

**COMUNE DI PADOVA**

Codice fiscale e Partita IVA 00644060287

**CONSULTA 6A****Brusegana – Cave – Chiesanuova**

Via Dal Piaz, 3

E mail: [consulta6a@comune.padova.it](mailto:consulta6a@comune.padova.it)**Riunione della Consulta 6A .**

Riunione via zoom, 19 febbraio 2021.

		PRESENTE	ASSENTE	GIUSTIFICATO
1	<b>CALORE</b> Giorgio	X		
2	<b>CULATTI</b> Michele	X		
3	<b>DEGAN</b> Vincenzo	X		
4	<b>ENGALDINI</b> Federico	X		
5	<b>ERCOLIN</b> Lorenzo	X		
6	<b>FELICETTA</b> Luca	X		
7	<b>GALASSETTI</b> Luca	X		
8	<b>GEORGOPOULOS</b> Elvira	X		
9	MORANDO Giovanni	X		
10	<b>PAMPOLARI</b> Paola	X		
11	<b>PERIN</b> Marco	X		
12	<b>SARDENA</b> Luciano	X		

**Presiede:** Luciano Sardena.**Verbalizzano:** Federico Engaldini e Giovanni Morando.**Presenti:** Consigliere Comunale Gianni Berno, Consigliere Provinciale Alessandro Bisato, Assessora Cristina Piva, Assessore Andrea Ragona.

La seduta inizia alle ore 21.05

Si procede con l'appello.

Viene avviata la diretta attraverso la pagina Facebook della Consulta 6A.

**1. Incontro con il Consigliere Provinciale Bisato, l'Assessora Piva e l'Assessore Ragona.****Sardena** presenta gli ospiti e brevemente il tema dell'idea del polo scolastico del presidente della provincia e della situazione di viabilità nel nostro quartiere. Passa quindi la parola a Bisato.**Bisato** richiama la mozione di Berno e le dichiarazioni di Bui di avere la volontà di trovare soluzioni in tema scolastico, dice che non vede un polo scolastico nello spazio dove c'è Scalterle, sede Provveditorato, sede Protezione Civile provinciale e San Benedetto da Norcia; presenta anche la volontà di sistemare la situazione del Magarotto dove c'è la scuola al **luogo prima richiamato**, l'idea è il raddoppio del convitto del San Benedetto,



## COMUNE DI PADOVA

Codice fiscale e Partita IVA 00644060287

### CONSULTA 6A

**Brusegana – Cave – Chiesanuova**

Via Dal Piaz, 3

E mail: [consulta6a@comune.padova.it](mailto:consulta6a@comune.padova.it)

spazio di molta richiesta per studenti di periferia che durante la settimana possano vivere lì, in cui possano confluire anche gli studenti del Magarotto, e trasformare alcuni spazi del provveditorato alla scuola Magarotto. Queste per il nostro quadrante sono le prospettive. È stata anche richiesto un confornto per una corsia per i bus nel momento di entrata e uscita degli studenti.

**Perin** condivide l'idea di ampliare e valorizzare il convitto del San Benedetto da Norcia, spazio all'occhiello del nostro quartiere. Segnala il sabato presenta un momento di elevato traffico all'uscita

21.30 entra Morando e prende la verbalizzazione da Engaldini.

**Perin** si dice preoccupato dall'eventuale recupero di cubature vuote e fatiscenti nella zona dell'incrocio via Cave - via dei Colli, vorrebbe sapere quali sono i piani per riempire tali spazi. Chiede a Bisato quanti studenti arriverebbero in caso di succursale di qualche scuola superiore.

**Sardena** passa la parola al Consigliere Berno.

**Berno** ringrazia la Consulta per aver organizzato questo incontro e ricorda le iniziative promosse nel passato per preservare cunei verdi, scuole e vivibilità del quartiere. Sottolinea quindi da un lato che il territorio non ha preclusioni nei confronti delle esistenti realtà scolastiche, anzi è stato molto accogliente e ha difeso tali siti quando altre giunte provinciali avevano proposto di spostare le scuole a Legnaro. Il territorio è infatti cosciente del legame tra cuneo verde e presenza della scuola. Dimostra infine grande soddisfazione per il tavolo di confronto aperto tra Comune, Provincia e ULSS accennato da Bisato.

**Sardena** passa la parola all'Assessore Ragona.

**Ragona** ringrazia dell'invito e sottolinea a sua volta l'importanza del tavolo di confronto citato negli altri interventi, aggiunge che anche l'azienda dei trasporti potrebbe contribuire in maniera proficua in tale contesto. Delinea quanto si sta attuando dal punto di vista della mobilità in questo momento nella grande incertezza che caratterizza il presente periodo. Ribadisce infine l'importanza della programmazione concertata per la nostra zona.

**Bisato** ipotizza la ristrutturazione delle ex stalle adiacenti alle scuole superiori magari con un finanziamento della Fondazione Cariparo. Ci sono state richieste da privati per aprire una scuola di formazione professionale nell'ex Natta e riferisce di essersi opposto a tale proposta che vedrebbe un "carico urbanistico" impattante per il quartiere. Invece i padiglioni dismessi dell'ULSS potrebbero essere oggetto di valorizzazione, come recentemente avvenuto con uno di questi che ora ospita il CEOD dell'ULSS.

**Ercolin** sottolinea come il parcheggio dell'istituto Duca degli Abruzzi dovrebbe essere reso accessibile per i residenti che accompagnano i figli alla limitrofa scuola dell'infanzia Rossi. Infatti, negli orari di punta, si verifica un pericoloso parcheggio selvaggio lungo via Frassenelle.

**Calore** suggerisce di mettere eventuali nuove scuole vicino al SIR2.

**Bisato** conferma che la Provincia non è intenzionata a portare ulteriori studenti nell'area.

**Morando** sostiene quanto segnalato da Ercolin ricordando che negli anni passati i rappresentanti dei genitori della scuola hanno già inoltrato simili richieste all'amministrazione provinciale. Chiede inoltre s'è possibile aprire un viottolo sui terreni



## COMUNE DI PADOVA

Codice fiscale e Partita IVA 00644060287

### CONSULTA 6A

#### Brusegana – Cave – Chiesanuova

Via Dal Piaz, 3

E mail: [consulta6a@comune.padova.it](mailto:consulta6a@comune.padova.it)

della Provincia attorno alla scuola dell'infanzia Rossi per poter accedere all'argine (l'accesso informale usato da anni è stato recentemente chiuso dai proprietari dei terreni sui quali insisteva). Chiede infine quale progettualità la Provincia abbia per il campo da calcio dell'Istituto Duca degli Abruzzi che risulta in buono stato, chiuso da anni e il cui utilizzo è stato richiesto da parte di varie A.S.D. non solo del quartiere.

**Piva** delinea il quadro demografico che fa immaginare un calo notevole degli studenti nei prossimi anni portando ad un eccesso di spazi scolastici piuttosto che a una necessità.

**Bisato** conferma le previsioni di calo demografico, sottolinea poi come in tutto il nord Italia si stia vedendo una preferenza dei giovani e delle famiglie verso i licei scientifici. Questo obbliga a pianificare eventuali conversioni degli Istituti Tecnici, si deve quindi pensare a stabili che possano ospitare diverse realtà. Conclude impegnandosi ad informarsi relativamente alle richieste recepite.

**Calore** chiede qual è la progettualità per la casa Vais. Attualmente il sito ospita varie associazioni che vorrebbero vedere confermata la disponibilità.

**Bisato** si prende nota di quest'ulteriore richiesta. Chiede a Sardena di produrre un breve rapporto su queste richieste che avrà cura di inoltrare al Presidente della Provincia.

**Sardena** chiede a Ragona il destino dello spazio accanto a Casa Leonardo e quali progetti ci siano per via Chiesanuova relativamente al SIR2.

**Ragona** riferisce di essersi informato con l'assessore Bressa relativamente a eventuali nuovi supermercati in via dei Colli ma pare che non ci siano attori interessati.

**Perin** ricorda che in passato lo spazio accanto a Casa Leonardo era stato destinato a centro civico.

Relativamente alla viabilità su via Chiesanuova, **Ragona** presenta il SIR2 e il progetto SMART che recentemente è stato inviato al ministero. Si è richiesto anche il rifacimento di una carreggiata che permetta il passaggio del tram, l'allargamento della corsia dei bus e una pista ciclabile. Il finanziamento si inserisce in un bando inizialmente creato dal ministro Del Rio e che viene rifinanziato tutti gli anni. Nella bozza del Recovery Fund è previsto un ampliamento del fondo già messo a disposizione, vedremo se la bozza verrà confermata ma il Comune è fiducioso. Tra l'altro Padova risulta essere l'unica città del nord est ad aver chiesto questo finanziamento.

**Sardena** chiede i tempi e il tipo di parcheggio scambiatore previsto.

**Ragona** prevede qualche anno per la realizzazione, si aspetta comunque una risposta sulla richiesta di finanziamento nel giro di un semestre. Il tram dovrebbe arrivare al MacDonald di Rubano dove dovrebbe esserci un parcheggio scambiatore.

**Calore** si dimostra molto contento del progetto per il SIR2 e chiede se ci sono piani relativi al Grande Raccordo Anulare ipotizzato già anni fa. Asserisce inoltre che sarebbe fondamentale togliere i camion da via Chiesanuova. Chiede inoltre l'istituzione di un Bus Pollicino tra la Romagnoli e il centro.

**Ragona** considera il GRA come un progetto della Regione, non alla portata del Comune. Sulla richiesta di Pollicino, piuttosto che istituire una nuova linea, si conta per il prossimo inverno di migliorare la frequenza del numero 10.

**Galassetti** chiede che piani ci sono per l'organizzazione di tutta viabilità di Chiesanuova attorno al SIR2.

**Ragona** ritiene che questa parte del progetto andrà affrontata in caso il finanziamento venga garantito. Il Comune comunque si aspetta un consistente abbassamento dei



## COMUNE DI PADOVA

Codice fiscale e Partita IVA 00644060287

### CONSULTA 6A

**Brusegana – Cave – Chiesanuova**

Via Dal Piaz, 3

E mail: [consulta6a@comune.padova.it](mailto:consulta6a@comune.padova.it)

veicoli privati. Col SIR2 (che prevede mezzi a 4 casse con una capacità di 240 persone per ogni mezzo) si ipotizza un trasporto orario di circa 2 000 persone che produrrebbe un abbattimento del passaggio di veicoli privati. Anche il restringimento della corsia non causerebbe disagio e maggior traffico. Il bus non può realizzare tale abbattimento del traffico privato a causa della capienza nettamente più limitata rispetto al tram. Invece il problema dei mezzi pesanti non può essere affrontato solo dal Comune ma va affrontato in sinergia con la Regione. Si dovrà discutere con la Regione anche il fatto che il SIR2 arriverà a servire l'Ospedale.

**Sardena** chiede informazioni relative all'apertura del Leroy Merlin e all'impatto sul traffico locale.

**Ragona** non segue più direttamente la questione perché il progetto è uscito dall'ambito dell'urbanistica ed è entrato nella fase di realizzazione dei lavori. Si ipotizza comunque di servire tale punto di grande distribuzione con un bus dedicato.

**Perin** resta sul tema Leroy Merlin e chiede alcuni dettagli sul progetto di ampliamento della carreggiata di accesso al Leroy Merlin dalla tangenziale.

**Berno** ricorda che si era parlato di tale ampliamento con Perin, Sardena e Lorenzoni ma poi l'ex Vice Sindaco è passato al Consiglio Regionale e la richiesta non ha avuto una risposta.

**Ragona** non è al corrente della questione e intende informarsi al riguardo.

**Perin** suggerisce che progettando in anticipo, anche senza certezza del finanziamento, ci siano più possibilità di ottenere finanziamenti. Tale metodo invierebbe al territorio un messaggio di interesse e fiducia. Invita quindi i settori competenti ad abbozzare qualche progetto relativamente alle richieste inoltrate questa sera (e.g. parcheggio dell'Istituto Duca degli Abruzzi ed accesso alla scuola Rossi).

**Ragona** concorda con il principio espresso da Perin ma constata come gli uffici siano sempre oberati di lavoro e riescano a lavorare solo sui progetti finanziati.

Si discute ulteriormente sul parcheggio del Duca degli Abruzzi, **Berno** ipotizza anche la creazione di una piattaforma per il basket.

Dalla pagina Facebook giunge una domanda sui tempi dei lavori per la scuola di Montà in via della Biscia. **Piva** riferisce sul progresso dei lavori che si stanno avvicinando alla realizzazione del solaio. Per il prossimo settembre la scuola sarà in utilizzo.

La seduta si conclude alle ore 23.05.

Il Presidente

I verbalizzanti

(Luciano Sardena)

(Federico Engaldini)

(Giovanni Morando)