V E R B A L E

Riunione della Consulta 3A

La Consulta 3A si riunisce in seduta pubblica tramite collegamento online realizzato con l'assistenza di Alessandra Menegazzo il giorno 24 settembre 2020 alle ore 21.00.

Il Presidente Silvia Bresin verifica la presenza dei membri della Consulta.

	Presenti	Assente giustificato	Assente non giustificato
Bocchetti Emanuela – Vice Presidente	x		
Callegari Gaetano		x	
Dario Manuel	x		
Dazzo Donatella		x	
Guidotti Aldo	x		
Bresin Silvia – Presidente	x		
Caramel Paolo	x		
D'Ascanio Claudio – Vice Presidente	x		
Depietra Rosa	x		
Drago Alfredo	x		
Falcone Silvio – Verbalizzante	x		
Bosetti Giulia Luisa	x		
Menegazzo Alessandra	x		
Panozzo Girolamo	x		

Assenti giustificati Donatella Dazzo, Gaetano Callegari.

Il Presidente prende la parola e verifica la regolarità della convocazione, propone quale Segretario Verbalizzante il signor Silvio Falcone. La proposta viene accettata.
Vengono nominati quali scrutatori i signori: Alessandra Menegazzo ed Emanuela Bocchetti.

La seduta è aperta ed ha inizio alle ore 21.05

1- Proposte di Programmazione Finanziaria 2020 e 2021 (art. 21 del Regolamento sulle Consulte di quartiere). Eventuali modifiche e Approvazione.

Il Presidente Silvia Bresin comunica di aver già compilato e inviato all'assessore Benciolini in data 12 agosto c.a., dopo averlo condiviso con i 2 Vicepresidenti, l'elenco delle proposte da inserire nella Programmazione Finanziaria 2020 – 2021, suscettibile di eventuali modifiche e integrazioni da parte dei membri della Consulta e dei cittadini.
Si prende atto della segnalazione inviata da Enrico Schiavon, componente esterno della Commissione 2 che evidenzia la necessità di modifica della connessione stradale tra il cavalcavia Maroncelli e via Maroncelli stessa in corrispondenza dell'immissione di Via Manara che presenta aspetti di pericolosità.

Lo stop all'inserimento di via Maroncelli viene sistematicamente percorso in velocità, pur in assenza di completa visibilità determinata dalla presenza dell'isola ecologica. I veicoli provenienti da via Grassi sono indotti, date le sue caratteristiche, ad imboccare la rampa a velocità sostenuta; l'inserimento in via Maroncelli in direzione di via Grassi o di via Manara presenta caratteri di ingannevolezza.
Si chiede pertanto di progettare un ridisegno dell'incrocio rispetto alle varie immissioni e uscite, valutando l'opportunità di una pseudo rotatoria e di tener conto anche di dare continuità alla pista ciclabile sul tratto mancante di via Maroncelli.
Si inserisce quale integrazione alle proposte.

Bocchetti: illuminazione del tratto arginale che va dalla chiesa di Torre sino alla stazione di Ponte di Brenta, similarmente a quanto recentemente realizzato alle Brentelle, rispettando l'impatto ambientale.
Seguono una serie di interventi dei membri della Consulta sull'opportunità e modalità di realizzazione di tale richiesta. La Presidente precisa che i lavori sono a carico dell'Amministrazione Comunale con autorizzazione/parere del Genio Civile.
C'è comunque l'accordo unanime sulla richiesta di intervento considerata la necessità di rendere più frequentabile anche in ore serali tale tratto di argine. Conseguentemente si integra con tale richiesta il punto 11 delle Proposte di Programmazione Finanziaria 2020 e 2021.

In riferimento al punto 23 delle Proposte di Programmazione Finanziaria 2020 e 2021 relativo a casa del popolo Meri Rampazzo, ricordato da Panozzo, la Presidente ha ritenuto di proporlo in quanto può costituire eventuale sede di Associazioni ed essere così recuperato ad usi civici. Bisogna capire cosa vuol fare l'Amministrazione: bonifica o abbattimento?

Panozzo solleva il problema di una riorganizzazione degli spazi comunali perché, ad esempio al Centro civico di Torre oltre alle sale vi sono ingressi molto ampi che potrebbero essere utilizzati in maniera più organica e funzionale.
La consulta ratifica l'elenco, allegato al presente Verbale, con le integrazioni.

2- Commissione 1 *Servizi culturali, educativi, socio-ricreativi, partecipativi e sportivi; Gestione spazi pubblici di quartiere; Giardini pubblici e spazi verdi; Sicurezza.* Illustra il Referente Manuel Dario.
Relativamente al Progetto artistico culturale "A spasso nella cultura dei nostri rioni" si registra un riscontro positivo da parte dei cittadini. Le riprese sono iniziate il 14 settembre e entro ottobre si dà il via alla registrazione audio.
Si propone che i materiali, a lavoro ultimato, possano essere portati all'interno delle scuole e possano dar luogo ad una serata evento prima di Natale.

3- Commissione 2 *Lavori pubblici: manutenzioni ordinarie; Interventi di mobilità viaria di quartiere; Attività commerciali e produttive; Urbanistica; Ambiente; Sicurezza.* Illustra la Referente Alessandra Menegazzo.
Report del percorso fotografico urbano realizzato il 13 settembre e promosso dal Tavolo Ambiente e Urbanistica di Padova Capitale Europea del Volontariato 2020.
Viene illustrato l'itinerario n. 2 relativo al nostro territorio con l'ausilio di alcune slide.
Le foto scattate dai partecipanti verranno valutate e selezionate e costituiranno, con quelle relative anche agli altri due itinerari, materiale per una mostra fotografica.

Una delle finalità dell'iniziativa è l'individuazione di luoghi da rigenerare.
Dato l'esito positivo dell'evento si pensa di riproporlo in futuro.

4-Commissione 3 *Indirizzi per l'intervento in campo sociale e socio sanitario; Politiche per la terza età; Sicurezza* Illustra Girolamo Panozzo.
Questionario da proporre ai cittadini sulla percezione della qualità della vita nel quartiere.
Si concorda sul testo definitivo del questionario.
Si informa che ne saranno stampate 250 copie e verranno distribuite a parrocchie, scuole, CAT, Associazioni e Sindacati.
I dati ricavati dall'esame dei questionari stessi saranno comunicati all'Assessore Marta Nalin.

Illustra la Referente Rosa Depietra. Promozione incontri sul "benessere"
Il progetto prevede i tre incontri sotto riportati su iniziativa dell'Associazione "Con Amore e con Rabbia" coordinati dal Dott. Cristian Bisato che opera presso la Fondazione Breda:

- Demenze: aspetti giuridici medico legali. Il ruolo dell'amministratore di sostegno nel percorso di malattia e nelle decisioni di fine vita, docente Avv. Stefania Cerasoli; da svolgere a Mortise alle 21.00 del 23 ottobre 2020 c/o Sala Pertini;
- Invecchiamento sano e invecchiamento patologico. Che fare?, docente Dott.ssa Sara Gipponi, psicologa e psicoterapeuta, da svolgere a Torre alle 16.00 del 6 novembre 2020 c/o Sala Levi Montalcini
- Badanti o case di riposo? Confronto a più voci. Docente e sede da definire alle ore 20.45 del 17 novembre 2020.

Il progetto Benessere potrebbe essere inserito all'interno del più ampio progetto dell'Amministrazione "Città Sane" di cui è delegata la Consigliera Moschetti, con il patrocinio del Comune e l'opportuna pubblicizzazione con volantini e inserimento nel sito di padovanet.
Si concorda sull'iniziativa proposta e sulle modalità di attuazione.

4- Rappresentante di Consulta Girolamo Panozzo. Presentazione interrogazione.
Si chiede all'Assessore al Decentramento Francesca Benciolini la fattibilità di quanto sotto riportato:
"La messa a disposizione dei cittadini degli spazi comunali dotando i membri delle Consulte degli stessi poteri dei Consiglieri Comunali, limitatamente all'ambito della Consulta di appartenenza, in particolare per quel che riguarda l'utilizzo degli spazi per riunioni sia di gruppi organizzati che per iniziative spontanee dei cittadini. Ovviamente si dovrà provvedere ad integrazioni dei relativi Regolamenti Comunali e attribuire ai Presidenti delle Consulte, di concerto con gli uffici preposti, l'incarico di coordinare l'utilizzi degli spazi sopracitati."
Si concorda per l'invio dell'interrogazione e si ipotizza la trasmissione della stessa ai Presidenti della altre Consulte.

5- Comunicazioni Presidente

- Richiesta da parte dell'Assessore al Decentramento di presenziare presso il gazebo delle Consulte in Prato della Valle per il giorno 27 settembre 2020 dalle ore 10.00 alle ore 18.00;
- Incontro dell'Assessore Nalin con i Presidenti delle Consulte in data 22 settembre su rapporti Comune – Ater, modalità di assegnazione alloggi, modalità di manutenzioni alloggi Ater anche di proprietà comunale, scadenza convenzione Comune – Ater il 31.12.2020.
  Relativamente alle manutenzioni delle coperture di alcuni edifici a seguito di segnalazioni pervenute alla Consulta viene comunicato che dovrebbero iniziare l'8 ottobre 2020.

- Consulta al Parco Esperanto con la presenza del Questore Isabella Fusiello e con l'Assessore Diego Bonavina sul tema "Sicurezza" programmato per il 3 ottobre ore 9.30.
  Al proposito la Presidente ha contattato diverse realtà territoriali quali ad esempio. Scuole, Supermercati, Comitati, Parrocchia, Tavolo Stanga, Murialdo, ESU, perché si facciano portavoci di bisogni/segnalazioni, ma anche di proposte e iniziative che possano indurre a vivere maggiormente il territorio in sicurezza.

La Consulta chiude i lavori alle ore 22.30.

Il Presidente della Consulta
Silvia Bresin

Il Segretario verbalizzante
Silvio Falcone

ALLEGATO

Compilazione Proposte di Programmazione Finanziaria 2020 e 2021 (art. 21 del Regolamento sulle Consulte di quartiere).
Approvata con Integrazioni (evidenziate in rosso) in sede di Consulta del 24.09.2020.

Si trasmettono le proposte di programmazione economica e finanziaria 2021 ai sensi dell'art. 21 del Regolamento sulle Consulte di Quartiere, la Presidente, dopo aver acquisito le segnalazioni pervenute dai rappresentanti della Consulta, dai cittadini e dai Comitati:

1- Realizzazione pista ciclabile con partenza da Via Galante (ora diventata ciclo-pedonale) percorrendo Via Maroncelli, verso Mortise, (fronte pizzeria Vanni o lato opposto) sino a congiungersi con pista ciclabile del sottopasso Via Madonna della Salute. La succitata opera era stata inclusa nelle Proposte del Bilancio 2020.
Dalla nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni la Pista ciclabile via Galante - via Maroncelli viene definita come realizzata, ma tale affermazione non trova riscontro nella realtà. Forse si confonde con il tratto che da Via Galante attraverso nuovo sottopasso sale per pista ciclabile su Via Maroncelli.
Pertanto si ripropone.
2- Realizzazione/adeguamento/integrazione pista ciclabile via del Plebiscito.
Attualmente esistono piccoli tratti, non coordinati tra loro e sopra il cavalcavia di dimensioni inadeguate e non a norma.
Pur comprendendo le difficoltà tecniche si chiede che venga predisposto un progetto complessivo per dotare tale viabilità con pista ciclabile da rotatoria Pio X a centro sportivo Plebiscito.
La succitata opera era già stata inclusa nelle Proposte del Bilancio 2020.
Dalla nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni in relazione alla pista ciclabile di cui all'oggetto si legge "non è stata messa a bilancio ma restiamo disponibili per un approfondimento". Pertanto la si ripropone.
3 Realizzazione/completamento/integrazione pista ciclabile lungo Via Friburgo da incrocio semaforico Via Maroncelli sino all'altezza di Via Dabormida dove entrando nel verde si potrebbe creare un piccolo collegamento verso il quartiere.
Potrebbe essere utilizzata da tutti coloro che vengono dal Pio X e da chi viene dalla pista ciclabile del cavalcavia Maroncelli in direzione Via Longhin.
La succitata opera era già stata inclusa nelle Proposte del Bilancio 2020. Considerato che nella nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni non si comprende quale sia esattamente il tratto inserito a "Bilancio 2020 e pertanto di prossima realizzazione", la si ripropone specificando.
4- Realizzazione marciapiede di Via Arimondi sino all'incrocio con Via Martiri Giuliani e Dalmati, sacrificando una piccola porzione longitudinale, per una larghezza di 1,50 m., del verde lungo strada, si darebbe continuità al marciapiede esistente garantendo la sicurezza a pedoni e portatori di handicap. Nuova proposta
5- Rifacimento marciapiedi Via Arimondi e Via Nicotera dissestati. Presenti cartelli di pericolo da oramai tre anni. Nuova proposta
6- Realizzazione rotatoria in uscita da Via Anelli su Via Grassi eliminando così il dare la precedenza e consentendo una maggior fluidità del traffico. Nuova proposta
7- Realizzazione rotatoria incrocio Via Arimondi, Martiri Giuliani e Dalmati e Via Colonnello Galliano punto strategico di svolta dei camion per lo scarico merci del CONAD. Si eviterebbe il continuo danneggiamento dello spartitraffico e della segnaletica stradale oltre che consentire una maggior fluidità del traffico. Nuova proposta

8- Completamento della illuminazione pubblica in Via Redipuglia, sollecitato dai cittadini, pozzetti già posizionati ma pali illuminazione mancanti come segnaletica e archetti parapedonali sui passi carrai. Nuova proposta

9- Acquisizione al patrimonio del Comune delle opere di urbanizzazione già realizzate, ma ancora non consegnate e attualmente recintate ricomprese tra Via San Crispino, Via della Croce Rossa, Via dell'Elettronica. L'area include numerosi parcheggi, illuminazione pubblica e pista ciclabile che si diparte da fianco stabile Croce Rossa per finire in Via dell'Elettronica lato Via Longhin.\

Il parcheggio potrebbe essere giusto sfogo anche per le manifestazioni che si tengono al Kioene e la pista ciclabile potrebbe far parte di un tracciato che si diparte da Via Friburgo e da Via Venezia verso Via Longhin. In riunioni con ex-Vicesindaco Lorezoni si era suggerito di aprire il parcheggio lasciandolo in gestione, calmierata, al privato, sino alla definizione degli accordi sulla volumetria residuale da realizzare.

L'attendere ancora il collaudo tecnico amministrativo per la consegna delle opere, che si presume sia ancora da attivare, porterebbe a un ammaloramento delle opere realizzate quando invece potrebbero essere utilizzate dalla collettività. Inserita nel bilancio 2020 non ha avuto riscontro, pertanto si ripropone.

10- Messa in sicurezza di Via delle Molle Mortise. La strada attualmente a doppio senso di marcia è transitata dai bambini per andare a scuola. Si chiede di valutare l'opportunità di renderla percorribile alle auto solo a senso unico, almeno sino all'incrocio con Via Luigi Rizzo. Tale soluzione consentirebbe a nostro avviso la realizzazione, da una parte di marciapiede, nonché la possibilità di individuare spazi di sosta auto dall'altra lungo strada; si otterrebbe così una razionalizzazione della viabilità e la messa in sicurezza dei pedoni.

Qualora non si ritenga percorribile tale soluzione sicuramente necessita realizzare un marciapiede o almeno corsia delimitata da paletti parapedonali in modo da mettere in sicurezza i pedoni. Nuova proposta.

11-Realizzazione continuità tracciato arginale del Brenta che da Torre arriva a Ponte di Brenta. Nell'incrociarsi con la ferrovia esso è interrotto e richiede, per continuare il cammino, scendere verso l'alveo del fiume per poi, passato il nastro ferroviario, risalire sulla sommità arginale.

Si darebbe così un'adeguata continuità a un tracciato che potrebbe far parte di un progetto di conoscenza e riqualificazione turistica dei percorsi arginali.

Già avuto contatti con Genio Civile di Padova che si rende disponibile ad un confronto sulla fattibilità e progettualità presupposto che i costi sono in capo al Comune. Il Genio Civile dovrà comunque esprimere parere di sicurezza/compatibilità idraulica.

Dalla nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni si legge "bisogna elaborare un progetto e finanziarlo. Tuttavia l'investimento va organizzato anche sulla base di altre priorità." Tenuto conto che da più parti ci viene sollecitato tale intervento si ripropone.

Si chiede altresì di prendere in considerazione la progettazione dell'illuminazione arginale proprio nel tratto che va da passerella di Torre sino alla congiunzione con Ponte di Brenta considerato che attualmente la sua frequentazione è limitata alle ore diurne proprio per l'assenza di illuminazione.

12- Abbattimento barriere architettoniche, per quanto riguarda la passerella pedonale sul Brenta (rione Torre) e l'insieme delle vie che portano a tale comunicazione. Attuale assenza di rampe e migliorie per abbattimento degli ostacoli. Non si è avuta risposta in merito pertanto la si ripropone.

13- Sistemazione e adattamento viabilità Torre Via Giulio Zanon. Tale strada è collegamento nevralgico tra Padova est e Padova ovest in particolare in due fasce orarie della giornata, in quanto rapida scorciatoia di collegamento tra le due parti della città. Le criticità presenti sono: mancanza di marciapiedi ambo i lati, sicurezza assente per carreggiata estremamente ristretta a causa di presenza fossatura ambo i lati, mancanza del limite di velocità necessità di integrare la segnaletica.

Inoltre dal punto di vista idrologico, assenza della linea di fognatura e carenza nella manutenzione delle fossature di scarico delle acque bianche.

Considerato che nella nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni "si chiedono maggiori informazioni, gli uffici tecnici non ne sono a

conoscenza" si ripropone. Sono pervenute a questo riguardo anche e-mail di cittadini che sollecitano la soluzione del problema soprattutto fognario e di ristagno delle acque.
14- Incremento illuminazione Via Maroncelli, Madonna della Salute, Mortise.
Nella nota Prot. 0260284 del 02.07.2020 a firma dell'Assessore Micalizzi e dell'Assessore Lorenzoni si scrive "non rientrano attualmente nelle priorità", pertanto si ripropone.
15- Illuminazione Via Manara, Via Mamiani. Si chiede attivazione illuminazione a led, ma anche risulta necessario, su Via Manara in particolare, razionalizzare e rammodernare la linea illuminazione esistente. Nuova proposta
16- Modifica del percorso effettuato attualmente dalla linea Diretto Piazze.
Si chiede, sollecitato dai cittadini, che venga ripristinato il vecchio percorso del Diretto Piazze sino alla rotatoria del Trombon, dove peraltro vi è anche la fermata con pensilina Capolinea Stanga Cittadella. L'attuale percorso non garantisce nessun servizio alla zona Stanga fermandosi davanti ai Carabinieri in via Rismondo. Si chiede inoltre che esso venga prolungato sino al rione San Lazzaro, già penalizzato per la chiusura del rondò. Il percorso del Diretto Piazze potrebbe continuare dal Capolinea Stanga Cittadella percorrendo Via Maroncelli, cavalcavia, attraverso nuova viabilità arco di Giano, Via Giolitti, Via Sonnino e ritorno con conseguente eliminazione dell'attuale fermata del 9 sulla rotatoria. Riguardo a ciò si sono tenute riunioni con ex-Vicesindaco Lorezoni proponendo il tracciato citato che ripristinerebbe il servizio per i cittadini della Stanga, che l'hanno visto scomparire immotivatamente, e darebbe servizio al quartiere San Lazzaro. Si rammenta che scuola elementare e media sono alla Stanga e materna e nido a San Lazzaro con il Diretto Piazze si potrebbe incentivare l'uso del mezzo pubblico raccogliendo anche tutta l'utenza scolastica. Nuova proposta
17- Parco delle Farfalle: Sostituzione/Manutenzione recinzione perimetrale lato EST Parco delle Farfalle.
Più volte ci è stata sollecitata la necessità di ripristinino sostituzioni della recinzione del lato est in particolare la parte confinante con i condomini Ater. L'attuale rete in ore notturne viene spesso scavalcata e conseguentemente lesionata. Sarebbe necessaria una sostituzione globale o modalità di rinforzo e di recupero dell'esistente. Come Consulta abbiamo eseguito sopralluogo e misurato l'estensione della recinzione da sostituire o ripristinare circa 320 ml.. Abbiamo altresì fatto delle ipotesi tecniche e di costi che eventualmente possiamo confrontare con gli uffici. Nuova proposta
18- Riprogettazione del Parco Europa, adattando l'area intensiva denominata Parco della Musica, in modo da non danneggiare l'area verde ma attrezzarla in modo opportuno per la realizzazione dei grandi eventi.
Con nota del 26.06.2020 l'Assessore Gallani ci comunica che il bando di assegnazione è stato impugnato. Lo riproponiamo comunque in attesa di definizione del contenzioso.
19- Sistemazione aree ludico-motorie lungo l'argine direzione Pontevigodarzere per rivalutare l'area e inserirla in progetti di sostenibilità, turismo lento. Ripristino del percorso vita che è praticamente oramai inesistente Campagne pubblicitarie e inserimento dei percorsi in guide settoriali.
Con nota del 26.06.2020 l'Assessore Gallani ci comunica che "al momento non sono previsti lavori". Pertanto si ripropone.
20- Attraverso la realtà "Tavolo Mortise" attivazione d'incontri aperti alla cittadinanza per presentare le varie realtà presenti sul territorio della Consulta nei quali si raccontino esperienze e storie d'inclusione legate all'operare sul territorio (con minori, anziani, disabili ecc) da inserire all'interno di serate a tema da effettuarsi, come già avvenuto per l'incontro "sulle dipendenze", presso per esempio Teatro Excelsior. Riproposizione per 2021
21- Attraverso la realtà "Tavolo Stanga" attivazione di feste di quartiere, in giardino Forsythie in Via Maroncelli, nel giardino tra le scuole Giovanni XXIII e Pacinotti; attivazione nel periodo estivo presso Parco Esperanto Via Nicotera, di piccoli concerti musicali, monologhi teatrali o piccoli spettacoli con artisti di strada ecc.. Riproposizione per 2021.
22- Istituzione i mercato rionale settimanale a TORRE. E' stata di recente organizzata una raccolta firme da parte dei cittadini. La Consulta condivide tale richiesta dato che a Torre gli esercizi commerciali sono praticamente assenti. Il mercato, una mezza giornata a settimana, potrebbe riguardare

banchi di attività mirate quali pescheria, vendita gastronomia/pollame, verdura biologica, formaggi. Nuova proposta

23- Recupero almeno parziale ad usi civici per la cittadinanza: "Sede delle Associazioni", aule studio, dell'ex scuola ora rinominata casa del popolo Meri Rampazzo. Nuova proposta

24- Modifica della connessione stradale tra il cavalcavia Maroncelli e via Maroncelli stessa in corrispondenza dell'immissione di Via Manara. Tale incrocio presenta aspetti di pericolosità. Lo STOP all'inserimento di via Maroncelli viene sistematicamente percorso in velocità, pur in assenza di completa visibilità determinata dalla presenza dell'isola ecologica". I veicoli provenienti da via Grassi sono indotti, date le sue caratteristiche, ad imboccare la rampa a velocità sostenuta; l'inserimento in via Maroncelli in direzione di via Grassi o di via Manara presenta caratteri di ingannevolezza.
Si chiede pertanto di progettare un ridisegno dell'incrocio rispetto alle varie immissioni e uscite, valutando l'opportunità di una pseudo rotatoria e di tener conto anche di dare continuità alla pista ciclabile sul tratto mancante di via Maroncelli.

Non si è avuta peraltro risposta ad alcune delle nostre proposte 2020, che pertanto si ripropongono, in particolare;
1- In Italia il 2019 è l'anno del "turismo lento" pertanto, coinvolgendo tutte le Consulte, si potrebbe realizzare una mappatura di tutti i tracciati per inserirli nell'Atlante digitale dei cammini del nuovo portale Mibact del Ministero dei Beni culturali e turismo;
2- Migliore utilizzo del Centro Civico di TORRE, instaurare delle collaborazioni con l'Amministrazione per la creazione di un'aula studio (anche autogestita), a servizio dei numerosi studenti presenti nei rioni del nostro quartiere.
Considerato che il suddetto Centro Civico ha al suo interno grandi spazi di accesso (atrio, corridoi) attualmente non utilizzati/utilizzabili, si chiede di valutare l'opportunità di progettare una suddivisione/modifica interna degli stessi razionalizzandoli e creandone di nuovi.

Silvia Bresin
Presidente Consulta 3A
Padova 25.09.2020