

**Consulta 3B  
Forcellini – Terranegra – Camin – Granze****VERBALE DELLA CONSULTA 3B  
RIUNIONE DEL 22 aprile 2021**

La Consulta 3B si riunisce online sulla piattaforma Zoom. La seduta è trasmessa anche in diretta YouTube sul canale della Consulta ed è accessibile anche dalla pagina Facebook della Consulta. (la registrazione della diretta è disponibile qui: <https://youtu.be/jVUARLT6zAc>)

Si procede alla verifica della presenza dei membri della Consulta:

	Presente	Assente giustificato	Assente non giustificato
Azakay Brahim - VICE PRES.	X		
Buso Daniele	X		
Casetto Fabio	X		
De Berardinis Marco		X	
Feltini Mauro - PRESIDENTE	X		
Gaffo Tiziana		X <sup>1</sup>	
Galiazzo Laura Lucia	X		
Mazzetto Mariella – VICE PRES.		X	
Meneghetti Gabriele			X
Moschin Franco	X		
Padrini Roberto	X		
Rigamo Paolo	X		
Setini Miria	X		
Soncin Enrico		X	

Il Presidente, verificata la regolarità della convocazione e la presenza del numero legale, richiede la disponibilità di un membro alla stesura del verbale. Si rende disponibile Roberto Padrini.

Il verbale sarà sintetico, ma conterrà i riferimenti alla posizione (TimeStamp) della registrazione in cui sono contenuti gli interventi.

<sup>1</sup> In seduta, il presidente non ha ricordato che Tiziana Gaffo gli aveva comunicato la sua possibile assenza. Per questo errore chiede scusa alla consultiera e ai cittadini.



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

Il Presidente dà il benvenuto all'assessore Ragona, al vicesindaco Micalizzi e ai consiglieri Tiso e Barzon che partecipano alla riunione e dà la parola a Fabio Casetto perché illustri i temi discussi dalla Commissione Territorio in una recente incontro con la cittadinanza. I punti 1b e 1c sono trattati prima del punto 1a. Nella stesura del verbale viene mantenuto per chiarezza l'ordine originale.

### 1. Temi trattati in commissione territorio:

#### a. Questione "storica" del parcheggio selvaggio davanti alla "Scuola Inglese" di via Forcellini

*Fabio Casetto*, coordinatore della commissione territorio, illustra quanto è emerso dalla discussione (*minuti: 23:50 – 30:10*)

Molti cittadini lamentano la situazione insostenibile che ogni giorno si verifica negli orari soprattutto di uscita dalla Scuola Inglese in cui via Forcellini viene letteralmente invasa da automobili in sosta vietata (specialmente sopra la pista ciclabile ma anche su marciapiedi e posteggi esclusivi). È una questione ormai risaputa e che perdura da sempre, i vigili escono ma più di tanto non ottengono. Si ricorda che problemi simili esistono da tempo anche per l'Istituto Don Bosco e la scuola S. Camillo, ma non verranno trattati nella seduta odierna.

Le possibili soluzioni emerse dalla discussione sono state le seguenti:

- 1) Chiedere uno scaglionamento degli orari di ingresso e di uscita dalla scuola
- 2) Mettere dei paletti lungo la pista ciclabile (rischio di sosta sulla sede stradale!)
- 3) Creare un parcheggio per soste brevi nel terreno della scuola.

Si ritiene che le prime due soluzioni non risolvano il problema. La terza sembra la più razionale ma richiede una negoziazione con i proprietari della scuola.

La scuola ha intenzione di costruire altri immobili tra i due già esistenti (un centro polifunzionale aperto anche al territorio) che aggraverebbe la situazione attuale, a meno di creare una nuova viabilità interna con spazi per soste brevi e posteggi sotterranei per i dipendenti.

#### **Interventi.**

*Mauro Feltini (minuti: 30:10 – 33:50)*: Qualunque nuovo intervento edilizio nella zona dovrà essere condizionato alla realizzazione di interventi che risolvano il problema della viabilità generale e della sicurezza già esistenti.

*Alessandra Polese (minuti: 33:59 – 35:25)*: afferma che il traffico non è bloccato solamente dalle auto parcheggiate ma anche da quelle che cercano di entrare nel nido d'infanzia. Ricorda inoltre che esisteva una convenzione tra la scuola e il centro ex-Papa Luciani per utilizzare il posteggio interno e propone che tale convenzione venga rinnovata.

*Fabio Casetto (minuti: 35:26 – 36:19)*: è scettico sulla fattibilità di questa proposta in quanto teme che gli utenti della scuola preferiscano comunque posteggiare vicino all'ingresso.



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

*Alessandra Polese (minuti: 36:38 – 40:11):* segnala che anche la striscia erbosa che collega via Filiasi con via Forcellini (di fronte alla scuola) è regolarmente utilizzata come posteggio dalle auto. Propone che venga creato un passaggio ciclo-pedonale per tutelare la sicurezza degli abitanti confinanti.

*Mauro Feltini (minuti: 40:11 – 42:21):* la consulta di quartiere si impegna a sostenere la richiesta presso l'amministrazione comunale. Si creerebbe un accesso diretto al parco Iris da via Filiasi.

- b. Idee per l'area verde nella curva "ex Fratelli Bandiera" di via Forcellini;**
- c. Accessi all'argine**

*Fabio Casetto* riferisce quanto è emerso dall'incontro (*minuti: 3:50 – 10:07*):

L'area della ex scuola Fratelli Bandiera è poco sfruttata ma strategica in quanto prossima all'argine, marginale e attualmente inutilizzata. Al contempo, essa si trova pressoché mediana tra l'accesso all'argine dal Giardino dei Giusti e in corrispondenza del chiosco "Il Telaio Bike Cafè".

L'idea avanzata da alcuni cittadini è quella di utilizzare proprio quell'area per creare un piccolo giardinetto urbano attrezzato (panchine, fontanella, rastrelliera bici, etc.) che funga da accesso all'argine del Canale San Gregorio con relativa sosta per chi vi svolge attività fisica (corsa, bici).

Un luogo bello, protetto e chiave per il connubio tra urbanizzato e verde, tra sport all'aria aperta e vita rionale.

Discorso parallelo è quello degli accessi agli argini, anche in funzione del nuovo ponte sul Roncayette che porterà direttamente dentro all'omonimo Parco: una nuova "rampa" in prossimità del cosiddetto "curvone del Forcellini" permetterebbe ai residenti di quell'area di raggiungere direttamente l'argine in piena sicurezza collegandosi dunque al sistema ciclo-pedonale arginale che va dal Bassanello a San Gregorio. I cittadini hanno manifestato il desiderio di valutare altri accessi e/o valorizzare quelli esistenti.

Rimane da valutare la fattibilità del progetto assieme agli assessori competenti.

### **Interventi.**

*Il Presidente* sottolinea che sarebbe utile predisporre un cartello a memoria della ex-scuola elementare Fratelli Bandiera, che ha avuto un ruolo importante nella storia del quartiere. (*minuti: 10:07-12:20*). Ricorda che nel Giardino dei Giusti è stata posta, su ogni stele che ricorda un Giusto, una targhetta con il QR code come era stato richiesto



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

dalla Consulta già a giugno 2019. Inquadrando con lo smarphone la targhetta si accede direttamente alla biografia del Giusto.

*Daniela Franco (minuti: 12:27-17:45):* fa notare che manca un accesso dal rione S. Gregorio “vecchio” al tratto di argine che va dal ponte ciclabile al ponte S. Gregorio. Attualmente è necessario passare per via Vigonovese. Il Presidente si impegna a trasmettere l’istanza all’amministrazione comunale.

*Noemi Galletti (minuti: 18:00-19:25):* segnala il parcheggio di automobili lungo l’argine dalla chiusa di Voltabarozzo al ponte stradale (in corrispondenza del bar “ex-Mekong”) e manifesta il timore che un accesso all’argine dall’area della ex-scuola Fratelli Bandiera possa aggravare il problema di viabilità. Seguono commenti di *Feltini e Casetto..*

*Alberto Baretta (minuti: 21:44 – 22:48):* Ritiene che, viste le limitate risorse disponibili, il punto 1a (parcheggio scuola inglese) abbia la priorità rispetto al punto 1b (accessi all’argine) e invita ad una valutazione comparativa dei costi-benefici dei due interventi.

## 2. Passerella Parco Fenice – Parco Roncajette

*Il Presidente* introduce l’argomento sottolineando che la realizzazione della passerella era attesa da anni e consente di valorizzare e recuperare il parco Roncajette alla comunità sotto il profilo paesaggistico e sociale. Dà quindi la parola al vicesindaco per illustrare gli obiettivi dell’opera (*minuti: 43:30 – 45:25*).

*Andrea Micalizzi (minuti 45:30 – ore 1:06:26).*

I vicesindaco esordisce manifestando interesse per le due proposte dei cittadini di creare collegamenti tra il territorio e l’argine del canale S. Gregorio, in quanto migliorerebbero l’accessibilità all’anello fluviale già esistente. La creazione della passerella tra i parchi Fenice e Roncajette ha esattamente questo obiettivo. I due parchi hanno caratteristiche diverse, che si integrano reciprocamente: il parco Fenice è attrezzato per attività didattiche ed è dotato di un punto di ristoro che può servire anche il parco Roncajette; quest’ultimo ha una impronta più naturalistica grazie all’ampio sviluppo della vegetazione. Inoltre, la passerella ciclo-pedonale consente di ampliare ulteriormente quella che Micalizzi definisce la “tangenziale verde”, che si estende dal Parco Roncajette al Parco Fenice, segue l’argine fino a Voltabarozzo e continua col lungargine Scaricatore fino al Bassanello (dove sta per nascere una nuova area verde al posto di due distributori di benzina). Da questo punto prendendo l’argine verso l’aeroporto si prosegue lungo il canale Brentella ed è possibile arrivare fino a via Chiesanuova (prevista l’illuminazione del percorso).

La passerella è quindi un piccolo tassello in un progetto di itinerario verde ben più ampio sul quale l’Amministrazione ha investito. I lavori sono iniziati in ritardo per problemi amministrativi legati alla passerella di Voltabarozzo a cui la passerella del Roncajette era collegata.

La passerella, sarà lunga circa 50 metri e larga 3,5. La particolare lunghezza si è resa necessaria in quanto i piloni devono poggiare sul lato esterno dell’argine per motivi di sicurezza (su richiesta del genio Civile). L’opera ha richiesto un investimento di 550



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

mila euro, sarà pronta in tre-quattro mesi e sarà realizzata dall'impresa Zara Metalmeccanica.

### Interventi

*Daniela Franco (ore 1:07:10 – 1:09:15):* esprime apprezzamento per la valorizzazione dell'anello fluviale ma segnala una situazione di abbandono e di degrado dell'argine del fiume Roncaiette nel tratto che delimita il rione di S. Gregorio vecchio. Chiede un intervento di manutenzione dell'argine e del boschetto adiacente.

*Daniele Buso (ore 1:09:30 – 1:12:51):* esprime il suo pensiero leggendo (per brevità) un documento scritto, che viene riportato di seguito:  
“Buonasera a tutti. Ho fatto un giro in bicicletta questa mattina per capire de visu l'ambito di intervento della passerella sul Roncaiette, che mi dicono sia già stata appaltata e quindi questo è già uno sgarbo della Amministrazione comunale nei confronti di questa Consulta! Premesso che sono rimasto indignato di come ho visto lo stato delle rive del Roncaiette, pari ad un Paese del terzo mondo, tenendo presente che questo era il corso d'acqua paleoveneto del nobilissimo Bacchiglione Brenta e già questo stato di profondo degrado, la dice lunga sulla sensibilità di questa Amministrazione nelle manutenzioni ordinarie culturali ambientali o della capacità della stessa, di intervento presso l'organo competente alla manutenzione! Ritengo comunque una passerella sul Roncaiette di utilità per il collegamento con il parco omonimo, ma mi rende fortemente perplesso la posizione scelta, posta proprio a fronte dell'area della fondazione Fenice, con un collegamento diretto all'interno del parco Roncaiette...Troppo spostata su una posizione prossima al ponte di via Vigonovese, dando sinceramente una visione da Ca' Nordio al ponte di via Vigonovese assolutamente sbilanciata! Non è coinvolgente di aree pubbliche di più ampio respiro, come sarebbe un collegamento con la strada dietro la chiesa di San Gaetano di Terranegra ad esempio, alla antichissima via Sant'Orsola con il parco tra la via e i binari ferroviari, valorizzandone quindi un passaggio che poi arriva al Parco Roncaiette o all'opposto, il percorso di via Asconio Pediano Ca Nordio, a dare quindi un miglior equilibrio di fruibilità alle persone in transito da diversi percorsi ciclopedonabili. In questa Consulta non è stato approfondito infatti in modo adeguato il percorso progettuale dei precedenti progetti a riguardo e quindi non posso assolutamente dare il mio parere favorevole a questa opera! Ricordo inoltre che in quartiere c'è una emergenza manutenzioni stradali grande, di asfaltature strade e rifacimento marciapiedi e sinceramente non vedo come priorità di spesa di oltre 500.00 euro, questa opera di ubicazione molto discutibile... Invito tutti pertanto a fermarsi a riflettere prima di iniziare una costosa costruzione e invito il presidente Feltini ad organizzare una bicicletta sui luoghi per approfondire le perplessità da me sollevate”.

*Mauro Feltini (ore 1:12:55 – 1:14:00):* osserva che esiste una differenza sostanziale tra l'ordinaria amministrazione (spesa corrente) e le opere che comportano un investimento e producono valore ammortamenti nel tempo.



**Consulta 3B**  
**Forcellini – Terranegra – Camin – Granze**

*Paolo Giacon (ore 1:14:30 – 1:17:00):* ritiene che, prima di costruire la passerella, sarebbe necessario sistemare il parco Roncajette che attualmente è accessibile al pubblico 24 ore al giorno in quanto la sbarra all'ingresso rimane aperta anche di notte. Segnala l'esistenza di una cabina elettrica in prossimità della passerella, circondata da sterpaglie e malfrequentata. Chiede l'abbattimento della cabina e la chiusura del cancello nelle ore notturne.

*Mauro Feltini (ore 1:17:00 – 1:19:50):* fa notare che la sistemazione del Roncajette non è all'ordine del giorno e sarà sicuramente oggetto di future riunioni. Segue uno scambio di battute per le quali si rimanda alla registrazione.

*Gabriele Buso (ore 1:19:56 – 1:25:00):* concorda sulla realizzazione della passerella ma chiede la chiusura del parco Roncajette nelle ore notturne. Chiede inoltre la costruzione di un approdo sul canale S. Gregorio in corrispondenza del ponte ciclo-pedonale "Rosa Parks" per favorire il turismo fluviale e il restauro dell'approdo esistente presso la chiusa di Voltabarozzo.

*Andrea Micalizzi (ore 1:25:30 – 1:30:28):* raccoglie e condivide il suggerimento di Daniela Franco circa l'intervento sull'argine di S. Gregorio vecchio. Per quanto riguarda l'approdo sul canale S. Gregorio il costo per la nuova passerella (550.000 euro) comprende la realizzazione dell'approdo. E' comunque necessario ottenere l'autorizzazione da parte del Genio Civile, essendo il S. Gregorio un canale di scarico delle acque. Se l'opera sarà autorizzata, verrà costruita in muratura in modo da resistere in caso di piena.





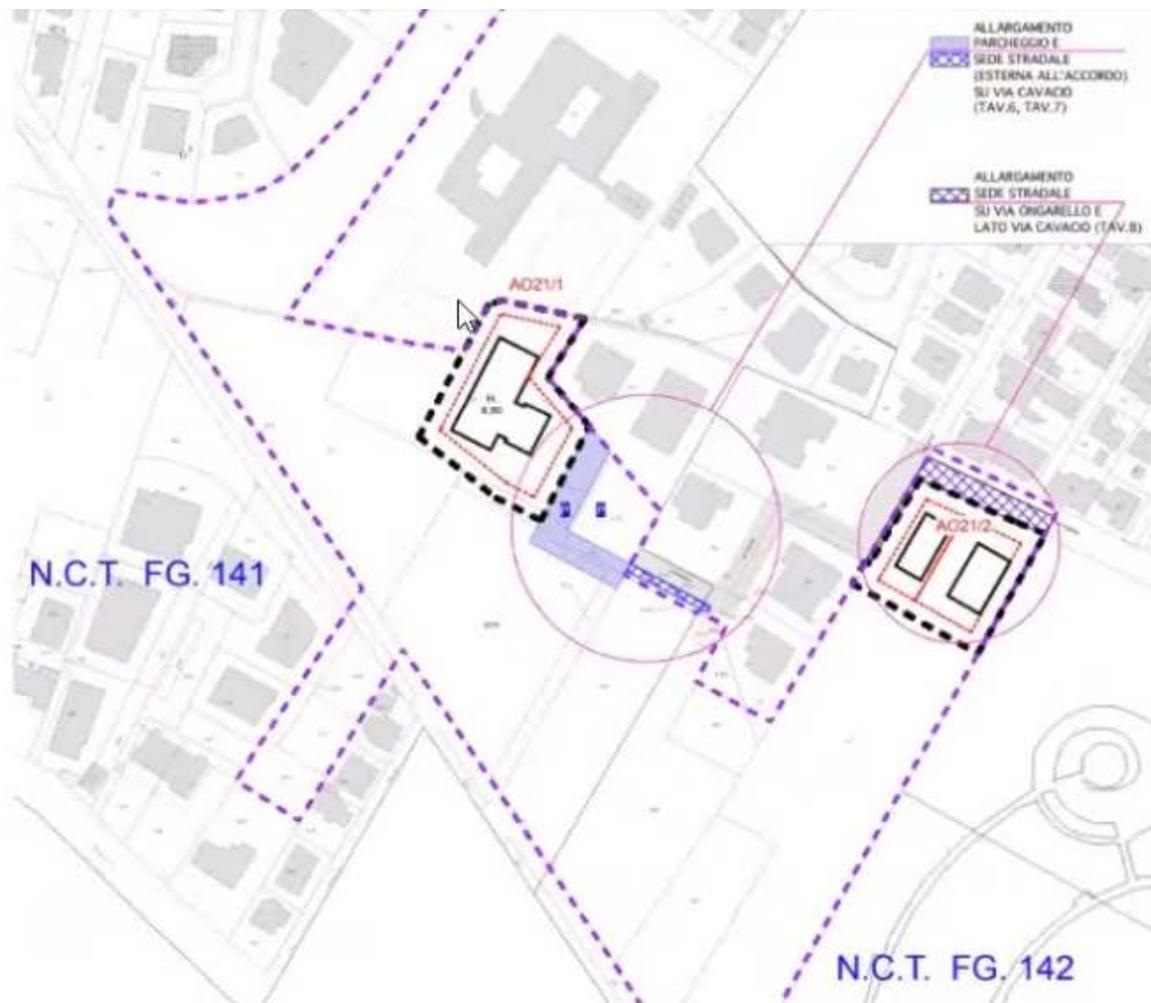
**Consulta 3B**  
**Forcellini – Terranegra – Camin – Granze**

**3. Aggiornamenti su:**  
**a. A021 (variante urbanistica lato ovest di parco Iris)**

Il *Presidente* introduce l'argomento (ore 1:33:30 – 1:37:22)

Nel 2016 la precedente amministrazione aveva approvato una variante urbanistica (A021) a ovest del parco Iris che prevedeva la costruzione a ridosso del parco stesso di fabbricati per un totale di 8000-9000 m<sup>3</sup>. L'attuale amministrazione è in trattativa col costruttore e i proprietari dei terreni per ridurre la cubatura edificabile. Esiste già un accordo per spostare circa 4000 m<sup>3</sup> degli 8000 totali ad ovest del parcheggio esistente alla fine di via Cavacio e i restanti 4000 m<sup>3</sup> in altra zona. Quest'ultima decisione è in attesa di una delibera del Consiglio Comunale. In prospettiva c'è anche l'obiettivo di ampliare ulteriormente il parco Iris acquisendo alcuni terreni a ovest del parco.

*Fabio Casetto* (ore 1:33:30 – 1:37:22): illustra, servendosi di una mappa dell'area in questione (vedi registrazione), le modifiche a carico della A021. In sintesi indica: a) l'area dove sorgeranno i 4000 m<sup>3</sup>; b) l'ampliamento del parcheggio di via Cavacio; c) l'ampliamento del passaggio pedonale tra via Ongarello e via Cavacio per migliorare la viabilità; d) l'area verde che sarà acquisita dal Comune.





## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

*Marco Marcellan (ore 1:41:07 – 1:43:13):* chiede conferma del fatto che la cubatura indicata nella mappa come A021/2 sarà spostata altrove. *Mauro Feltini* risponde confermando lo spostamento e aggiungendo che sarà realizzato un attraversamento pedonale tra via Cavacio e la pista ciclabile al posto del sentiero sterrato esistente.

Seguono alcuni commenti critici o contrari.

*Francesco Cecolin (ore 1:43:22 – 1:46:58):* teme che l'edificio dell'area A021/1 avrà dimensioni eccessive come pure il parcheggio adiacente e chiede alla consulta quali siano i parametri costruttivi applicati.

*Lucio Belloni (ore 1:47:25 – 1:52:50):* come membro del Comitato Civico costituitosi nel 2016 per ottenere la revoca della A/021, che definisce un intervento "scellerato", riassume i fatti accaduti e dà il merito all'IRPEA di avere accettato lo spostamento della cubatura dall'area adiacente al parco, a differenza di altri proprietari. Ritiene che la soluzione ottenuta non sia ottimale ma che un ricorso giudiziario non avrebbe avuto successo. Chiede che al momento di decidere la gestione della viabilità e del verde dell'area siano coinvolti il Comitato Civico e la Consulta di quartiere.

*Sig. Sandro (Comitato Civico) (ore 1:52:53 – 1:55:42):* si dichiara deluso della soluzione ottenuta e, in generale, contrario alla cementificazione selvaggia in corso nel quartiere che riguarda anche altre aree. Porta esempi di case singole trasformate in condomini ed esprime timore per un eccessivo aumento del traffico stradale.

*Andrea Rizzato (ore 1:55:30 – 1:58:59):* si dichiara non soddisfatto per come si è mosso il Comitato e contrario alla costruzione dell'edificio e del posteggio alla fine di via Cavacio. Ringrazia comunque l'assessore Ragona per l'incontro avuto in giornata con gli abitanti del posto.

*Assessore Andrea Ragona (ore 1:59:19 – 2:05:43):* Risponde alle critiche sollevate. Riconosce che questa operazione non è piacevole in quanto mira solamente a limitare i danni, determinati da situazioni preesistenti. Respinge l'accusa fatta all'amministrazione di aver avuto poco coraggio: dichiara che non esistevano margini per un ricorso giuridico e ricorda che la sconfitta giudiziaria implica l'obbligo di un risarcimento. Cita inoltre altre situazioni edilizie simili in altre aree ereditate da altre amministrazioni, che stanno impegnando il Comune: a) area sud-est del parco Iris (su cui la Scuola Inglese non ha accettato di modificare la concessione edilizia); b) Basso Isonzo; c) Mandria; d) area PP1. Constata che spesso i Comitati Civici si costituiscono troppo tardi, dopo che le decisioni non revocabili sono state prese.

*Francesco Cecolin (ore 2:06:04 – 2:09:09):* chiede se si è valutato l'impatto sulla viabilità dell'area in seguito alla costruzione del condominio in fondo a via Cavacio. Già ora ci sono problemi in seguito alla costruzione recente di un condominio. La nuova unità abitativa costituita da 12 appartamenti e il nuovo parcheggio che ospiterà circa 40 automobili aggraveranno ulteriormente la transitabilità attraverso le strette vie di accesso. Propone di spostare più a ovest il sito edificabile. Rileva, infine, che altre due ville nella zona saranno in futuro, prevedibilmente, vendute e altri condomini costruiti.



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

*Mauro Feltini (ore 2:09:20 – 2:13:27):* Come ha già detto Lucio Belloni, la Consulta chiede di essere coinvolta quando si deciderà la viabilità. Più in generale, è necessario conoscere per tempo quante altre situazioni critiche sono all'orizzonte ("scheletri nell'armadio"): quanti interventi sono stati approvati col vecchio piano regionale (che utilizza parametri edilizi piuttosto larghi) e che interventi sono previsti col nuovo piano regionale, in modo da capire quali siano modificabili e quali immutabili. Inoltre è importante individuare chiaramente chi sono i responsabili delle decisioni, chiunque essi siano, per attribuire correttamente i meriti e le "colpe".

*Ragona e Feltini* intervengono per chiarire che la decisione di spostare il condominio previsto in prossimità del parco più a ovest è già stata presa dalla Giunta (ore 2:13:27 – 2:15:06).

*Fabio Casetto (ore 2:15:06 – 2:18:49):* interviene per alcune precisazioni: a) la sagoma dell'edificio nella mappa (A021/1) è quella massima possibile, in realtà la superficie reale sarà minore e forse sarà divisa in due costruzioni più piccole; b) non è previsto nessun aumento del numero delle palazzine nell'area; c) le modifiche della viabilità sono state calcolate sulla base delle palazzine previste; d) le aree verdi attrezzate e le dimensioni del parcheggio sono ancora da definire.

*Francesco Cecolin (ore 2:18:50 – 2:25:00):* chiede all'assessore Ragona se può escludere che si possa costruire nell'area oggi assegnata al verde pubblico. L'assessore esclude questa possibilità. Vari interventi sul tema da parte di Feltini e Casetto. L'Ing. Cecolin rinnova i suoi timori sulla possibilità che in futuro possano essere costruiti altri condomini al posto di due ville attualmente esistenti.

*Lucio Belloni (ore 2:25:00 – 2:25:56):* Conferma che i timori dell' Ing. Ceccolin non sono infondati in quanto in base alla normativa attuale è possibile ampliare notevolmente la cubatura edificabile. Secondo alcune voci, sembra anzi che una delle due ville sia già stata venduta. Occorre quindi informarsi su che tipo di intervento edilizio sia possibile.

### **b. via Asconio Pediano**

*Mauro Feltini (ore 2:26:55 – 2:31:40):* Il settore mobilità ha definito il punto in cui verrà apposta la sbarra. Sarà all'inizio della strada arginale, in corrispondenza dell'impianto di depurazione. Appena ricevuto l'ok dal Genio Civile, si procederà. La previsione del presidente è che sarà realizzato entro giugno, comunque prima dell'inizio delle scuole.

Dopo la posa della sbarra verrà rifatto il manto antipolvere di tutta la via.

### **c. bilancio partecipato (35.000 euro)**

*Mauro Feltini (ore 2:31:49 – 2:37:12):* Le richieste di intervento da parte dei cittadini sono state inoltrate all'amministrazione centrale. E' stato subito attivato un percorso "burocratico" complicato col quale le richieste vengono indirizzate ai vari settori di competenza, vagliate per quanto riguarda la fattibilità e la congruità gli importi richiesti e i costi sono suddivisi in spesa



## Consulta 3B Forcellini – Terranegra – Camin – Granze

corrente o di investimento. E' possibile che ci saranno delle variazioni rispetto alla suddivisione di spesa suggerita dalla Consulta che ovviamente non aveva la possibilità di chiedere dei preventivi. In ogni caso la giunta si è impegnata a realizzare quanto richiesto dalla Consulta, con le sole variazioni legate ai costi effettivi e ai vincoli di correttezza amministrativa.

### 4. Varie ed eventuali

*Mari (ore 2:38:30 – 2:41:36):* non ha l'audio, perciò scrive i quesiti nella chat.

Primo quesito: "Le risposte formali del Comune su indagine epidemiologica e impiego soldi inceneritore? Dovevano essere date già lo scorso mese...". Il *Presidente* riferisce di avere sentito l'assessora Gallani che si scusa del ritardo in parte dovuto all'assenza di personale causa COVID.

Secondo quesito: "A quando il ritorno della linea 15 sulla corsia preferenziale di via Belzoni, ossia al vecchio percorso?". A questo quesito risponde l'assessore.

*Assessore Andrea Ragona (ore 2:41:36 – 2:43:50):* La modifica del percorso della linea 15 è giustificata dalla opportunità di collegare Camin e Granze, nonché i cittadini che abitano nei pressi dell'altro lato capolinea (largo Debussy).

Il *Presidente* ritiene che questo argomento possa essere ridiscusso in futuro.

La seduta si conclude alle 23:45 (si segnala nuovamente che la registrazione della diretta è disponibile qui: <https://youtu.be/jVUArLT6zAc>) .

Il Segretario Verbalizzante  
*Roberto Padrini*

Il Presidente  
*Mauro Feltini*