



COMUNE DI PADOVA
SETTORE PIANIFICAZIONE URBANISTICA

PIANO REGOLATORE GENERALE

VARIANTE ai sensi della L.R. 27 giugno 1985, n° 61 - art. 50 (4° comma, lettera e) così come previsto dall'art. 48, L.R. n°11/2004

VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. DI REITERAZIONE DEI VINCOLI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA ZIZE – VIA INDUNO.

RELAZIONE

PROGETTAZIONE URBANISTICA

IL CAPO SETTORE
Arch. Franco FABRIS

IL FUNZIONARIO
Arch. Luisa DRI

VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. DI REITERAZIONE DEI VINCOLI,
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA
ZIZE – VIA INDUNO.

PREMESSA

Al fine di creare un percorso casa -scuola meno tortuoso e più sicuro, tra il quartiere San Bellino ed il polo scolastico Leopardi (scuole primarie), si ritiene di realizzare un tracciato di pista ciclo-pedonale, collegando il parcheggio di via Induno del plesso Briosco (scuole di primo grado) con il parcheggio delle scuole primarie Leopardi.

Le mutate condizioni urbane hanno indotto l'Amministrazione a scelte urbanistiche e viabilistiche volte alla razionalizzazione e alla diversificazione dei sistemi di collegamento, realizzando e prevedendo un sistema di piste ciclo-pedonali, separate in modo netto e protetto dai sistemi di comunicazione viabilistici.

L'obiettivo di una fruizione sicura delle piste ciclabili, è stato realizzato col nuovo tracciato di pista ciclo-pedonale, collocandolo internamente al verde e staccato dal tracciato stradale.

PREVISIONI URBANISTICHE

Il Piano regolatore, nella rappresentazione grafica delle previsioni, e propriamente nel caso generale delle previsioni viarie, solitamente non distingue le destinazioni a strada da quelle a pista ciclabile, pertanto la realizzazione della viabilità ciclabile avviene su

aree da classificare come “sedi stradali” o aree a “verde d’interesse generale” o “verde pubblico di quartiere”.

Per quanto riguarda l’area interessata dalla presente variante, il Piano Regolatore Vigente prevede la destinazione parte a “Aree per servizi pubblici di quartiere: verde pubblico ed attrezzato”, parte a “ Aree per servizi pubblici di quartiere: parcheggi”, parte a “ Aree per servizi pubblici di quartiere: istruzione” e parte a “Sede stradale”.

OBIETTIVI DELLA VARIANTE

Come indicato in premessa, al fine di migliorare ed integrare il sistema dei collegamenti tra i vari ambiti a servizi, l’Amministrazione Comunale ha programmato la realizzazione di una pista ciclo-pedonale, nell’ambito di un progetto più generale di viabilità ciclo-pedonale e percorsi casa-scuola sicuri, che opta per la separazione tra viabilità pedonale ciclabile e viabilità assegnata al traffico veicolare.

Per la necessità e l’urgenza da parte dell’Amministrazione di dare attuazione alle opere programmate in tempi brevi, si rende necessario ed opportuno procedere all’adozione ed approvazione della presente variante parziale, di reiterazione dei vincoli a servizi esistenti limitatamente alle aree inerenti la previsione di progetto.

CONTENUTI DELLA VARIANTE

La variante, al fine di consentire la realizzazione della pista ciclabile di via Ziza- via Induno, creando un asse ciclabile “protetto”,

prevede che la destinazione del P.R.G. delle aree interessate venga reiterata con rinnovo del vincolo decaduto per consentire l'espropriazione di proprietà private.

Pertanto, si reitera le previsioni di P.R.G. al progetto, con l'adozione di una specifica variante.

ELENCO ELABORATI

La variante in oggetto, è composta, oltre che dalla presente relazione, dai seguenti elaborati:

- ✧ Allegato A: INQUADRAMENTO URBANISTICO
- ✧ Allegato B: P.R.G. VIGENTE - P.R.G. VARIANTE

elaborati che costituiscono parte integrante della Delibera.