



CONSULTA DI QUARTIERE 4B
insieme a CONSULTA DI QUARTIERE 4A
SEDUTA DEL 10/11/2020 - VERBALE n. 06/2020

Oggi, 10 novembre 2020 la Consulta di Quartiere 4B (insieme alla Consulta 4A), risulta convocata in seduta pubblica alle ore: 21,00 da remoto su Zoom con Diretta Facebook, riportante l'O.d.g. stampato sul fronte (all. 1).

LA SEDUTA HA INIZIO ALLE ORE: 21.00.

PRESIEDE: Dario Da Re (Presidente 4B) insieme a Celestino Giacon (Presidente 4A)

ASSISTE CON FUNZIONI DI SEGRETARIO: Martina Muratore / Marco Finco

IL SEGRETARIO PROCEDE ALL'APPELLO DEI COMPONENTI IN CARICA

RISULTANO ESSERE PRESENTI ED ASSENTI:

CONSULTA DI QUARTIERE 4A

N.	COGNOME E NOME	Presenti	Assenti	Giustificati
1	Andrian Alberto	X		
2	Cunico Maria	X		
3	Drago Giovanni		X	giustificato
4	Fedeli Agnese		X	giustificato
5	Gamba Marco	X		
6	Giacon Celestino	X		
7	Griggio Filippo	X		
8	Munzone Silvia	X		
9	Ripa Cecilia		X	giustificato
10	Segato Maurizio	X		
11	Aggio Alessandro		X	
12	Cagnin Giuseppe		X	giustificato
13	Pedron Davide		X	giustificato
14	Rigon Fiorella	X		
	Presenti n.	8		
	Assenti n.		6	



CONSULTA DI QUARTIERE 4B

N.	COGNOME E NOME	Presenti	Assenti	Giustificati
1	BENETAZZO Giuseppe	X		
2	BENINCA' Sabrina	X		
3	DA RE Dario	X		
4	DE DOMENICO Pierluigi	X		
5	FINCO Marco	X		
6	FREGNAN Antonio	X		
7	FURIA Lorella		X	DIMESSA
8	GOMIERO Mirco	X		
9	MURATORE Martina Maria	X		
10	SANCO Alessandro	X		
11	SCARLASSARE Liliana		X	DIMESSO
12	TURCHI Daniele		X	DIMESSO
13	VALARINI Lino Angelino	X		
14	VALENZANO Vito		X	
15	ZANELLA Giacomo	X		
16	ZOCCARATO Ivano	X		
	Presenti n.	12		
	Assenti n.		4	

I PRESIDENTI DELLE CONSULTE 4A E 4B pone in discussione il punto nr. 1 all'O.d.g. n. 06/2020 ad oggetto:

1. Incontro con Vice Sindaco Micalizzi per il tema Incidenti in città e nel quartiere. Come migliorare la viabilità e la vivibilità del territorio.

Il vicesindaco Andrea Micalizzi presenta il PROGETTO SICUREZZA PROMIX presente nel PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE (Triennio 2019 - 2021) basato sull'utilizzo di uno strumento di analisi dei dati flessibile e funzionale, che misura l'efficacia degli interventi, a partire dalla storia degli incidenti e dalla pericolosità di un incrocio o di una strada.

Tale strumento risulta essere una risorsa importante per un'amministrazione più competitiva anche ai fini della partecipazione ai bandi per l'assegnazione di fondi regionali o nazionali, dal momento che questi bandi presentano tra i requisiti la riduzione degli incidenti.

È prevista anche una campagna di sensibilizzazione nei confronti della cittadinanza per una viabilità più sicura, che sottolinea i principali 4 elementi che incorrono nel causare gli incidenti stradali: velocità, distrazione, luminosità e rispetto delle regole.

Il vicesindaco ricorda inoltre tutto il lavoro rivolto per i PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).

L'assessore Ragona presenta alcuni progetti che riguardano i quartieri 4 a e 4b.



È in fase di valutazione una soluzione per il ponte del Bassanello, precisa che attualmente spostare i paracarri non è possibile per questioni di sicurezza.

Sono in programmazione e in progettazione le ciclabili di via dell'Orna e di via Canestrini.

È stata inoltre individuata in Guizza, vicino alla scuola Ricci Curbastro, una zona in cui sperimentare, grazie ad un finanziamento europeo che Padova ha vinto, un nuovo sistema di viabilità definito Superblock, sul modello già assunto dalla città di Barcellona. Si tratta di un sistema di viabilità, rivolto ad un'area quadrata di circa 300m per lato, progettato per sconvolgere la gerarchia della strada, e dedicando una maggiore fruizione per i residenti e precedenza ai pedoni.

Il presidente della consulta 4b, Dario Da Re, precisa che questo progetto coinvolgerà circa 1500 abitanti del quartiere e si darà largo spazio di discussione e confronto in consulta.

Si ringrazia Elia de Marchi per il suo impegno dedicato al delicato snodo del Bassanello. Recentemente è stato presentato al Comune un documento di sintesi delle proposte delle Consulte di possibili soluzioni per la ciclabilità del nodo del Bassanello, redatta da Elia.

Marco Gamba, membro della consulta 4a di cui è referente del laboratorio mobilità, pone la problematicità di come fare osservare il limite di velocità all'interno delle zone 30 e residenziali, ove la precedenza spetta ai pedoni e ciclisti. Segnala come ci siano purtroppo anche operatori pubblici (poste, Heracegas...) i cui operatori non rispettano tali limiti, come pure i fattorini del cibo per asporto. Chiede poi se siano stati valutati i nuovi elementi introdotti dalle recenti modifiche al codice della strada, come l'autovelox nelle vie cittadine e la possibilità per i ciclisti di percorrere le strade in controsenso. L'assessore Ragona risponde che la soluzione che ritiene più credibile è intervenire sull'arredo urbano che renda effettivamente protetti i soggetti deboli della strada: dai bambini, agli anziani, ai ciclisti.

Il presidente della consulta 4a Celestino Giacon valuta positivamente che l'Amministrazione si sia richiamata al documento delle 4 consulte che insistono sul nodo del Bassanello (4a, 4b, 5a, 5b) e che l'assessore alla mobilità Ragona abbia assicurato che alcuni punti di detto documento, quelli di più fattibilità tecnica, verranno realizzati; in particolare ricorda il collegamento della pista ciclabile con via F.lli Bandiera e la pavimentazione della passerella Gasparini sul lungargine Scaricatore "Ponte blu" e chiede, raccogliendo una richiesta apparsa in chat, se non si possa ragionare sull'istituire un "Superblok" anche in altre zone della città, per es. nel comparto di vie Manfroni-Catullo. La risposta dell'Amministrazione è che è quella l'intenzione e l'esito del Superblok già programmato nel quartiere Guizza aprirà la strada a questi interventi.

Il vicesindaco Micalizzi conferma che per mancanza di risorse non sono ancora stati inseriti nella Programmazione gli interventi necessari sulla via Lago Dolfìn, tanto richiesti dai cittadini residenti.

Precisa inoltre che gli interventi sulla viabilità non seguono soltanto la priorità della riduzione degli incidenti, ma anche della rimozione delle barriere architettoniche.

Alessandro Sanco, consigliere della consulta 4B, chiede di programmare sedute dedicate ad aree specifiche, fa notare la pericolosità dei monopattini elettrici e chiede i tempi per la realizzazione della ciclabile di via dell'Orna. Propone di verificare la proposta del "Superblock" in modo da estenderla anche alla viabilità del Porto Astra.

L'assessore Ragona spiega la differenza tra ciclabili e bike lanes, queste ultime predisposte quando le misure della strada non permettono la realizzazione della ciclabile.

Molti interventi in chat riguardano la situazione di via Lago Dolfìn, gli abitanti del luogo lamentano problemi di viabilità e scarsa sicurezza in alcuni punti. A tal proposito, il sig. Luca richiama l'attenzione anche sulla



sicurezza ambientale. Fa notare la destinazione d'uso della via: trattata come una semplice via di quartiere, priva di marciapiede, è in realtà utilizzata come una bretella della tangenziale adiacente.

Il vicesindaco Micalizzi espone i tempi di realizzazione della ciclabile di via dell'Orna, e di via Canestrini prevedendo dagli 8 ai 12 mesi. Inoltre specifica che la bonifica del distributore del Bassanello è stata molto più impegnativa del previsto, in termini economici e come tempi di realizzazione.

La consulta congiunta termina alle 22.50 con una valutazione positiva da parte dei due presidenti di consulta, del dibattito, degli impegni e della disponibilità ad approfondimenti anche su rioni specifici da parte del vicesindaco e dell'assessore intervenuti. Si ringraziano inoltre tutti i partecipanti per l'interesse dimostrato e le problematiche sollevate.

Constatato che nessuno chiede più la parola, i Presidenti dichiarano chiusa la seduta.

LA SEDUTA VIENE TOLTA ALLE ORE 23.00 DEL 10/11/2020.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente CONSULTA 4A – Celestino Giacon

Il Presidente CONSULTA 4B - Dario Da Re

Il Segretario verbalizzante Marco Finco