consigliera Sodero e chiede al Presidente Foresta se vuole intervenire.
Presidente V Commissione Antonio Foresta	Riferisce che intende ascoltare gli interventi ed intervenire solo se necessario.
Presidente Tarzia	Invita ad intervenire i partecipanti.
Assessore alla Mobilità e Viabilità Andrea Ragona	Interviene, chiarendo che alcuni chiarimenti, essendo di natura prettamente tecnica, possono essere forniti con puntualità dall'Ing. Coin, che segue il progetto.
Funzionario Settore Mobilità Ing. Luca Coin	Legge l'elenco delle vie interessate, rilevando che il volantino distribuito descrive l'assetto attuale della viabilità. Le modifiche allo studio riguardano le seguenti vie che saranno adibite a senso unico: via Alfieri (tratto tra via Monti e via Chiabrera), via Annibale Caro (tratto tra via Metastasio e via Monti), via Genovesi (tratto tra il civico 2 e via Tassoni), via Rolli (tutta), via Tassoni (tratto tra via Chiabrera e via Testi, tra le due intersezioni con via Filangieri e nel ramo secondario tra via Filangieri e via Testi adiacente al parcheggio per autovetture). Evidenzia che le modifiche interesseranno 6 vie su 9, quindi il 66% delle vie presenti e che i Superblocchi presentano una quantità di modifiche pari anche al 100%, portando ad esempio un progetto di Superblocco realizzato in Spagna.
Presidente Tarzia	Ringrazia e dà la parola all'Assessore Ragona.

Assessore Ragona	<p>Descrive che cosa si intende per Superblocco. I Superblocchi sono piccoli comparti urbani compresi tra i tratti principali e le residenze. Tramite piccoli interventi di viabilità, viene modificato il senso di circolazione della via, da doppio senso a senso unico ed inverso alla via ad essa parallela, con regolarizzazione della corsia adibita al parcheggio. Verranno effettuati interventi, quali una terza rialzata davanti alla scuola e un collegamento tra l'area di uscita della scuola ed il parco di fronte.</p> <p>Verrà realizzata una corsia consigliata per i genitori che accompagnano i bambini a scuola, in modo da lasciare spazio al transito dei mezzi di trasporto pubblici, garantendo, così, la fluidità del traffico. Esso non è un intervento invasivo, ma è un'attività che ha lo scopo di moderare il traffico in contesti prettamente residenziali, in presenza di una scuola primaria. Il Superblocco è all'interno di un progetto europeo, che permette anche di realizzare nel quartiere elementi di arredo urbano. Verranno portate avanti altre attività di questo tipo anche in altre zone della città. Per ciò che riguarda la richiesta di una consultazione popolare, ritiene che essa è di difficile realizzazione, visto il numero di interventi eseguiti dal Settore Mobilità nell'arco di un anno, fermo restando l'invito ai cittadini residenti nella zona ad un incontro esplicativo, contenuto nel volantino distribuito.</p> <p>Riferisce che grazie alla Consulta di Quartiere, tra agosto e settembre si darà avvio ad una sperimentazione per testare se ci sarà un aumento della qualità della vita.</p>
Presidente Tarzia	Chiede quanto tempo è previsto per la sperimentazione.
Assessore Ragona	Riferisce che la durata prevista è di un anno.
Presidente Tarzia	Ringrazia ed invita ad intervenire il Presidente della Consulta di Quartiere Sig. Da Re Dario e di seguito il Consigliere Alain Luciani, che ha chiesto la parola.
Presidente della Consulta di Quartiere Da Re Dario	<p>Ringrazia dell'invito e introduce il suo intervento citando le migliorie sulla viabilità finora realizzate nei quartieri Guizza, Voltabarozzo e Crocefisso che hanno aumentato significativamente la qualità della vita dei residenti, nonché quelle in corso di programmazione negli altri quartieri. Il Superblocco è un progetto sviluppato in collaborazione con l'Università di Padova, che ha eseguito monitoraggi sulla viabilità di concerto con la Congiunta di quartiere. Il 22 giugno prossimo verrà reso attivo un link dal quale si accederà ad un questionario, grazie al quale i residenti del quartiere Guizza si potranno esprimere circa la loro percezione sulla realizzazione dei lavori. All'estero i Superblocchi sono stati accolti con favore e possono rappresentare un modello estendibile anche in altri quartieri. E' fondamentale sottolineare che stiamo parlando di un anno di sperimentazione e che l'amministrazione, così come già illustrato dall'Ing. Colin, è pronta a modificare il progetto iniziale in base alle istanze dei residenti raccolte durante tale periodo. Riferisce che ha accompagnato in varie zone della città, assieme ai Presidenti di Consulta di quartiere interessati, un gruppo di ricerca composto da sette università europee. Da tale giro esplorativo è stato evinto che il quartiere Guizza ha una serie di caratteristiche che ben si prestano ad essere oggetto di indagine e di intervento, in virtù della presenza di un tram e di traffico congestionato sulle dorsali che contornano la zona del futuro Superblocco, della densità abitativa pari a 2.500 unità al kmq ed una fragilità a livello socio demografico che supera il 40% tra popolazione anziana e popolazione in età scolare. In particolare sono state decisive per la scelta, la presenza di una scuola localizzata centralmente nel quartiere, frequentata da 250 bambini e un parco con all'interno un campo da basket frequentato da adolescenti e da ragazzi. Uno degli obiettivi da raggiungere, ricordati dalla Consigliera Sodero, è quello di abbattere le immissioni di CO₂. Inoltre, gli interventi sono fondamentali per garantire la sicurezza non solo degli alunni della scuola, ma anche dei frequentatori dell'area in toto (ragazzi, adolescenti, anziani), nonché diminuire in modo significativo l'inquinamento acustico. Tali obiettivi hanno portato, grazie alla collaborazione dell'Ing. Colin, alla modifica del senso di circolazione garantendo che tutti i luoghi del quartiere siano facilmente accessibili. L'unica strada che sarà chiusa per messa in sicurezza è quella di fronte alla scuola. Gli interventi di arredo urbano verranno meglio esplicitati dall'Ing. Colin.</p>
Presidente Tarzia	Chiede all'Ing. Colin di far pervenire delle piantine del progetto da acquisire ai lavori della Commissione, in modo che i firmatari della mozione possano portarla in Consiglio Comunale. Dà la parola al Consigliere Luciani.
Consigliere Alian Luciani	Elogia la professionalità del Settore Mobilità e ne evidenzia il carico di lavoro. Caldeggia la consultazione popolare, portando ad esempio la sua attività passata in qualità di Assessore nella circostanza dell'avvio delle modifiche della viabilità in via F.lli Bandiera. Egli promosse una consultazione popolare con diversi incontri pubblici assieme all'Assessore alla Mobilità, accogliendo una serie di suggerimenti e modifiche del progetto da parte dei residenti con lo scopo di intercettare i loro bisogni reali ed aumento della loro soddisfazione.

Presidente Tarzia	Dà la parola al Consigliere Moneta.
Consigliere Alberto Carlo Moneta	<p>Abita nella zona interessata, per cui conosce la situazione del quartiere. E' un intervento rilevante e quindi l'adozione di strumenti partecipativi sono auspicabili. Ritiene che non può trattarsi di sperimentazione, in ragione del costo che verrà sostenuto per sostituire la segnaletica, quindi è ragionevole pensare che tali modifiche dovute alla sperimentazione saranno definitive, in quanto il ripristino dello stato dei luoghi sarebbe antieconomico. Suggestisce di valutare attentamente le esigenze dei residenti del quartiere, perché a suo avviso sono presenti altre priorità. Il limite di velocità di 30 km/h è già presente e a causa dell'assetto stradale è difficile comunque superarlo. Rileva che la scuola ha due accessi, che non si sta tenendo in considerazione quello su via Rolli sul retro della scuola e che quindi la messa in sicurezza potrebbe trovare soluzione facendo uscire gli alunni da tale via, senza apportare modifiche alla viabilità. La criticità de traffico è individuabile in via Alfieri, davanti all'ambulatorio medico, la cui utenza proviene anche da Albignasego. Le auto parcheggiate bloccano il traffico delle vie Alfieri, Metastasio e Monti. E' inoltre presente il cinema Multisala Astra il quale, a causa del parcheggio dedicato non adeguato, causa l'occupazione di parcheggi destinati ai residenti i quali preferiscono parcheggiare lungo le vie, giacchè i garage a loro disposizione sono stati costruiti intorno agli anni '60 e quindi le dimensioni non sono adatte ad ospitare le auto attuali. Non si sta tenendo in considerazione l'opportunità di adibire ad area parcheggio pubblico lo spiazzo recintato dell'ex distributore di carburanti di proprietà della Esso Petroli ed il Comune potrebbe attivarsi in tal senso. Inoltre, i residenti vorrebbero migliorare l'accessibilità di Piazzale Cuoco. Tutte le auto che entrano da via Genovesi, via Guizza e via Santa Maria Assunta tramite la rotonda che immette il traffico di fronte al parcheggio di Piazzale Cuoco non riescono ad avere uno sbocco. Sarebbe sufficiente il prolungamento della carreggiata di cinque metri per garantire l'uscita in via Rolli. Queste osservazioni dovrebbero essere messe all'attenzione del Settore Mobilità. Aggiunge che l'area del campetto di basket viene ad oggi frequentata da persone poco raccomandabili. La riqualificazione dell'area è un progetto che sta portando avanti l'Assessore Bonavina, interpellato anche dall'Assessora all'Ambiente Sig.ra Chiara Gallani, al fine di dare migliore illuminazione al parco e la sua fruibilità nello ore serali. Auspica, concludendo, che questo progetto, se verrà attuato, si occuperà di recuperare aree per adibirle a parcheggio, il che avrebbe ripercussioni positive anche sulla fluidità del traffico.</p>
Presidente Tarzia	Dà la parola al Vice Presidente Sangati.
Vice Presidente I Comm Marco Sangati	<p>Ritiene che sia un intervento meritevole, così come tutti gli interventi di moderazione del traffico, al fine di incentivare un utilizzo ridotto dell'auto privata. In qualità di cittadino, ha accolto con favore la ridotta intensità del traffico veicolare a causa del lockdown. Le vie erano accessibili per i cittadini a piedi, anche per passeggiare con i bambini, lì dove esse erano di consueto impraticabili, con conseguente miglioramento della qualità della vita. Per quel che riguarda l'opportunità di una consultazione popolare, è dell'idea che la partecipazione dei residenti al progetto sia da favorire, ma che comunque l'Amministrazione debba dare inizio alla sperimentazione tra l'estate e l'autunno. Ha constatato come sia prematuro dare un giudizio alla bontà del progetto, in quanto anche all'interno dell'Amministrazione stessa molti membri non lo hanno ben compreso. Per realtà piccole quali sono i quartieri, ritiene che siano da incoraggiare incontri formativi, anche in itinere, anziché indire un referendum, poiché questo progetto vuole rappresentare l'inizio di una nuova concezione dell'idea di mobilità. L'implementazione di zone con limite di velocità a 30 km/h, come previsto dal PUNS, rappresenta uno degli aspetti più importanti per la realizzazione di una città a misura d'uomo, specie per favorire le categorie più fragili (anziani, bambini).</p>
Presidente Tarzia	Dà la parola all'uditore Sig. Giovanni Bettin.
Uditore Sig. Giovanni Bettin	<p>Chiede se sono stati effettuati studi sul quartiere, sull'intensità del traffico e quali modelli sono stati presi in considerazione. Ritiene che sia auspicabile avere un modello matematico di riferimento, prima di avviare una sperimentazione, valutando i costi dell'intervento, anche grazie alla collaborazione dell'Università di Padova. Cita il quartiere Arcella, per il quale da anni sono stati richiesti studi sulla viabilità, non solo delle vie principali, ma anche delle arterie secondarie, il cui traffico non è fluido anche per la presenza di auto parcheggiate da ambo i lati della carreggiata, rendendo difficoltoso il passaggio dei mezzi di soccorso e di ritiro dei rifiuti porta a porta.</p>

Presidente Tarzia	Dà la parola all'Assessore Ragona, affinché risponda agli interventi finora ascoltati.
Assessore Ragona	Si rende disponibile ad incontrare, assieme ai tecnici, tutti coloro che vogliono approfondire lo studio e gli effetti della realizzazione del progetto. Concorda con il Consigliere Luciani sull'opportunità di una consultazione popolare, riferendo che tutt'oggi sono in corso confronti con i residenti e successivamente sono in programma dialoghi con le Consulte, anche a mezzo di supporti informatici. Asserisce che è compito dei tecnici lavorare sul territorio, studiandolo in loco, constatando la fattibilità della realizzazione del progetto. I modelli matematici sono importanti, ma lo sono anche le decisioni politiche, orientate al miglioramento della qualità della vita della popolazione più fragile. L'Università di Padova sottoporrà ai cittadini un questionario, per raccogliere opinioni e suggerimenti. Il quartiere Guizza è stato scelto per le sue peculiari caratteristiche, al di là di ogni possibile modello matematico.
Presidente Tarzia	Assicura alla Consigliera Sodero che l'Ing. Colin distribuirà la scheda tecnica del progetto. Dal punto di vista politico, suggerisce che la sperimentazione debba partire dopo che la mozione sarà discussa in sede di Consiglio Comunale, arricchita dalle suddette schede.
Consigliere Roberto Bettella	Asserisce che lo scopo dell'intervento è duplice. Proteggere i bambini della scuola, gli anziani al fine di rendere vivibili le strade e migliorare la qualità della vita. Prende ad esempio i lavori di riqualificazione effettuati in via F.lli Bandiera, via Goethe e via Zaccarini, grazie anche alla sistemazione di panchine e la realizzazione di passeggiate. Date la dimensione del quartiere è necessario prendere in considerazione che ci potranno essere, in corso d'opera, delle revisioni migliorative del progetto originario. Per ciò che riguarda il campo da basket, lo scopo è quello di poter prossimamente organizzare un torneo serale ed estivo tra adulti. Esso era un luogo ricco di iniziative, che sono state interrotte dal lockdown. Auspica consultazioni in più assemblee con i residenti per coglierne l'umore e le opinioni, accompagnandoli verso la sperimentazione.
Presidente Tarzia	Dà la parola al Consigliere Berno.
Consigliere Gianni Berno	Concorda con il Consigliere Bettella, per ciò che riguarda l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei residenti. Per venire incontro alle perplessità della popolazione residente, sono state attivate le Consulte di quartiere le quali, grazie agli Assessori e ai Settori coinvolti, sono incaricati di trovare l'idonea modalità di accompagnare i residenti in termini di confronto ed accoglimento delle istanze, anche in riferimento a studi di natura tecnica. E' compito dell'Amministrazione rendere disponibile tale confronto, anche con l'aiuto di supporti informatici.
Presidente Tarzia	Dà la parola all'Assessora Chiara Galliani.
Assessora all'Ambiente Chiara Galliani	Ringrazia e caldeggia il progetto di mobilità dolce, già sperimentato con successo in via F.lli Bandiera.
Presidente Tarzia	Dà la parola ai tecnici, al Presidente Foresta e alla Consigliera Sodero, se intendono aggiungere altre considerazioni.
Consigliera Sodero	Aggiunge che ella è portavoce della cittadinanza residente nel quartiere, sottolinea che la partecipazione della stessa è stata scarsa, anche perché a mezzo applicazione ZOOM, quindi non di facile accesso a parte della popolazione. Ringrazia per i chiarimenti ricevuti, considerando anche che la parola Superblocco può risultare fuorviante. Ribadisce la necessità di estendere le aree adibite a parcheggio, auspicando una consultazione popolare in itinere.
Presidente Tarzia	Ringrazia i presenti e chiude la seduta alle ore 17,46.

Il Presidente della V Commissione
Antonio Foresta

Il Presidente della I Commissione
Luigi Tarzia

Il segretario verbalizzante
Grazia Capodivento